**LADA VESTA**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**АВТОМОБИЛЯ И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ**



Ф. 912

РУКОВОДСТВО

ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ

ТОЛЬЯТТИ 2015

LADA VESTA

О ГЛ А В Л Е Н И Е

ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ!..................................................

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ ...............................

Ключи для автомобиля ....................................................

Система дистанционного управления ............................

Система электронной блокировки пуска двигателя

(иммобилизатор) ............................................................

Запирание и отпирание дверей вручную ........................

Переключатель световой сигнализации .........................

Переключатель стеклоочистителей.................................

Зона расположения педалей...........................................

СИДЕНЬЯ ........................................................................

Передние сиденья...........................................................

Подголовники .................................................................

Задние сиденья ...............................................................

CИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ......................

Ремни безопасности ......................................................

Подушки безопасности .....................................................

Установка детских удерживающих устройств ...................

ПАНЕлЬ ПРИБОРОВ ......................................................

Органы управления и приборы .......................................

Дисплей и указатели .......................................................

Бортовой компьютер ......................................................

Рулевое колесо ...............................................................

Зеркала заднего вида .....................................................

Топливный бак ................................................................

ВОжДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ ..........................................

Основы безопасной эксплуатации автомобиля ..............

Эксплуатация нового автомобиля ...................................

5

8

8

10

12

13

16

16

17

18

18

19

20

20

21

24

29

32

33

36

37

39

40

41

43

43

44

Подготовка автомобиля к движению ...............................

Пуск двигателя ................................................................

Вождение автомобиля ....................................................

Движение зимой..............................................................

Движение в горной местности.........................................

Торможение и стоянка.....................................................

Стояночный тормоз .......................................................

СИСТЕМА КОРРЕКцИИ И ПОМОщИ ПРИ ВОжДЕНИИ .

Система электронного контроля устойчивости ...............

Система «Круиз-контроль» и «Ограничитель скорости»..

Система безопасной парковки .....................................

Особенности работы и эксплуатации СБП .....................

Камера заднего вида ......................................................

ОТОПлЕНИЕ, ВЕНТИлЯцИЯ И КОНДИцИОНИРОВАНИЕ

САлОНА. УПРАВлЕНИЕ КлИМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ.

Климатическая система «Классик» без кондиционера ..

Климатическая система «Комфорт» (с кондиционером,

с ручным управлением) ..................................................

Климатическая система «люкс» (с кондиционером,

с автоматическим климат-контролем) ............................

ОСВЕщЕНИЕ САлОНА ...................................................

Система вызова экстренных оперативных служб ...........

Розетка для подключения дополнительного электрообо-

рудования .......................................................................

Прикуриватель.................................................................

РАДИОПРИЕМНИК И ПРОИГРЫВАТЕлЬ ЗВУКОВЫХ ФАЙ-

лОВ И ОБОРУДОВАНИЕ МУлЬТИМЕДИЙНОЕ НАВИГА-

цИОННОЕ........................................................................

Краткое описание ...........................................................

Оборудование мультимедийное навигационное ...........

44

45

49

50

51

51

52

52

52

54

54

55

56

56

59

61

64

68

69

71

72

73

73

74

2

УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ ............................................ 76

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ ...... 101

Капот ...............................................................................

Система смазки двигателя .............................................

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ........................................................

Механическая коробка передач .....................................

Инструкция пользования автоматизированной трансмис-

сией (АМТ) ......................................................................

Автоматизированная коробка передач ..........................

Рычаг переключения передач автоматизированной ко-

робкой передач ..............................................................

СИСТЕМА ОХлАжДЕНИЯ ДВИГАТЕлЯ ...........................

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ..................................................

Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя ветрового

и заднего стекол .............................................................

АККУМУлЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ .........................................

Замена элемента питания пульта дистанционного управ-

ления ..............................................................................

Замена ламп ...................................................................

Блок-фары ......................................................................

Задние фонари ...............................................................

Задний противотуманный фонарь ..................................

Боковой указатель поворота в зеркале заднего вида ....

Дополнительный сигнал торможения .............................

Фонарь освещения номерного знака .............................

Противотуманная фара ...................................................

76

76

77

77

77

80

80

81

81

82

83

84

84

85

85

86

86

86

86

87

Идентификационная табличка автомобиля ..................... 101

Общие технические характеристики автомобиля ........... 102

ПРИЛОжЕНИЯ................................................................ 109

Приложение 1.................................................................. 109

Приложение 2.................................................................. 111

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ .............................................. 93

Шины и колеса ................................................................ 93

Замена колес .................................................................. 94

Буксирование автомобиля .............................................. 95

Сетка для крепления груза .............................................. 95

Тягово-сцепное устройство ............................................ 96

Кузов ............................................................................... 97

Хранение автомобиля ..................................................... 100

1\*

3

Добро пожаловать в Ваш автомобиль!

Благодарим Вас за Ваш выбор и решение приобрести

автомобиль LADA.

Настоящее руководство по эксплуатации и обслужи-

ванию автомобиля содержит информацию, которая позво-

лит Вам:

– ознакомиться с автомобилем, правильно его эксплуа-

тировать и максимально использовать его возможности и

техническое совершенство;

– поддерживать его оптимальную работу посредством

простого, но четкого соблюдения советов по техобслужива-

нию;

– быстро устранить мелкие неисправности, не требую-

щие вмешательства специалиста.

То незначительное время, которое Вы потратите на чте-

ние данного руководства, с лихвой окупится приобретенны-

ми сведениями, а также знаниями функциональных возмож-

ностей и технических новшеств, которые использованы в

конструкции Вашего автомобиля.

4

Если Вам понадобится дополнительная информация об

автомобиле, специалисты сервисной станции компании-

производителя будут рады дать любые необходимые кон-

сультации.

Символ указывает на опасность или риск, а также

на необходимость принятия мер безопасности.

Данное руководство по эксплуатации содержит описа-

ние модели, основанное на ее технических характеристиках,

существующих на момент написания документа. Руковод-

ство охватывает все виды оборудования (как серийного,

так и дополнительного), устанавливаемого на автомобили

данной модели, однако его наличие на Вашем автомоби-

ле зависит от комплектации, выбранных опций и страны

поставки. Также в руководстве Вам может встретиться

информация об оборудовании, которым предполагается

оснащать автомобили в течение ближайшего года.



ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ!

Перед началом эксплуатации Вашего автомобиля внима-

тельно изучите данное руководство! В нем Вы ознакомитесь

с особенностями его конструкции, органами управления,

оборудованием, а также с требованиями безопасности и

правилами использования.

Автомобиль обладает высокими динамическими ка-

чествами, поэтому в начальный период эксплуатации,

независимо от Вашего водительского стажа, рекоменду-

ем проявлять осторожность, пока полностью не освоите тех-

нику его вождения.

При движении автомобиля с целью обеспечения без-

опасного движения и исключения возникновения аварий-

ной ситуации не допускается отпускать рулевое колесо.

Автомобили LADA Vesta предназначены для перевозки

людей и багажа (в количестве и массе, заявленной изгото-

вителем в разделе «Техническая характеристика автомоби-

ля») при температуре окружающего воздуха от минус 40°С до

плюс 45°С по дорогам общего пользования с твердым покры-

тием, отвечающим требованиям ГОСТ Р 50597.

В случае необходимости движения по дорогам со ще-

беночным покрытием или по ухабам необходимо выби-

рать режим, который:

– обеспечит сохранность защитных чехлов подвески,

привода передних колес, защитных покрытий кузова от по-

вреждений вылетающим из-под колес щебнем;

– исключит или максимально снизит резкие удары под-

вески и сильные «скручивающие» нагрузки на кузов.

Максимальные преодолеваемые подъемы – не более 30%.

Максимальная глубина водных преград не более 300 мм.

Автомобиль соответствует установленным в Российской

Федерации требованиям, предъявляемым к показателям ка-

чества продукции и его безопасности. Соответствие автомо-

биля указанным требованиям удостоверено соответствую-

щими уполномоченными органами Российской Федерации

путем выдачи «Одобрения типа транспортного средства»,

номер которого указан на сводной табличке заводских дан-

ных (см. рисунок в подразделе «Паспортные данные»).

При эксплуатации не допускайте повреждений автомо-

биля, в том числе вследствие механических, химических,

термических и иных внешних воздействий, а также дорожно-

транспортных происшествий, так как данные повреждения

влияют на общее техническое состояние автомобиля, без-

опасность его эксплуатации, потребительские свойства и

возможность использования в соответствии с его целевым

назначением в пределах установленного изготовителем сро-

ка службы автомобиля.

Регулярный и тщательный уход способствует хорошему

внешнему виду и сохранности автомобиля. Кроме того, это

является условием для действия гарантийных обязательств

при возможных повреждениях лакового и антикоррозионно-

го покрытий. Периодически проводите чистку салона с по-

мощью пылесоса и щетки.

Помните, что любая заводская маркировка, идентифика-

ционные ярлыки и наклейки на деталях и узлах Вашего авто-

мобиля должны быть сохранены до окончания срока службы,

в противном случае производитель (уполномоченное лицо)

оставляет за собой право отказать в удовлетворении требо-

ваний владельца о ремонте или замене неисправной детали

или узла.

Соответствие целевому назначению и исполнение по-

требительских свойств автомобилем в течение установ-

ленного изготовителем срока службы обеспечивается ком-

5

плексом мероприятий по хранению, эксплуатации, уходу и

техническому обслуживанию, рекомендованных изготови-

телем.

Помните, что Федеральным законом РФ «О безопас-

ности дорожного движения» на Вас возложена обязан-

ность по поддержанию автомобиля в технически исправ-

ном состоянии, в связи с чем напоминаем Вам об обязан-

ности соблюдать своевременность и полноту выполне-

ния всех регламентных работ по техническому обслужи-

ванию, указанных в прилагаемой к каждому автомобилю

сервисной книжке, а также всех необходимых работ по

текущему ремонту.

Для сохранения гарантии изготовителя техническое об-

служивание, ремонт и установку на автомобиле дополни-

тельного оборудования проводите на аттестованных изгото-

вителем предприятиях дилерской сети (дилеры) с обязатель-

ной отметкой в сервисной книжке. Адреса аттестованных

дилеров, выполняющих гарантийный ремонт и техническое

обслуживание автомобилей на территории Российской Фе-

дерации, указаны в приложении 1 к сервисной книжке.

Аттестованные дилеры используют разработанную в

ОАО «АВТОВАЗ» технологию обслуживания и ремонта авто-

мобилей и оснащены всем необходимым специальным обо-

рудованием и инструментом.

Своевременное выполнение регламентных и ремонтных

работ существенно влияет на техническое состояние авто-

мобиля, обеспечивает предусмотренные конструкцией дол-

говечность и эксплуатационные характеристики автомобиля.

По прохождении технического обслуживания проконтроли-

руйте внесение персоналом предприятия, проводившим его,

соответствующих отметок в сервисную книжку.

При эксплуатации и техническом обслуживании автомо-

биля применяйте материалы, перечень которых указан в на-

стоящем руководстве.

6

Использование при эксплуатации автомобиля не реко-

мендуемых и некачественных бензинов и моторных масел

приводит к повышенным отложениям на деталях двигателя,

выходу из строя двигателя и его узлов, элементов систем

управления и снижения токсичности, отказу нейтрализатора

отработавших газов.

Не допускается применение бензинов с металлор-

ганическими антидетонаторами на основе свинца (эти-

лированный бензин), железа (ферроценами), марганца,

никеля и других металлов.

Двигатель автомобиля заправлен на заводе-изготови-

теле маслом класса вязкости SAE 5W-30, рассчитанным на

применение в условиях температуры окружающей среды от

минус 30°С до плюс 25°С. Если эксплуатация нового автомо-

биля предстоит вне этого температурного диапазона, то не-

обходимо сменить масло на рекомендованное (см. далее),

не дожидаясь срока смены масла в соответствии с сервис-

ной книжкой. Не допускается применение вторичных при-

садок к бензинам и смазочным маслам.

Ответственность за применение некачественных бензи-

нов и масел несёт автовладелец. Установку на автомобиль

любых дополнительных устройств, а также замену, моди-

фикацию программного или аппаратного обеспечения

контроллера ЭСУД производите у дилеров с обязательной

отметкой в разделе «Особые отметки» сервисной книжки.

У дилеров имеется перечень разрешенного ОАО «АВТО-

ВАЗ» к установке дополнительного оборудования и спе-

циально разработанные технологии по его монтажу. В

противном случае ОАО «АВТОВАЗ» не несёт ответственно-

сти за все возможные последствия, которые могут возник-

нуть после установки дополнительных устройств.

Не забывайте – Ваша безопасность и безопасность

других участников дорожного движения, состояние окру-

жающей среды, а также обеспечение высоких эксплуа-

тационных качеств и заявленного изготовителем срока

службы Вашего автомобиля зависят от его технической

исправности и соблюдения Вами правил эксплуатации, из-

ложенных в настоящем руководстве и сервисной книжке!

Заголовки «Предупреждение» и «Внимание» информи-

руют Вас об условиях, которые могут привести к травмирова-

нию людей или повреждению Вашего автомобиля. Заголовок

«Предупреждение» означает, что неправильные действия

могут привести к травмированию людей, «Внимание» –

неправильные действия могут привести к повреждению Ва-

шего автомобиля.

Конструкция автомобиля постоянно совершенствуется,

поэтому отдельные узлы и детали, а также варианты испол-

нения и комплектации могут несколько отличаться от описан-

ных в руководстве. Подробную информацию о Вашем авто-

мобиле Вы можете получить у продавца.

Несанкционированное отключение датчика скорости

и изменение данных о пробеге в показаниях одометра

приводит к утере гарантийных обязательств изготовите-

ля и возможному выходу из строя оборудования автомо-

биля.

При неисправностях, влияющих на безопасность дви-

жения, при которых запрещается эксплуатация автомо-

биля, пользуйтесь услугами эвакуатора.

На новые автомобили, приобретенные за рубежом,

равно как и ввезенные в Российскую Федерацию для ре-

ализации и реализованные физическим и юридическим

лицам, гарантийные обязательства изготовителя на тер-

ритории Российской Федерации не распространяются.

Техническое обслуживание и ремонт реэкспортных

автомобилей производятся продавцом или дилером за

счет потребителя. Отличительные особенности автомоби-

ля, изготовленного в экспортном исполнении, состоят в сле-

дующем:

– паспорт транспортного средства (ПТС) выдан тамо-

женными органами РФ, в нем нет реквизитов и печати ОАО

«АВТОВАЗ» как организации, выдавшей ПТС;

– гарантийный талон ОАО «АВТОВАЗ» отсутствует;

– возможны иные отличительные особенности, связан-

ные с национальными требованиями страны-импортера.

Для сокращения сроков поступления информации о про-

блемах с Вашим автомобилем LADA и сервисом автомобиля

LADA просим обращаться:

– сайт компании ОАО «АВТОВАЗ» – www.lada.ru;

– клиентская линия LADA 8-800-200-52-32, звонок по

России бесплатный.

*Счастливого пути за рулем Вашего автомобиля!*

7

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

КЛЮЧИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Рис. 1. Ключи для автомобиля

К автомобилю прилагается два ключа выключателя зажи-

гания, один с пультом дистанционного управления 1 с вы-

кидным лезвием, другой – без кнопок управления. Ключ

выключателя зажигания с пультом дистанционного управ-

ления с выкидным лезвием совмещает в себе функции:

– ключа выключателя зажигания;

– ключа замков дверей и крышки багажника;

– пульта дистанционного управления;

– рабочего кодового ключа иммобилизатора\*.

Ключ без кнопок управления совмещает в себе функции:

– ключа выключателя зажигания;

– ключа замков дверей и крышки багажника;

– рабочего кодового ключа иммобилизатора\*.

8

ВНИМАНИЕ!

\* Иммобилизатор блокирует пуск двигателя и обеспечи-

вает дополнительную защиту автомобиля от несанкцио-

нированного использования. Помните, что иммобили-

затор является лишь дополнительным барьером на пути

злоумышленника и не обеспечивает абсолютную и пол-

ную защиту Вашего автомобиля от несанкционированно-

го использования.

В исходном состоянии лезвие ключа с выкидным лезвием

складывается в пульт. В сложенном состоянии пульт удобно

носить в кармане, сумке и т.д.

Для запуска двигателя лезвие ключа нужно выдвинуть нажа-

тием на кнопку 1 выброса/складывания лезвия ключа.

Для дистанционной разблокировки дверей с одновременным

выключением охранной сигнализации нажмите кнопку .

Для дистанционной блокировки дверей с одновременным

включением охранной сигнализации нажмите кнопку .

Для открывания крышки багажника нажмите кнопку .

Номер кода ключа нанесен на бирке 2.

ВНИМАНИЕ!

Бирку с номером кода ключа необходимо хранить дома в

безопасном месте. Номер кода ключа потребуется Вам,

если понадобится изготовить дополнительный ключ или

дубликат ключа в замен утерянного.

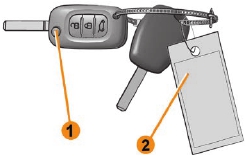
Для замены ключа необходимо предоставить автомобиль

с биркой 2 (рис. 1) дилеру для инициализации комплекта.

В зависимости от модификации автомобиля Вы можете

использовать до четырех пультов дистанционного управ-

ления.



Изготовление новых ключей производится за счет потре-

бителя.

Ключ не должен использоваться в иных случаях (для

открывания бутылок и т.п.), чем те, которые указаны в ру-

ководстве по эксплуатации.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Не подносите пульт дистанционного управления к источ-

нику тепла, холода или влажности.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЯ

Даже на короткое время не покидайте автомобиль,

в котором находится ребенок (или животное), оставив

ключ в выключателе зажигания.

В таком случае ребенок может подвергнуть опасности

себя и других, запустив двигатель или включив какое-ли-

бо оборудование, например, стеклоподъемники, или за-

перев двери. Существует опасность получения тяжелых

травм.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАжИГАНИЯ

STOP – выключено. Положение фиксированное. Ключ вы-

нимается.

При вынутом ключе срабатывает механизм запирающего

механического противоугонного устройства. Для полного

блокирования вала рулевого управления поверните рулевое

колесо вправо или влево до щелчка.

Для выключения механического противоугонного устройства

вставьте ключ в выключатель зажигания и, слегка поворачи-

вая рулевое колесо вправо-влево, переведите ключ в поло-

жение ON.

+АСС – вспомогательное оборудование работает (напри-

мер, радиоприёмник), зажигание выключено, двигатель не

работает. Положение фик-

сированное. Ключ не вы-

нимается.

ON – зажигание. Положе-

ние фиксированное. Ключ

не вынимается.

START – стартер. Поло-

жение нефиксированное.

Автоматический возврат

ключа в положение ON.

Ключ не вынимается.

Если двигатель не начнет

Рис. 2. Выключатель зажигания

ки пуска, переведите ключ

из положения ON в положение STOP и примерно через 40

секунд повторите попытку пуска.

ВНИМАНИЕ!

Не удерживайте ключ в положении START более 10 секунд.

Выключатель зажигания содержит механизм блокировки

повторного включения стартера, который не позволяет

повторно перевести ключ из положения ON «Зажигание»

в положение START «Стартер».

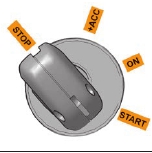
Для повторного перевода ключа из положения ON

«Зажигание» в положение START «Стартер» необходимо

сначала ключ перевести в положение STOP «Выключено»,

а затем повторить попытку.

9



работать с первой попыт-

Предупреждение

1. Категорически запрещается выключать зажигание и

вынимать ключ из выключателя зажигания во время дви-

жения – это приводит к резкому увеличению усилия на-

жатия педали тормоза и блокированию рулевого управ-

ления.

2. Не оставляйте ключ в положении ON при неработаю-

щем двигателе. При этом аккумуляторная батарея может

разрядиться.

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Система дистанционного управления предназначена для:

– дистанционной блокировки/разблокировки замков дверей

с одновременным включением/выключением режима охра-

ны автомобиля;

– открывания крышки багажника;

– выключения тревожной сигнализации.

Работа системы дистанционного управления.

Блокировка замков дверей и включение

режима охраны с ПДУ

Для блокировки замков дверей и включения режима охраны

нажмите кнопку блокировки на пульте. При этом произой-

дет блокировка замков дверей и включение режима охраны,

что подтверждается двукратным световым сигналом ука-

зателей поворота.

Если во время включения режима охраны была открыта одна

из дверей или капот и багажник, будет произведена блоки-

ровка дверей и последующая разблокировка и режим охра-

ны не будет включен. Закройте все двери, нажмите кнопку

блокировки на пульте (см. выше описанный алгоритм).

10

После включения режима охраны система контролирует сле-

дующие зоны:

– боковые двери;

– капот;

– крышку багажника.

Разблокировка замков дверей и выключение режима

охраны с ПДУ

Для разблокировки замков дверей и выключения режима

охраны нажмите кнопку разблокировки на пульте. При

этом произойдет разблокировка замков дверей и одновре-

менно произойдет выключение режима охраны, что под-

тверждается одиночным световым сигналом указателей

поворота.

Если двери разблокированы от кнопки ПДУ и в течение 2

минут не произошло:

– открывание любой двери;

– открывание багажника;

– открывание капота;

– включение зажигания,

то происходит включение режима охраны (автовозврат),

если перед разблокировкой система сигнализации находи-

лась в режиме охраны.

Если во время задержки автовозврата произошло любое из

перечисленных выше событий, то режим автовозврата пре-

кращается.

Открывание крышки багажника с ПДУ

Открывание крышки багажника с пульта возможно только

при выключенном зажигании. Для открывания крышки багаж-

ника нажмите и удерживайте некоторое время кнопку

на ПДУ.



При включенном режиме охраны открывание крышки багаж-

ника происходит одновременно с отключением режима ох-

раны.

После закрытия крышки багажника, для включения режима

охраны необходимо нажать кнопку блокировки на ПДУ.

Дистанционное отключение тревожной сигнализации

Если в режиме охраны произойдет одно из следующих дей-

ствий:

– открывание любой двери;

– открывание капота;

– открывание крышки багажника,

то включается тревожная звуковая сигнализация.

Выключение режима тревоги производится путем нажатия

кнопки разблокировки на пульте. При этом одновремен-

но происходит выключение режима охраны и разблокировка

боковых дверей.

Центральная и автоматическая блокировка/разблокировка

замков дверей из салона и снаружи автомобиля

центральная блокировка/разблокировка замков дверей

предназначена для:

– блокировки/разблокировки замков боковых дверей из са-

лона автомобиля кнопкой на панели приборов;

– разблокировки замков боковых дверей при ручном откры-

тии передней двери;

– автоматической блокировки/разблокировки замков боко-

вых дверей по скорости движения автомобиля;

– автоматической разблокировки замков боковых дверей

при аварии.

1. Центральная блокировка/разблокировка замков две-

рей из салона. Для блокировки замков всех дверей из са-

лона нажмите кнопку на панели приборов, индикатор на

Рис. 3. Блок выключателей на панели приборов

*1 – Выключатель блокировки дверей .*

*2 – Выключатель ESC (электронной системы контроля*

*устойчивости ).*

кнопке загорится на некоторое время, затем погаснет. Если

при нажатии кнопки капот, багажник или одна из дверей

были открыты, то двери обратно разблокируются. Закройте

двери, капот, багажник, нажмите кнопку блокировки , все

двери заблокируются.

Для разблокировки замков всех дверей из салона, повторно

нажмите кнопку на панели приборов.

Для принудительной блокировки дверей, и постановке на

охрану в случае открытой любой двери, требуется нажать и

удерживать некоторое время кнопку .

Примечание. Перед принудительной блокировкой убедиться, что все

пассажиры вышли из автомобиля и ключи зажигания не останутся в

автомобиле.

2. Разблокировка замков боковых дверей при ручном от-

крытии передней двери. При открытии любой передней две-

ри автоматически разблокируются все боковые двери.

11



3. Автоматическая блокировка/разблокировка замков

боковых дверей по скорости движения автомобиля.

При включенном зажигании и движении автомобиля при ско-

рости более 7 км/ч происходит автоматическая блокировка

замков всех боковых дверей, если не был предварительно

заблокирован замок двери водителя. При выключении за-

жигания происходит автоматическая разблокировка замков

всех боковых дверей, если блокировка была произведена

автоматически по скорости движения автомобиля и не был

разблокирован замок двери водителя.

4. Автоматическая разблокировка замков боковых две-

рей при аварии.

При аварии, в случае срабатывания подушек безопасности,

происходит автоматическая разблокировка замков всех бо-

ковых дверей.

Примечание.

центральная блокировка имеет защиту замков дверей от перегрева.

Если блокировка и разблокировка замков дверей происходит много-

кратно в течение короткого промежутка времени, то система перестает

преднамеренного отпирания или запирания дверей вслед-

ствие случайного нажатия на кнопки обращайтесь с пультом

осторожно!

Неисправность пульта дистанционного управления

Убедитесь в том, что элемент питания указанной модели не

разряжен, и правильно установлен. Срок службы элемента

питания около двух лет.

Порядок замены элемента питания см. раздел «Замена эле-

мента питания пульта дистанционного управления».

Система электронной блокировки пуска двигателя

(иммобилизатор)

На автомобилях применяется электронный иммобилизатор,

обеспечивающий их дополнительную защиту от несанкцио-

нированного использования за счет запрета пуска двигателя.

Ваш автомобиль комплектуется двумя ключами выключателя

зажигания (см. раздел «Ключи»).

реагировать на нажатие кнопки

на панели приборов, а также на на-

жатие кнопок

и

на ПДУ. Если это произошло, не нажимайте кноп-

ку

на панели приборов и кнопки

и

на ПДУ некоторое время,

после чего работоспособность системы полностью восстановится.

Сигнализация о забытых в замке зажигания ключах

Если зажигание выключено, а ключ находится в выключателе

зажигания, то при открывании двери водителя зуммер выда-

ет непрерывный звуковой сигнал, предупреждая водителя об

оставленном в выключателе зажигания ключе.

Радиус действия пульта дистанционного управления

Дальность действия зависит от окружающих условий и может

доходить до нескольких метров. Поэтому во избежание не-

12



ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ВРУЧНУЮ

Запирание двери

без ключа

Отоприте двери с помо-

щью ключа, вставленного в

замок двери.

*Передние двери:* возьми-

тесь рукой за ручку, обхва-

тив сверху, и потяните ее

на себя.

ВНИМАНИЕ!

При использовании ме-

Рис. 4. Запирание и отпирание ханического ключа для

дверей вручную открывания передней

двери водителя, пред-

варительно необходимо снять декоративный колпачок с

наружной ручки открывания. Для снятия декоративного

колпачка использовать тонкий не острый предмет (на-

пример, лезвие ключа зажигания).

Рис. 6. Передняя правая дверь

Для запирания двери без

ключа требуется опустить

флажок 3 (рис. 7), нахо-

дящийся под механизмом

замка, вниз и захлопнуть

дверь. При одновременно

включенной детской бло-

кировке на двери/дверях и

отсоединенной (разряжен-

ной) аккумуляторной бата-

рее разблокировка задней

двери/дверей с наружной,

и внутренней стороны не-

возможна! Для разблоки-

ровки двери/дверей по-

требуется подсоединить

аккумуляторную батарею.

Открытие вручную изнутри

Рис. 5. Передняя левая дверь

Передние двери. Потяни-

те ручку двери 1 (рис. 5, 6).

Задние двери. Со сторо-

ны салона потяните также

ручку двери. Если Вы оста-

вили включенными наруж-

ные осветительные при-

боры и выключили зажига-

ние, при открытии двери во-

дителя раздастся звуковой

сигнал, предупреждающий

о возможном разряде акку-

муляторной батареи и т. п.

Рис. 7. Запирание задней двери

Безопасность детей

Чтобы сделать невозмож-

ным открытие задних боко-

вых дверей автомобиля из-

нутри, нажмите рычажок 1

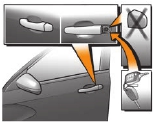
(рис. 7) на каждой двери,

закройте двери и изнутри

проверьте надежность их

блокировки.

13



Блоки переключателей двери водителя

Для опускания и подъёма стекол передних и задних *(в вари-*

*антном исполнении)* дверей используются клавиши пере-

ключателей электрических приводов стеклоподъемников

на обивках дверей. Для подъема нужного Вам стекла по-

тяните за край соответствующего переключателя электро-

стеклоподъемника вверх: на обивке дверей пассажиров

(рис. 12), либо в блоке переключателей водителя (рис. 9, 10,

11 (кнопки 3–6)). Для опускания нужного Вам стекла нажми-

те на край соответствующего переключателя электросте-

клоподъемника вниз. После прекращения нажатия клавиша

автоматически установится в среднем положении, и стекло

останавливается в любой выбранной Вами позиции.

Назначение переключателей в блоке переключателей *в ва-*

*риантном исполнении* (рис. 11):

*1 – переключатель (джойстик) управления электрическими*

*приводами наружных зеркал в горизонтальном и вертикаль-*

*ном направлениях;*

*2 – переключатель выбора зеркала для управления (правое*

*или левое);*

Рис. 8. Блок переключателей двери водителя

14

*3…6 – клавиши управления стеклоподъемниками (соответ-*

*ствуют расположению стекол в автомобиле);*

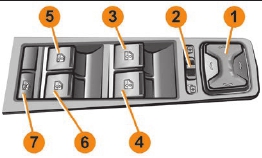
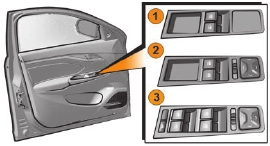
*7 – кнопка включения или выключения питания задних*

*электростеклоподъемников.*

Рис. 9. Блок переключателей

Рис. 10. Блок переключателей ***(в вариантном исполнении)***

Рис. 11. Блок переключателей ***(в вариантном исполнении)***



Для управления зеркалами

нужно включить зажигание и

переместить движок пере-

ключателя выбора зеркала в

сторону, соответствующую

Рис. 12. Переключатель

стеклоподъемника управлять. При этом соот-

пассажирский ветствующий символ нач-

(*в вариантном исполнении*)

светом, это означает воз-

можность управления выбранным зеркалом. Управлять по-

ложением зеркала нужно при помощи джойстика 1 (рис. 11).

Следует добиться необходимого положения зеркала, пооче-

редно нажимая на одну из рисок.

*Особенности управления электростеклоподъемниками*

Клавиши управления стеклоподъемниками имеют 3 позиции:

1. «Подъем стекла» (нефиксированная крайняя позиция).

2. «Выключено» (фиксированная средняя позиция).

3. «Опускание стекла» (нефиксированная крайняя позиция).

Для опускания стекла требуется нажатие, а для подъема

стекла – поднятие клавиши.

Для того чтобы отключить управление электростеклоподъ-

емниками от переключателей, расположенных в задних две-

рях *(в вариантном исполнении)*, следует нажать кнопку 7 в

блоке переключателей (рис. 11), символ в кнопке при этом

будет подсвечиваться красным светом. Для возобновления

возможности управления электростеклоподъемниками от

переключателей, расположенных в задних дверях, следует

повторно нажать кнопку 7 в блоке переключателей. Красная

подсветка символа в кнопке при этом погаснет.

В базовой комплектации для подъема и спуска стекла двери

вращайте рукоятку 1 (рис. 13).

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения

стеклоподъемника не при-

слоняйте предметы к приот-

крытому окну.

Предупреждение

При закрытии окон с элек-

Рис. 13. Подъём стекла

вручную ками возможно защемление

пальцев рук и других частей

тела, что может привести к серьёзной травме. Поэтому при

пользовании электрическими стеклоподъемниками будь-

те внимательны, особенно если в автомобиле или рядом с

ним находятся дети. Убедитесь, что поднимающееся стек-

ло ничего не защемит. В случае защемления немедленно

прекратите подъём стекла и включите его опускание.

Ответственность за неправильное пользование электри-

ческими стеклоподъемниками несёт водитель автомоби-

ля. Он должен разъяснить пассажирам правила пользо-

вания и предупредить об опасностях при неправильном

пользовании электрическими стеклоподъемниками.

Не разрешайте детям пользоваться переключателями

электростеклоподъёмников!

Выходя из автомобиля, обязательно вынимайте ключ из

выключателя зажигания, чтобы отключить электросте-

клоподъёмники и избежать случайного травмирования.

В качестве предупреждения об оставленном ключе зажи-

гания, при открывании двери водителя звучит звуковой

сигнал. Также звуковой сигнал будет звучать, но уже в

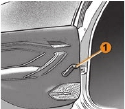
иной тональности, если ключ зажигания вынуть, но оста-

вить включенными габаритные огни.

Не высовывайте из открытых окон автомобиля руки и

другие части тела, следите, чтобы этого не делали дети.

15



зеркалу, которым нужно

нет подсвечиваться желтым

трическими стеклоподъемни-

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

I – нейтральное положе-

ние. Включен ближний

свет фар, если переклю-

чателем наружного осве-

щения включен свет фар.

II – включены указатели

левого поворота. Нефик-

сированное положение.

III – включены указатели

левого поворота. Фикси-

рованное положение.

IV – включены указатели

правого поворота. Не-

фиксированное положе-

ние.

V – включены указатели

Рис. 14. Рычаг переключателя

световой сигнализации

тового сигнала. Кратковременное включение дальнего

света фар независимо от положения переключателя наруж-

ного освещения. Нефиксированное положение.

VII – от себя, включен дальний свет фар, если переключа-

телем наружного освещения включен свет фар. Фиксирован-

ное положение.

Для включения наружного освещения поверните кольцо 1

управления наружным освещением, которое имеет фик-

сированные положения:

– выключено. Положение фиксированное;

– включены габаритные огни. Положение фиксированное;

– включен ближний свет фар. Положение фиксированное;

– включен режим «Авто».Положение фиксированное *(в вари-*

*антном исполнении).*

16

В этом режиме при заве-

денном двигателе ближ-

ний свет фар будет рабо-

тать по сигналам с датчика

дождя и освещённости.

Для включения противо-

туманных огней поверни-

те кольцо управления 2

противотуманными ог-

Рис. 15. Кольца управления

на рычаге переключателя

*1 – Кольцо управления наружным* – выключено. Положение

*освещением.* фиксированное;

*2 – Кольцо управления противотуман-* – включен задний проти-

*ными огнями.* вотуманный фонарь. Вклю-

чение возможно только при

включенных габаритных огнях или ближнем свете фар. Поло-

жение может быть *(в вариантном исполнении)* как фикси-

рованным, так и нефиксированным;

– включены передние противотуманные фары *(в вариант-*

*ном исполнении)*. Включение возможно только при вклю-

ченных габаритных огнях или ближнем свете фар. Положение

может быть *(в вариантном исполнении)* как фиксирован-

ным, так и нефиксированным.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

I – нейтральное положение. Очистители и омыватели сте-

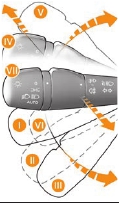
кол выключены. Положение фиксированное.

II – включен прерывистый режим или режим «Aвто»

*(в вариантном исполнении)* работы очистителя ветрово-

го стекла. Положение фиксированное.

III – включена малая скорость очистителя ветрового стек-



правого поворота. Фик-

сированное положение.

VI – на себя, подача све-

нями, которое имеет фик-

сированные положения:

Рис. 16. Рычаг переключателя

стеклоочистителей

ла. Положение фиксиро-

ванное.

IV – включена большая

скорость очистителя ве-

трового стекла. Положе-

ние фиксированное.

*В вариантном исполнении*

большая скорость очисти-

теля включится только при

заведенном двигателе, ина-

че щётки стеклоочистителя

выйдут из парковочного по-

ложения для удобства заме-

ны щёток.

V – на себя, включен омы-

ватель ветрового стекла.

Положение нефиксиро-

ванное.

Рычаг переключателя сте-

клоочистителей

В режиме «Авто» *(в вариантном исполнении)* для управле-

ния чувствительностью датчика включения стеклоочистителя

используется кольцо регулировки длительности паузы пре-

рывистого режима, которое имеет четыре фиксированных

положения.

Для управления маршрутным компьютером используйте

кнопки управления маршрутным компьютером:

– перебор функций маршрутного компьютера – стрелка

вверх (положение нефиксированное);

– перебор функций маршрутного компьютера – стрелка вниз

(положение нефиксированное).

ЗОНА РАСПОЛОжЕНИЯ ПЕДАЛЕЙ

***Педали***

При управлении педалями акселератора, тормоза и сцепле-

ния ничто не должно мешать и препятствовать их полному

ходу.

Используйте только такие коврики на пол, которые не меша-

ют управлению педалями и могут быть надежно закреплены.

Стеклоочистители ветрового

стекла включаются при вклю-

ченном зажигании.

Рис. 17. Рычаг правого

подрулевого переключателя

вистого режима. В режиме

«Авто» служит для регули-

ровки чувствительности датчика включения стеклоочистителя.

2 – Кнопки управления маршрутным компьютером.

Для управления регулировкой длительности паузы прерывисто-

го режима используйте кольцо регулировки длительности паузы

прерывистого режима, которое имеет четыре фиксированных

положения.

2 Р.Э. LADA Vesta

ВНИМАНИЕ!

Не кладите никакие предметы на пол перед и под сиде-

ньем водителя. Предмет при торможении может попасть

в зону размещения педалей и препятствовать нормаль-

ному управлению ими. При необходимости предотвра-

тить столкновение или быстро совершить какой-либо ма-

невр Вы будете не в состоянии экстренно затормозить,

резко выжать сцепление или прибавить газ.

***Обувь для управления автомобилем***

Надевайте такую обувь, которая Вам по ноге и позволяет

уверенно и удобно управлять автомобилем.

17



1 – Кольцо регулировки

длительности паузы преры-

СИДЕНЬЯ

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

резко сдвинуться с места, что приведет к потере контро-

ля над автомобилем.

Наклон спинки сиденья

Чтобы изменить угол наклона спинки сиденья, выполните

следующие действия:

1. Немного наклонитесь вперед и поднимите рычаг регули-

ровки угла наклона спинки сиденья.

2. Осторожно отклонившись назад, установите спинку сиде-

нья в требуемое положение.

3. Отпустите рычаг и убедитесь в том, что спинка сиденья за-

фиксирована в новом положении.

Ручная регулировка переднего сиденья

в продольном направлении

Чтобы переместить сиденье вперед или назад, выполните

следующие действия:

– Потяните вверх рычаг разблокирования салазок и удержи-

вайте его.

– Сдвиньте сиденье в требуемое положение.

– Опустите рычаг и убедитесь в том, что сиденье зафиксиро-

вано на новом месте.

Производите регулировку положения сиденья до начала дви-

жения.

Убедитесь в том, что сиденье надежно зафиксировано, по-

пытавшись сдвинуть его без рычага. Если сиденье движется,

оно не зафиксировалось должным образом.

Предупреждение

Запрещается регулировать положение водительского

сиденья во время движения автомобиля. Сиденье может

18

Регулировка сиденья по высоте

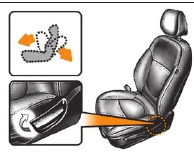
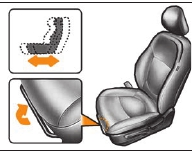
Чтобы изменить угол наклона и положение подушки сиденья,

поднимайте либо опускайте рычаг, расположенный с внеш-

ней стороны подушки. Для того чтобы опустить подушку сиде-

нья, толкните рычаг несколько раз вниз. Для того, чтобы под-

нять подушку сиденья, толкните рычаг несколько раз вверх.



повторным нажатием на

выключатель. Контроль-

ный световой индикатор,

расположенный на кла-

више выключателя, будет

светиться в течение всего

времени работы обогре-

вателя.

Подлокотник

Чтобы воспользоваться подлокотником, потяните его вниз и

выберите наиболее комфортабельное фиксированное поло-

жение.

*В вариантном исполнении* передние сиденья оборудованы

электрическими подогревателями, которые включаются при

работающем двигателе выключателями 1.

Для включения обогрева левого сиденья необходимо на-

жать на левый выключатель, для включения обогрева право-

го сиденья – правый. Выключения обогрева производится

2\*

ПОДГОЛОВНИКИ

Водительское и переднее пассажирские сиденья оборудо-

ваны подголовниками.

Регулировка по высоте.

Чтобы поднять подголов-

ник, потяните его вверх до

требуемого положения **2**.

Чтобы опустить подголов-

ник, нажмите кнопку фик-

сатора **1** на опоре подго-

ловника и, удерживая ее,

опустите подголовник в

требуемое положение **3**.

Оптимальное положение

подголовника – когда его

верхняя кромка находится

на одном уровне с верхней частью головы. Если добиться

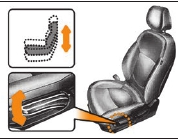
этого невозможно, для людей очень высокого роста необхо-

димо поднять подголовник в крайнее верхнее положение, а

для людей очень низкого роста – опустить в крайнее нижнее

положение.

19



Снятие и установка.

Чтобы снять подголовник,

поднимите его на макси-

мальную высоту, нажмите

кнопку фиксатора 2 и из-

влеките подголовник из

спинки сиденья. Чтобы ус-

тановить подголовник на

место, введите стержни под-

головника в отверстия и

нажмите кнопку фиксатора

1. Затем отрегулируйте по-

ложение подголовника по

высоте.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

Складывание заднего сиденья

Спинки заднего сиденья могут быть сложены для облегчения

перевозки длинномерных предметов и увеличения объема

багажного отделения автомобиля.

1. Проследите за тем, чтобы ленты задних ремней безопас-

ности находились в направляющих.

2. Установите спинку переднего сиденья в вертикальное по-

ложение; при необходимости сдвиньте переднее сиденье

вперед.

3. Потяните рукоятку фиксатора А и сложите спинку заднего

сиденья вперед и вниз.

4. Чтобы использовать заднее сиденье для перевозки пасса-

жиров, потяните рычаг фиксатора и поднимите спинку зад-

него сиденья. Откиньте спинку заднего сиденья назад до

щелчка фиксатора.

5. Верните задний ремень безопасности в исходное поло-

жение.

6. После полной установки спинки заднего сиденья в исход-

ное положение проверьте положение рукоятки фиксатора.

20

Предупреждение

Не допускайте нахождение ремней за спинкой при воз-

вращении ее в рабочее положение для обеспечения воз-

можности пользоваться ими затем по назначению и во

избежание повреждения лент ремней замком спинки.

СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Ваш автомобиль оборудован системой пассивной безопас-

ности (СПБ). В зависимости от комплектации автомобиля

СПБ включает в себя:

– Диагонально-поясные ремни безопасности с запирающим

устройством инерционного типа для всех посадочных мест.

– Диагонально-поясные ремни безопасности с запирающим

устройством инерционного типа, с устройством предвари-

тельного натяжения и ограничения нагрузки для водителя и

переднего пассажира *(в вариантном исполнении)*.

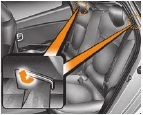
– Подушкой безопасности водителя.

– Подушкой безопасности переднего пассажира *(в вариант-*

*ном исполнении)*.

– Боковыми подушками безопасности водителя и переднего

пассажира *(в вариантном исполнении)*.



– Система оповещения о непристёгнутом ремне безопасно-

сти водителя.

– Система оповещения о непристёгнутом ремне безопасно-

сти переднего пассажира *(в вариантном исполнении)*.

– Блок управления и датчик фронтального удара.

– Датчики бокового удара *(в вариантном исполнении)*.

– Выключатель фронтальной подушки безопасности перед-

него пассажира *(в вариантном исполнении)*.

В зависимости от силы и направления удара возможны сле-

дующие варианты срабатывания СПБ:

– При слабом фронтальном или боковом столкновении, пе-

реворачивании, наезде колесом на невысокое препятствие

(бордюр, яма и т. д.), падении автомобиля с невысокого вы-

ступа срабатывает блокировка ремней безопасности запи-

рающим устройством инерционного типа.

– При фронтальном или боковом столкновении средней

силы дополнительно срабатывает устройство предваритель-

ного натяжения ремней безопасности водителя и переднего

пассажира.

– При сильном фронтальном столкновении дополнительно

надуваются подушки безопасности водителя и переднего

пассажира.

– При сильном боковом столкновении дополнительно наду-

вается боковая подушка безопасности водителя или перед-

него пассажира.

ВНИМАНИЕ!

Подушки безопасности, а также устройства предвари-

тельного натяжения ремней безопасности водителя и

переднего пассажира срабатывают только при включен-

ном зажигании.

Подушки безопасности, а также устройства предвари-

тельного натяжения ремней безопасности водителя и

переднего пассажира срабатывают независимо от того,

находится на сиденье человек или нет.

Подушки безопасности, а также устройства предвари-

тельного натяжения ремней безопасности водителя и

переднего пассажира могут сработать в любом случае

(удар сзади, переворачивание, удар по корпусу автомо-

биля, наезде на бордюр, попадании колеса в яму, паде-

нии автомобиля с выступа и т. д.), если автомобиль будет

испытывать воздействия аналогичные тем, которым он

подвергается при фронтальном или боковом столкнове-

нии.

Во всех случаях, требующих ремонта, диагностики или

замены компонентов СПБ, а также рулевого колеса, па-

нели приборов и (или) сидений, обращайтесь на сервис-

ную станцию дилера.

При утилизации автомобиля обязательно обратитесь на

сервисную станцию дилера для демонтажа компонентов

СПБ.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Ваш автомобиль оборудован диагонально-поясными ремня-

ми безопасности с запирающим устройством инерционного

типа для водителя и каждого пассажира.

Ремни безопасности являются эффективным средством за-

щиты водителя и пассажиров от тяжёлых последствий до-

рожно-транспортного происшествия (ДТП).

В зависимости от комплектации автомобиля ремни без-

опасности переднего ряда сидений дополнительно могут

иметь устройство предварительного натяжения, предна-

значенное для выбора возможной слабины ленты ремня, а

также устройство ограничения нагрузки, снижающее усилие

удержания человека для обеспечения более эффективной

21

защиты при ДТП. Устройство предварительного натяжения

срабатывает независимо от того, пристёгнут ремнём без-

опасности человек или нет.

В Вашем автомобиле имеется система оповещения о не-

пристёгнутом ремне безопасности водителя. При включении

зажигания, если ремень безопасности не пристёгнут, заго-

рается сигнальная лампа «Ремень безопасности» в комбина-

ции приборов (см. раздел «Органы управления и приборы»),

а при движении автомобиля подаётся звуковой сигнал. В за-

висимости от комплектации автомобиля, системой оповеще-

ния о непристёгнутом ремне безопасности, дополнительно

может быть оборудовано место переднего пассажира.

После посадки в автомобиль всегда пристёгивайтесь рем-

нями безопасности, не перевозите непристёгнутых ремнём

безопасности пассажиров – соблюдайте требования Правил

дорожного движения. Используйте отдельный ремень без-

опасности для каждого пассажира, взрослого или ребёнка.

Прежде чем запускать двигатель, выполните регулировку во-

дительского места, мест для всех пассажиров и регулировку

ремней безопасности для обеспечения наилучшей защиты.

Беременные женщины должны пользоваться ремнями безо-

пасности, располагая поясную ветвь ремня как можно ниже и

удобнее. Не допускается расположение поясной ветви рем-

ня на животе.

В случае загрязнения ремня безопасности для очистки ис-

пользуйте мягкие салфетки, смоченные в слабом мыльном

растворе. Не используйте для очистки ремней агрессивные

или абразивные материалы.

Во всех случаях, требующих ремонта или замены ремней

безопасности, обращайтесь на сервисную станцию дилера.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

– Самостоятельный демонтаж ремней безопасности, разборка,

ремонт, поджигание, подключение к источникам напряжения.

22

– Самостоятельная замена ремней безопасности.

– Вносить изменения в конструкцию элементов системы безо-

пасности (ремней безопасности и их креплений).

– Подвергать ремни безопасности воздействию высокой тем-

пературы (например, гладить утюгом, прижигать зажигалкой

или тлеющей сигаретой и т. п.).

– Допускать перекручивание лент ремня безопасности при

пристёгивании.

– Использовать какие-либо предметы для ослабления приле-

гания ремня к телу (например, прищепки для белья, зажимы

и т. п.). Ослабленный ремень безопасности может привести к

травмированию при ДТП.

– Использовать какие-либо предметы для блокировки системы

оповещения о непристёгнутом ремне.

– Пропускать диагональную ветвь ремня под рукой или за спи-

ной. Пропускать поясную ветвь ремня под бёдрами.

– Использовать один ремень для пристёгивания нескольких

человек.

– Пристёгивать одним ремнём человека вместе с ребёнком,

сидящим у него на коленях.

– Использовать ремень безопасности, если на нём появились

признаки износа или повреждения (потёртости, разрывы, тре-

щины и другие повреждения).

– Использовать ремни безопасности после ДТП без предвари-

тельной оценки (и/или замены) на сервисной станции дилера.

– Пристёгивать ремень безопасности к замку, предназначен-

ному для другого ремня.

– Допускать попадание посторонних предметов в зоны крепле-

ния ремней безопасности и зоны прохождения лент ремня.

– Пристёгиваться ремнём безопасности с нарушением требо-

ваний данного руководства.

Чтобы отрегулировать положение диагональной ветви рем-

ня относительно шеи (только для переднего ряда сидений)

установите регулятор 2 (рис. 2) в одно из фиксированных

положений так, чтобы верхняя часть ремня располагалась



как можно выше, но при этом ремень не касался шеи и не

давил на плечо.

Для перемещения регулятора вниз нажмите на клавишу 1 (рис. 2)

и переместите регулятор. Перемещение регулятора вверх осу-

ществляйте без нажатия на клавишу. Завершив регулировку

ремня безопасности, убедитесь, что он надёжно зафиксирован.

ПРИСТЁГИВАНИЕ РЕМНЁМ БЕЗОПАСНОСТИ

Чтобы пристегнуться ремнём, плавно вытяните его, взявшись

за язычок ремня 2 (рис. 1), и вставьте язычок в замок 1 до щелч-

ка, не допуская при этом перекручивания лент. Проверьте на-

дёжность фиксации ремня в замке, потянув за язычок.

При пристёгивании ремней безопасности заднего ряда сидений

не допускайте перепутывания замков. Ремни безопасности боко-

вых пассажиров 3 (рис. 1) необходимо пристёгивать к замкам 4,

а ремень безопасности заднего среднего пассажира 5 к замку 6.

Если при вытягивании ремня срабатывает механизм блокиров-

ки, отпустите ремень назад и снова вытяните его.

Если Ваш ремень безопасности изначально полностью забло-

кирован, убедитесь, что автомобиль находится на горизон-

тальной поверхности (механизм блокировки может срабаты-

вать при стоянке на подъёме (спуске) или с частичным заездом

на бордюр), затем медленно, но сильно потяните за ремень и

Рис. 1. Регулировка ремня безопасности

вытяните его примерно на 3 см. Затем отпустите ремень для

втягивания и снова вытяните его.

Если неисправность сохраняется, обратитесь на сервисную

станцию дилера.

РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Сядьте на сиденье, полностью откинувшись на спинку. Диаго-

нальная ветвь ремня должна располагаться как можно ближе

к основанию шеи, но не лежать на ней. Поясная ветвь ремня

должна плотно прилегать к бёдрам.

Не допускается, чтобы поясная ветвь ремня находилась на та-

лии или животе. Ремень должен как можно плотнее прилегать к

телу. Не надевайте при езде на автомобиле объёмную одежду,

не допускайте попадания под ремень посторонних предметов.

Чтобы отрегулировать положение поясной ветви ремня распо-

ложите её как можно ниже на бёдрах и потяните диагональную

ветвь ремня, как показано на рисунке, до плотного прилегания

ремня к телу.

Чтобы отрегулировать положение диагональной ветви ремня

относительно шеи (только для переднего ряда сидений) уста-

новите регулятор 1 в одно из фиксированных положений так,

чтобы верхняя часть ремня располагалась как можно выше, но

при этом ремень не касался шеи и не давил на плечо.

Рис. 2. Пристегивание ремня безопасности

23



Для перемещения регулятора вниз нажмите на клавишу 2

и переместите регулятор. Перемещение регулятора вверх

осуществляйте без нажатия на клавишу. Завершив регули-

ровку ремня безопасности, убедитесь, что он надёжно за-

фиксирован.

ОТСТЁГИВАНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Для отстёгивания ремня нажмите на красную кнопку замка,

ремень втянется автоматически. Для обеспечения полного

втягивания направляйте ремень, придерживая его за язычок

рукой.

Перед выходом из автомобиля убедитесь, что ремень без-

опасности вернулся в первоначальное положение, во из-

бежание попадания элементов ремня в дверной проём. Это

может привести к повреждению ремня безопасности при

закрытии двери. Ремень в таком случае может оказаться не-

пригодным для дальнейшей эксплуатации.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Ваш автомобиль оборудован фронтальной надувной поду-

шкой безопасности водителя. В зависимости от комплек-

тации автомобиля, фрон-

тальной надувной поду-

шкой безопасности может

быть оборудовано место

переднего пассажира, а

также места водителя и

переднего пассажира мо-

гут быть оборудованы бо-

ковыми надувными поду-

шками безопасности.

Подушки безопасности яв-

ляются дополнительным к

24

ремням безопасности средством защиты водителя и перед-

него пассажира, для обеспечения более эффективной за-

щиты от тяжёлых последствий дорожно-транспортного про-

исшествия (ДТП). Подушки безопасности срабатывают под

воздействием сильного фронтального или бокового ускоре-

ния, возникающего при ДТП.

Фронтальная надувная подушка безопасности водителя

размещается внутри центральной панели рулевого колеса.

Фронтальная надувная подушка безопасности переднего

пассажира размещается внутри панели приборов, непо-

средственно перед сиденьем переднего пассажира.

Боковые надувные подушки безопасности водителя и передне-

го пассажира размещаются внутри спинок передних сидений.

О наличии соответствующей надувной подушки безопас-

ности в автомобиле свидетельствует надпись «AIRBAG» на

центральной панели рулевого колеса и спинке сиденья – для

водителя, на панели приборов и спинке сиденья – для перед-

него пассажира. Кроме того, на боковой поверхности панели

приборов и противосолнечном козырьке со стороны перед-

него пассажира располагаются соответствующие предупре-

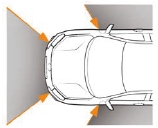
ждающие пиктограммы.

Ваш автомобиль оборудован системой самотестирования

подушек безопасности. Процесс самотестирования запу-

скается каждый раз при включении зажигания, о чём свиде-

тельствует включение сигнальной лампы «Система надувных



подушек безопасности» в комбинации приборов (см. раздел

«Органы управления и приборы»). После завершения само-

тестирования (примерно через 3 секунды) сигнальная лампа

гаснет. Если при включении зажигания сигнальная лампа не

загорается, либо продолжает гореть по истечении трёх се-

кунд, либо включается после завершения процесса само-

тестирования, это свидетельствует о возникновении неис-

правности. В этом случае следует обратиться на сервисную

станцию дилера.

Подушка безопасности приводится в действие пиротехни-

ческим устройством, наполняющим газом тканевый мешок.

Раскрываясь, подушки безопасности ослабляют удар голо-

вы и грудной клетки водителя о рулевое колесо и головы и

грудной клетки переднего пассажира о панель приборов при

фронтальном столкновении, а также ослабляют удар головы

и грудной клетки водителя и переднего пассажира о цен-

тральную стойку при боковом столкновении.

При срабатывании подушек безопасности человек может

получить повреждения кожи или иные травмы. Поверхности

кожи, на которых появятся признаки раздражения, следует

промыть мыльным раствором. При раздражении глаз следу-

ет промыть их чистой водой. При длительных беспокойствах

следует обратиться к врачу.

В целях безопасности следует проверять исправности си-

стемы подушек безопасности в случаях попадания автомо-

биля в ДТП, угона или попытки угона.

Во всех случаях, требующих ремонта, замены или диагности-

ки подушек безопасности, обращайтесь на сервисную стан-

цию дилера.

ВНИМАНИЕ!

Подушки безопасности обеспечивают оптимальную за-

щиту при правильной установке положения сиденья,

спинки сиденья и подголовника. Вся спина должна опи-

раться на спинку сиденья, а сиденье должно быть ото-

двинуто назад настолько, насколько это практически

удобно водителю, чтобы в вертикальном сидячем поло-

жении, слегка согнутыми в локтях руками, можно было

держать рулевое колесо. Сиденье переднего пассажира

максимально отодвинуть назад и привести спинку в вер-

тикальное положение так, чтобы не испытывать диском-

форт. Ремни безопасности должны быть пристёгнуты и

отрегулированы по росту человека. Неправильная посад-

ка и (или) непристёгнутый ремень безопасности в слу-

чае раскрытия подушек безопасности может привести

к серьёзной травме или гибели, т.к. для подушек безо-

пасности, при наполнении их газом, необходимо про-

странство.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

– Самостоятельный демонтаж подушек безопасности, раз-

борка, ремонт, поджигание, подключение к источникам на-

пряжения.

– Самостоятельная замена или ремонт подушек безопасно-

сти, рулевого колеса, передних сидений и элементов отдел-

ки салона.

– Вносить изменения в конструкцию элементов системы без-

опасности (подушек безопасности и их креплений).

– Размещать посторонние предметы (наклейки, часы, держа-

тели для телефона или навигатора и т. д.) на рулевом колесе

и панели приборов в зонах установки фронтальных подушек

безопасности.

– Размещать посторонние предметы (зонты, сумки и т. д.)

между передним пассажиром и панелью приборов.

– Размещать посторонние предметы (зонты, трости, одежду

и т. д.) на спинках передних сидений, а также в проёме между

внешней стороной спинки сиденья и боковой частью автомо-

биля в зонах установки боковых подушек безопасности.

25



– Держать на руках какие-либо предметы, детей или домаш-

них животных.

– Устанавливать чехлы на передние сиденья, оборудованные

боковыми подушками безопасности. (Допускается исполь-

зование только специальных чехлов. За информацией обра-

щайтесь к представителю дилера).

– Водителю и переднему пассажиру, во время движения,

близко наклоняться к рулевому колесу и панели приборов,

а также держать руки в зонах установки подушек безопасно-

сти. Переднему пассажиру класть ноги на панель приборов

или сиденье.

– Перевозить переднего пассажира при отключенной фрон-

тальной подушке безопасности пассажира (см. раздел

«Установка детских удерживающих устройств»).

Примеры ситуаций со срабатыванием системы

пассивной безопасности водителя и переднего

пассажира

Удерживающая система

не срабатывает при:

– выключенном зажига-

нии;

– недостаточной тяжести

фронтальных или боковых

столкновений;

– опрокидывании автомо-

биля;

– ударах в автомобиль

вне зоны действия и сра-

батывания или сзади, т.е. в случаях, когда она не может спо-

собствовать повышению безопасности.

Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении

(или отсутствие серьезных повреждений) не всегда является

26

показателем нормальной или ненормальной работы систе-

мы пассивной безопасности.

При раскрытии подушки безопасности опасность ограни-

чения видимости для водителя практически отсутствует, так

как она наполняется и сдувается за короткий промежуток

времени.

Подушка безопасности обеспечивает оптимальную защи-

ту при правильной установке положения сиденья, спинки

сиденья и подголовника. Вся спина должна опираться на

спинку сиденья, а сиденье должно быть отодвинуто назад

настолько, насколько это практически возможно водителю,

чтобы в вертикальном сидячем положении слегка согнутыми

в локтях руками можно было держать рулевое колесо. Сиде-

нье переднего пассажира максимально отодвинуть назад и

привести спинку в вертикальное положение так, чтобы не ис-

пытывать неудобство и дискомфорт. Неправильная посадка

в случае раскрытия подушек безопасности может привести

к серьезной травме или гибели. Для подушки безопасности

необходимо пространство при наполнении ее газом.

Система пассивной безопасности водителя и переднего

пассажира является автономным устройством разового ис-

пользования. После срабатывания, блок управления, моду-

ли надувных подушек безопасности и ремни безопасности с

устройством предварительного натяжения подлежат обяза-

тельной замене у дилера.

ВНИМАНИЕ!

1. Надувная подушка безопасности не заменяет ремень

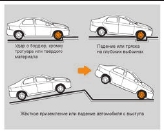
безопасности, она только дополняет его действие, по-

этому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности.

Кто не пользуется ремнями безопасности, рискует полу-

чить в момент ДТП существенно более тяжелые травмы

или даже быть выброшенным из автомобиля, причем не



исключена возможность смертельного исхода. Ремень

способствует тому, что при ДТП вы примете наиболее

безопасное сидячее положение, при котором подушка

безопасности может обеспечить наибольшую эффектив-

ность защиты.

2. Никогда не крепите никакие предметы на рулевом ко-

лесе и панели приборов, поскольку при раскрытии поду-

шек безопасности они могут привести к травмам. Такая

же опасность существует и в тех случаях, когда водитель

или пассажир курит трубку или использует мобильный

телефон во время езды.

3. Управляя автомобилем, не кладите предплечья/ладони

на место, в котором смонтирована подушка безопасности.

4. При движении пассажир на переднем сиденье не дол-

жен опираться на панель приборов и держать на руках

какие-либо предметы, которые могут причинить травмы

при срабатывании удерживающей системы. Также не

должен класть ноги на панель приборов или на сиденье,

т.к. это может привести к серьезным травмам. Пассажи-

ру рекомендуется постоянно следить за тем, чтобы все

части его тела (колени, руки, голова и т.д.) располагались

на достаточном удалении от панели приборов. После сня-

тия детского сиденья с сиденья пассажира следует снова

включить подушку безопасности пассажира для обеспе-

чения защиты пассажира в случае фронтального удара.

5. Запрещено устанавливать детское сиденье против на-

правления движения на сиденье переднего пассажира,

если не отключена подушка безопасности переднего

пассажира.

6. Сигнализатор диагностики должен включаться на

3-4 секунды после включения зажигания и выключиться.

Последующее включение сигнализатора диагностики в

процессе эксплуатации автомобиля означает, что в си-

стеме пассивной безопасности обнаружена неисправ-

ность и ее срабатывание при фронтальном или боковом

столкновении не гарантировано.

7. Запрещается самовольное вмешательство в удержи-

вающую систему. Все работы по ней должны выполнять-

ся только у дилеров специально обученным персоналом.

8. Сразу после срабатывания подушек безопасности не-

которые элементы системы могут иметь высокую темпе-

ратуру. Во избежание ожогов не прикасайтесь к горячим

деталям.

9. Поверхности кожи, на которых появляются признаки

раздражения, следует тщательно промыть мыльным рас-

твором. При раздражении глаз необходимо промыть их

чистой водой. При длительных беспокойствах следует

обратиться к врачу.

10. При утилизации автомобиля обязательно провести

демонтаж компонентов системы пассивной безопасно-

сти у дилеров.

Предупреждение

Боковая подушка безо-

пасности является допол-

нительным средством за-

щиты водителя и перед-

него пассажира, пристег-

нутыми ремнями без-

опасности при боковом

столкновении!

Между внешней боковой

поверхностью передних

сидений и обивкой двери

не должны располагаться

посторонние предметы!

27



Запрещается использование чехлов на сиденьях с бо-

ковыми подушками безопасности водителя и переднего

пассажира!

Запрещается вешать или крепить посторонние предметы

на поручнях.

Во избежание непроизвольного срабатывания боковых

подушек безопасности не допускайте ударов по цен-

тральным стойкам в зоне установки боковых датчиков

удара при включенном зажигании.

Любое вмешательство в систему пассивной безопасно-

сти может привести к ее неправильному функциониро-

ванию и, как следствие, к серьезным травмам!

***В вариантном исполнении***

автомобиль комплектуется вы-

ключателем подушки без-

опасности пассажира, пред-

назна-ченным для отключения

подушки при размещении на

переднем сиденье ребёнка в

специальном детском кресле.

Отключение подушки безопас-

ности предотвращает травми-

рование ребёнка при её срабатывании. Выключатель распо-

ложен на правой боковой поверхности панели приборов (см.

раздел «Панель приборов») и доступен только при открытой

двери переднего пассажира.

Для отключения подушки безопасности следует нажать на

рукоятку (рис. 1) и повернуть её в положение **OFF**, для вклю-

чения – в положение **ON**. При этом в блоке освещения салона

включится сигнализатор «Отключена подушка безопасности

переднего пассажира» (см. раздел «Освещение салона»).

Предупреждающие таблички (рис. 2) о недопустимости уста-

28

новки детского кресла, обращённого спиной по ходу дви-

жения, при включенной подушке безопасности переднего

пассажира расположены на противосолнечном козырьке

переднего пассажира и правой боковой поверхности панели

приборов.

ВНИМАНИЕ!

Всегда отключайте по-

душку безопасности пе-

реднего пассажира при

установке обращённого

спиной по ходу движе-

ния детского кресла на

место переднего пасса-

жира для предотвраще-

ния травмирования ре-

бёнка.

После демонтажа дет-

ского кресла с сиденья переднего пассажира обязательно

включите подушку безопасности переднего пассажира.



УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРжИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

На Вашем автомобиле для крепления детских удерживаю-

щих устройств используются штатные ремни безопасности

для взрослых пассажиров.

Безопасное размещение детей в автомобиле возможно только

при использовании детских удерживающих устройств, соот-

ветствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 44.

При использовании на Вашем автомобиле детских удержи-

вающих устройств следует руководствоваться предлагаемой

ниже схемой. Установка и эксплуатация детских удерживаю-

щих устройств должны осуществляться в соответствии с ин-

струкцией изготовителя детского сиденья.

Предупреждение

Запрещается использовать на правом переднем сиде-

нье, защищенном активной подушкой безопасности,

детское удерживающее устройство, в котором ребенок

сидит лицом против хода движения.

Запрещается держать ребенка на коленях во время дви-

жения автомобиля.

Наиболее безопасно перевозить детей в возрасте до 12

лет на заднем сиденье с использованием детских удер-

живающих устройств, соответствующих возрасту и весу

ребенка.

Не оставляйте детей, находящихся в автомобиле, без

присмотра.

Установка детских удерживающих устройств ISOFIX

Ваш автомобиль оборудован двумя системами крепления

ISOFIX, расположенными на боковых местах заднего сиде-

нья. Системы крепления ISOFIX позволяют установить дет-

ские удерживающие устройства ISOFIX, соответствующие

требованиям Правил ЕЭК ООН № 44.

В систему крепления ISOFIX входят два нижних кронштей-

на ISOFIX и кронштейн для верхнего страховочного ремня

ISOFIX.

Нижние кронштейны ISOFIX, к которым присоединяются со-

ответствующие фиксаторы детского удерживающего устрой-

ства ISOFIX, расположены у основания спинки заднего си-

дения и отмечены круглыми рельефными пиктограммами.

Перед подсоединением фиксаторов детского удерживаю-

щего устройства ISOFIX необходимо освободить зону рас-

положения нижних кронштейнов ISOFIX, разместив замки за-

дних ремней безопасности по линии стыка подушки и спинки

заднего сиденья.

Кронштейн для верхнего страховочного ремня ISOFIX рас-

положен на спинке заднего сиденья со стороны багажного

отделения соответствующего посадочного места заднего

сиденья. После закрепления верхнего страховочного троса

ISOFIX отрегулируйте его натяжение в соответствии с ин-

струкцией изготовителя детского удерживающего устрой-

ства ISOFIX.

При выборе детской удерживающей системы ISOFIX необхо-

димо руководствоваться информацией, приведенной далее

в таблице 1 «Соответствие детских удерживающих устройств

ISOFIX местам их установки в автомобиле». Детское удержи-

вающее устройство ISOFIX может устанавливаться в Вашем

автомобиле только в том случае, если оно соответствует тре-

бованиям Правил ЕЭК ООН № 44.

Предупреждение

Следите за тем, чтобы фиксаторы детского удерживаю-

щего устройства ISOFIX, во время его установки в авто-

мобиле, не повредили ленту ремней безопасности за-

днего сиденья.

Эксплуатация детского удерживающего устройства

ISOFIX должна осуществляться в соответствии с инструк-

цией изготовителя детского удерживающего устройства

ISOFIX.

29

Схема разрешенных мест установки детских удерживающих устройств

Категория детского сиденья:

U – универсальная категория детского удерживающего устройства для посадки ребенка как лицом по ходу движения, так и против хода движе-

ния автомобиля.

UF – универсальная категория детского удерживающего устройства для посадки ребенка лицом по ходу движения.

X – запрещается посадка ребенка.

30

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Весовая категория  ребенка | Тип детского  сиденья | Сиденья на автомобиле | | | |
| Сиденье переднего пассажира | | Задние сиденья пассажиров | |
| без подушки  безопасности | с подушкой  безопасности | боковые | среднее |
| Категория <10 кг | Поперечная люлька | Х | X | U | Х |
| Категория <13 кг | Сиденье, устанавливаемое  против направления движения | U | X | U | Х |
| 9–18 кг | Сиденье, устанавливаемое  против направления движения | U | X | U | X |
| Сиденье, устанавливаемое  по направлению движения | U | UF | U | UF |
| 15–25 кг | Сиденье, устанавливаемое  по направлению движения | U | UF | U | UF |
| 22–36 кг | Сиденье, устанавливаемое  по направлению движения | U | UF | U | UF |

Таблица 1

Соответствие детских удерживающих устройств ISOFIX местам их установки в автомобиле

IUF – место пригодно для установки «универсального» детского удерживающего устройства ISOFIX данного размерного класса.

Х

– место не пригодно для установки детского удерживающего устройства ISOFIX данного размерного класса.

IL – место пригодно для установки «полууниверсального» детского удерживающего устройства ISOFIX данного размерного класса.

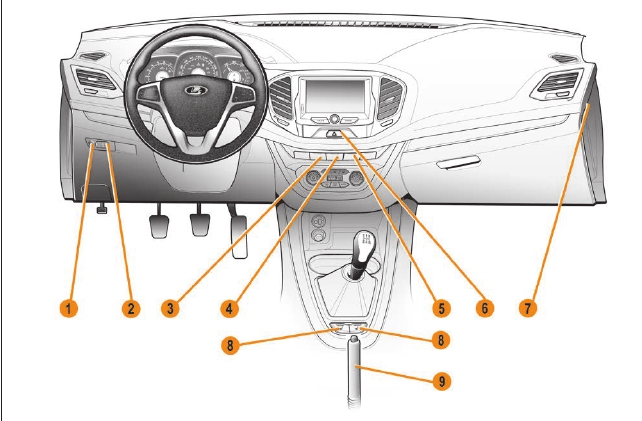
( 1 ) – рекомендуемым детским сиденьем данного размерного класса ISOFIX является сиденье «Britax Romer Baby Safe».

31

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Весовая  категория  ребенка | Размерный класс ISOFIX | Положения систем крепления ISOFIX на автомобиле | | |
| правое место  заднего сиденья | среднее место  заднего сиденья | левое место заднего  сиденья |
| «0»  до 10 кг | F (Поперечная люлька) | Х | Х | Х |
| G (Поперечная люлька) | Х | Х | Х |
| E (Сиденье против направления движения) | IL(1) | X | IL(1) |
| «0+»  до 13 кг | E (Сиденье против направления движения) | IL(1) | X | IL(1) |
| D (Сиденье против направления движения) | Х | Х | Х |
| C (Сиденье против направления движения) | Х | Х | Х |
| «I»  9–18 кг | D (Сиденье против направления движения) | Х | Х | Х |
| C (Сиденье против направления движения) | Х | Х | Х |
| B (Сиденье по направлению движения) | IUF | Х | IUF |
| B1 (Сиденье по направлению движения) | IUF | Х | IUF |
| A (Сиденье по направлению движения) | IUF | Х | IUF |

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

32



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

1 – выключатель электропривода

замка багажника.

Крышка багажника открывается при

помощи кнопки. Удерживайте данную

кнопку в нажатом состоянии около

одной секунды.

2 –переключатель электрокорректо-

ра света фар.

Перед началом эксплуатации авто-

мобиля с включенным ближним или

дальним светом убедитесь в правиль-

ности положения колеса корректора

в зависимости от состояния нагрузки

автомобиля:

***0*** *– водитель или водитель + передний*

*пассажир;*

***1*** *– водитель + 4 пассажира; водитель*

*+ груз в багажном отделении 100 кг;*

*водитель + 4 пассажира + груз в багаж-*

*ном отделении 50 кг.*

При необходимости откорректируйте наклон светового пуч-

ка ближнего света фар поворотом колеса переключателя для

совмещения одной из меток на шкале (цифры) соответству-

ющей состоянию загрузки автомобиля, с меткой на корпусе.

При установке колеса переключателя в положение за преде-

лами рекомендуемых меток разметки шкалы (цифр) возмож-

на асинхронность наклона пучка ближнего света правой и

левой блок-фар, что не является дефектом – недостаточная

дальность освещения дорожного полотна.

3 – выключатель центральной блокировки дверей.

4 – выключатель ESC (см. раздел «Система коррекции и по-

мощи при вождении»).

3 Р.Э. LADA Vesta

5 – резерв.

6 – выключатель аварийной сигнализации.

Для включения аварийной световой сигнализации нажмите

на клавишу аварийной сигнализации, для выключения по-

вторно нажмите на данную клавишу.

При включении аварийной световой сигнализации работают

все указатели поворотов. Аварийная световая сигнализация

оповещает, что на данный момент транспортное средство

представляет опасность для других участников движения.

Аварийная световая сигнализация работает при любых по-

ложениях ключа в выключателе зажигания.

7 – выключатель подушки безопасности пассажира.

8 – выключатели обогрева передних сидений *(в вариант-*

*ном исполнении)* (см. раздел «Сиденья»).

9 – стояночный тормоз (см. раздел «Торможение и стоянка»).

33



Комбинация приборов. Сигнальные лампы

ВНИМАНИЕ!

Запрещается работа двигателя в опасном режиме (при

оборотах коленчатого вала двигателя выше 6200 мин-1 и

ниже 800 мин-1).

2 – сигнализатор

«Педальная регулировка» (см. раздел

«Эксплуатация автомобиля»).

3 – сигнализатор

«Ремень безопасности» (см. раздел

«Система надувных подушек безопасности»).

4 – сигнализатор

«Неисправность системы подушки без-

опасности» (см. раздел «Подушки безопасности»).

5 – резерв.

6 – сигнализатор

«Отказ тормоза» (см. раздел «Вожде-

ние автомобиля», «Торможение и стоянка»).

7 – сигнализатор

«Кузов и cалон»).

8 – сигнализатор

«Незакрытый багажник» (см. раздел

«Незакрытый капот» (см. раздел

В комбинацию приборов входит:

1 – тахометр. Показывает частоту вращения коленчатого

вала двигателя (х1000 мин-1). Нахождение стрелки тахометра

в зоне шкалы красного цвета предупреждает о повышенной

«Кузов и cалон»).

9 – спидометр, показывает скорость движения автомобиля

(км/ч).

10 – сигнализатор «Аварийная сигнализация» (см. раздел

«Органы управления и приборы»).

частоте вращения двигателя. Во избежание повреждения

двигателя его максимальная частота вращения ограничена

программой электронной системы управления двигателя.

11 – сигнализатор

«Кузов и Салон»).

12 – сигнализатор

«Незакрытые двери» (см. раздел

«Круиз-контроль» (см. раздел «Эксплу-

При превышении примерно 6200 мин-1 подача топлива будет

ограничена. Возможные при этом перебои в работе двигате-

ля и толчки в движении автомобиля не являются неисправно-

стью. При снижении частоты вращения подача топлива воз-

обновится. Также не допускайте работу двигателя при трога-

нии и во время движения с частотой вращения коленчатого

вала двигателя ниже 800 мин-1.

34

атация автомобиля»).

13 – сигнализатор «Ограничитель скорости» (см. раздел

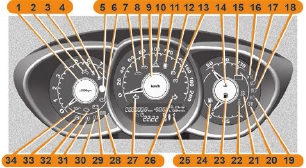
«Эксплуатация автомобиля»).

14 – указатель и сигнализатор «Температура охлаждаю-

щей жидкости» (раздел «Перегрев двигателя»).

Эксплуатация автомобиля с неисправным сигнализатором

недопустима. При превышении рабочей температуры охлаж-



дающей жидкости (больше 115 °С) сигнализатор загорается

красным светом постоянно, кроме того включается кратко-

временно прерывистый звуковой сигнал зуммера. Не допу-

скайте работу двигателя в режиме перегрева.

25 – жидкокристаллический индикатор с функциями (см.

описание далее).

26 – сигнализатор «Указатель правого поворота» (см. раз-

дел «Органы управления и приборы»).

ВНИМАНИЕ!

27 – сигнализатор

«Указатель левого поворота» (см. раз-

Запрещается эксплуатация автомобиля с перегретым

двигателем. Автомобиль должен быть доставлен к ди-

леру для определения и устранения причины перегрева

двигателя.

дел «Органы управления и приборы»).

28 – сигнализатор «Неисправность антиблокировочной

тормозной системы ABS» (см. раздел «Система коррекции

и помощи при вождении»).

15 – резерв.

29 – сигнализатор

«Аккумуляторная батарея» (см. раздел

16 – сигнализатор

«Габаритные огни» (см. раздел

«Эксплуатация автомобиля»).

«Органы управления и приборы»).

30 – сигнализатор

«Аварийное снижение давления в ши-

17 – сигнализатор «Фары ближнего света» (см. раздел

«Органы управления и приборы»).

18 – сигнализатор «Фары дальнего света» (см. раздел

«Органы управления и приборы»).

19 – сигнализатор «Передние противотуманные фары»

(см. раздел «Органы управления и приборы»).

20 – сигнализатор «Задние противотуманные фонари»

(см. раздел «Органы управления и приборы»).

21 – сигнализатор «ESC» (см. раздел «Система коррек-

ции и помощи при вождении»).

22 – сигнализатор «ESC OFF» (см. раздел «Система кор-

рекции и помощи при вождении»).

23 – указатель и сигнализатор «Уровень топлива»

(см. раздел «Эксплуатация автомобиля»).

нах» (см. раздел «Эксплуатация автомобиля»).

31 – сигнализатор «Неисправность трансмиссии»

(см. раздел «Эксплуатация автомобиля»).

32 – сигнализатор «Неисправность двигателя» (см. раз-

дел «Эксплуатация автомобиля»).

33 – сигнализатор «Электроусилитель руля» (см. раздел

«Эксплуатация автомобиля»).

34 – сигнализатор «Аварийное давление масла»

(Загорается красным светом при включении зажигания и по-

сле запуска двигателя гаснет. При работающем двигателе

горящий сигнализатор и прерывистый звуковой сигнал зум-

мера указывают на недостаточное давление в системе смаз-

ки двигателя).

24 – сигнализатор

атация автомобиля»).

3\*

«Резерв топлива» (см. раздел «Эксплу-

35



Дисплей и указатели

Показания жидкокристаллического индикатора

36

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Режим показаний  жидкокристаллического  индикатора | Показания  жидкокристаллического  индикатора | |
| минимальное | максимальное |
| Счетчик общего пробега, *км* |  |  |
| Счетчик пробега за поездку, *км* |  |  |
| цифровой индикатор  времени, *часы:минуты* |  |  |
| Время в пути, *часы:минуты* |  |  |
| Средняя скорость, *км/ч* |  |  |
| Подсказка переключения  передач |  |  |
| Напряжение бортовой сети, *В* |  |  |
| Текущий расход топлива,  *л/100 км* |  |  |
| Средний расход топлива,  *л/100 км* |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Режим показаний  жидкокристаллического  индикатора | Показания  жидкокристаллического  индикатора | |
| минимальное | максимальное |
| Израсходованное топливо за  поездку, *л* |  |  |
| Остаточный запас хода, *км* |  |  |
| Работа роботизированной  коробки передач и номера  включенной передачи | R; N; M1; M2; M3; M4; M5; A1; A2;  A3; A4; A5: | |
| Температура окружающего  0  воздуха, С |  |  |
| Индикация ограничителя  скорости |  | |
| Индикация значения скорости  круиз-контроля |  | |
| Вкл./выкл. звуковой  подсказки переключения  передач |  | |

Бортовой компьютер

Алгоритм управления индикацией на жКИ

1. Выбор функций бортового компьютера (осуществляется

при помощи клавиш на правом подрулевом переключателе).

Напряжение бортовой сети.

Начальное состояние

Напряжение бортовой сети.

Остаточный запас хода.

2. Выбор счетчиков пробега и переключение часы – тем-

пература.

коротко

↓↑

коротко

коротко

коротко

37



|  |  |
| --- | --- |
| Начальное состояние (функция  бортового компьютера любая)  Общий пробег и часы.  одновременно  ↓   и | Общий пробег и наружная  температура.  одновременно  ↓   и |
| Пробег за поездку и наружная  температура.  одновременно  ↓   и | Пробег за поездку и часы.  одновременно  ↓   и |
| Общий пробег и часы. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Текущий расход топлива.  или (при >20км/ч)  коротко↓↑ коротко | |
| Средний расход топлива на  маршруте.  коротко↓↑ коротко | Израсходованное топливо на  маршруте.  коротко↓↑ коротко |
| Время движения по маршруту.  коротко↓↑ коротко | Средняя скорость на  маршруте.  коротко↓↑ коротко |

3. Вход в режим установки параметра, выбор параметра.

Начальное состояние (вкл. кл.15)

3.1. Установка времени

(а) Начальный режим

установки времени (вход –

смотри пункты 3(а) – (в))

длительно↓

б) Режим установки десятков

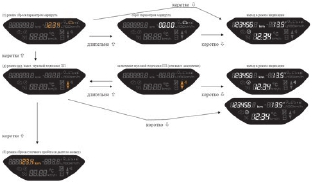
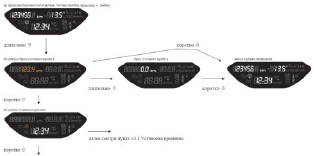
часов.

изменять значение коротко – ли

длительно↓

выход в режим индикации

38



|  |  |
| --- | --- |
| (в) Режим установки единиц  часов.  изменять значение коротко – или  длительно | (г) Режим установки десятков  минут.  изменять значение коротко – или  длительно |
| (д) Режим установки единиц  минут.  изменять значение коротко – или  длительно↓ | (а) Начальный режим установки  времени.  коротко↓ |

При выходе из режима установки времени счетчик секунд

обнуляется (сбрасывается без округления).

Если нет нажатий кнопок в течение 60 секунд, выход из режи-

ма установки времени автоматически (из любого состояния

3.1 (а) – (д)).

4. Режим индикации параметров функций «Круиз-конт-

роль» или «Ограничитель скорости».

– желтый цвет – сегмент мигает (меандр, 1 Гц).

– при сбросе параметров маршрута (п. 3(г)) происходит обнуление

следующих параметров: средний расход топлива, израсходованное

топливо, время в пути, средняя скорость.

Рулевое колесо

Примечание.

В режиме индикации параметров функций «Круиз-контроль» или

«Ограничитель скорости» возможно переключение индицируемой

функции бортового компьютера (пункт 1) и счетчиков общего и суточ-

ного пробега (пункт 2), индикация температуры наружного воздуха и

времени недоступна, режимы установки параметров (пункт 3) недо-

ступны.

Все рулевые колеса оснащены подушкой безопасности.

В комплектации автомобилей применяется два типа рулево-

го колеса.

Принятые меры по корректному обращению со звуковым

Примечания (общие):

– «коротко» – нажатие менее 1,5 секунд, срабатывание по отпуска-

нию.

– «длительно» – нажатие более 1,5 секунд, срабатывание по времени.

сигналом продлят срок службы модуля НПБВ и сохранят

товарный вид. В случае непринятия Вами рекомендаций по

корректной активации звукового сигнала изготовитель не не-

сет ответственности за дальнейшее состояние и эксплуата-

ционные характеристики НПБВ Вашего автомобиля.

39

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Традицион-  ное (*для комп-*  *лектации авто-*  *мобилей*  *«Classic» и*  *«Comfort»*) | Модуль надувной подушки  безопасности водителя  (НПБВ)  содержит интегрированную  систему включения  звукового  сигнала типа «Кастаньет».  *Рулевые колеса в зави-*  *симости от комплектации*  *могут отличаться цветом*  *накладки* | |  |
| 2. Многофунк-  циональное  *(для комп-*  *лектации*  *автомо-*  *билей «Luxe»*  *в вариантном*  *исполнении)* | Слева – блок  управления  функцией  «круиз-  контроль» | Справа –  блок  управления  мульти-  медийной  системой  (ММС) |  |

|  |  |
| --- | --- |
| (а) Индикация функции  «Ограничитель скорости»,  валидная уставка скорости. | (б) Индикация функции  «Ограничитель скорости»,  невалидная уставка скорости. |
| (в) Индикация функции «Круиз-  контроль», валидная уставка  скорости. | (г) Индикация функции  «Круиз-контроль», невалидная  уставка скорости. |

Функции блока управления

Рис. 1. Блок управления «круз-контроль»

и «ограничитель скорости»

Блок управления круиз-контролем выполняет следующие

функции:

Рис. 2. Блок управления мультимедийной системой

– выключатель « + » и « – » – увеличение/уменьшение уровня

громкости 9, 11.

– выключатель «

роля (рис.1, поз. 3);

» – включение/выключение круиз-конт-

– выключатель « » – включение/выключение ограничителя

скорости (рис.1, поз. 6);

– выключатель «SET+ / SET–» – установка и увеличение ско-

рости 1 и 4 (рис. 1);

– выключатель «CAN» – временное выключение круиз-кон-

троля/ограничителя скорости 2;

– выключатель «RES» – вызов ранее занесенного в память

значения скорости 5.

Блок управления мультимедийной системой выполняет сле-

дующие функции:

– выключатель« » – выбор источника (радио/USB/SD),

(рис. 2, п. 12);

– выключатель « » – выключение звука 7;

– выключатель « » – перелистывание меню, выбор канала,

трека/прием 8;

– выключатель « » – перелистывание меню, выбор канала,

трека/отбой вызова 10;

40

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида с

ручной регулировкой. Регулировка

зеркала производится с помощью

рычага 1.

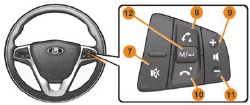
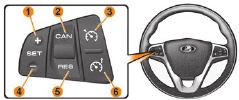
*В вариантном исполнении* регу-

лировка наружных зеркал задне-

го вида производится с помощью

кнопок блока переключателей во-

дителя.



Складные наружные зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида складываются вручную,

с небольшим усилием с обратной стороны в направлении

стекла двери.

Внутреннее зеркало заднего вида

Положение зеркала регу-

лируется. Во время движе-

ния в темное время суток

во избежание ослепления

светом фар идущего сза-

ди автомобиля нажмите на

рычажок 1 (см. рис.), рас-

положенный в нижней ча-

сти корпуса зеркала.

Топливный бак

Предупреждение

При открывании пробки топливного бака возможен вы-

брос капель топлива, открывайте медленно!

Предупреждение

Бензин, а также его пары ядовиты и огнеопасны! Со-

блюдайте меры предосторожности и правила пожарной

безопасности! Избегайте попадания бензина на кожу и

одежду, а паров бензина – в дыхательные пути. При за-

правке автомобиля избегайте попадания бензина на ла-

кокрасочное покрытие и резинотехнические изделия.

Не допускается дозаправка топливного бака автомобиля

после автоматического выключения заправочного крана

или после появления бензина в заливочной горловине то-

пливного бака при заправке краном, не оборудованном

системой автоматического отключения. Несоблюдение

этой рекомендации может привести к выливанию излиш-

ков бензина из топливного бака при стоянке автомобиля.

Крышка люка наливной

горловины топливного

бака

Находится справа в задней

части автомобиля. Пробка

открывается поворотом про-

тив часовой стрелки. Заво-

рачивать пробку следует по

часовой стрелке. Временное

закрепление пробки топлив-

ного бака осуществляется с

помощью держателя на вну-

тренней панели крышки люка

наливной горловины топливного бака.

Во избежание попадания грязи в топливный бак, после отворачи-

вания распологайте пробку так, чтобы на ее резьбовую часть не

попадала грязь.

Противосолнечные козырьки

Противосолнечные ко-

зырьки в зависимости от

направления лучей солн-

ца можно установить из

положения I в положения

II или III (см. рис.). ***В ва-***

***риантном исполнении***

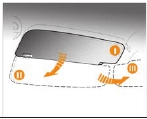
противосолнечный козы-

рек пассажира имеет кос-

метическое зеркало с вну-

тренней стороны.

41



Вещевой ящик

Автомобили с климатиче-

скими системами «Ком-

форт» и «люкс» имеют функ-

цию охлаждения вещевого

ящика.

Для охлаждения ящика не-

обходимо установить пово-

ротную заслонку, располо-

женную в дальнем верхнем

углу ящика сверху (см. рис.), в положение «Открыто».

При открытой крышке внутренняя часть вещевого ящика

освещается фонарем, если включены габаритные огни.

42



ВОжДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Основы безопасной эксплуатации автомобиля

Ваша безопасность и охрана среды обитания зависят от тех-

нической исправности Вашего автомобиля и соблюдения

правил его эксплуатации. Нижеприведенные рекомендации

в значительной степени повысят Вашу безопасность на до-

рогах и позволят сохранить транспортное средство в исправ-

ном состоянии.

Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля

Не превышайте нагрузки автомобиля, указанной в данном

руководстве. Перегрузка приводит к повреждению элемен-

тов подвески, преждевременному износу шин и к потере

устойчивости автомобиля.

Не допускайте быстрой езды по дорогам с нарушенным по-

крытием, так как резкие удары могут деформировать детали

силового агрегата, кузова и подвески.

В случае сильных ударов (например, при наезде на бордюр),

во избежание создания внезапной аварийной ситуации, об-

ратитесь к дилерам для проверки состояния автомобиля.

Регулярно проверяйте состояние защитных резиновых чех-

лов рейки рулевого механизма, шаровых опор, тяги переклю-

чения передач, шарниров привода передних колес, а также

защитных колпачков шарниров рулевых тяг. Если чехол или

колпачок поврежден, неправильно установлен или скручен,

то в шарнир или механизм будут проникать пыль, вода и

грязь, что вызовет их усиленный износ и разрушение. Поэто-

му поврежденный чехол или колпачок немедленно заменяйте

новым, а неправильно установленный или скрученный – по-

правьте.

ВНИМАНИЕ!

Для смазки узлов и агрегатов применяйте материалы, ре-

комендуемые заводом-изготовителем в приложении 1.

Применение других материалов может привести к преж-

девременному износу или повреждению этих узлов

и агрегатов.

Чтобы избежать работы двигателя с излишне высокой ча-

стотой вращения при движении автомобиля своевременно

переключайте передачи. Тем самым Вы уменьшите износ

двигателя и снизите расход топлива.

ВНИМАНИЕ!

Двигатель автомобиля рассчитан на применение бензи-

на с октановым числом не ниже, чем указано в приложе-

нии 1. Эксплуатация автомобиля на бензинах с меньшим

октановым числом приведет к его отказу!

Не забывайте регулярно проверять давление воздуха в шинах,

так как эксплуатация шин с давлением, отличающимся от ре-

комендованного (см. раздел «Шины и колеса»), приводит к их

преждевременному износу, увеличению расхода топлива, а

также к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля.

Предупреждение

Разница давления на одной оси всего на 0,02–0,03 МПа

ухудшает управляемость, а при экстренном торможении

может привести к заносу!

ВНИМАНИЕ!

В процессе движения не держите без надобности ногу

на педали сцепления или руку на рычаге переключения

43

передач, это может привести к повреждению и преждев-

ременному износу деталей механизмов сцепления или

коробки переключения передач.

Сразу после процедуры прохождения технического обслужи-

вания проверьте надежность соединения клемм и зажимов

аккумуляторной батареи, наличия их смазки. Помните, что

окисление клемм и зажимов, а также ненадежное соедине-

ние вызывают искрение в месте ненадежного контакта, что

может привести к отказу электронного оборудования авто-

мобиля. Также не допускается проверять работоспособ-

ность генератора при работающем двигателе путем снятия

зажимов с аккумуляторной батареи.

Предупреждение

На автомобиле установлена система зажигания высокой

энергии. Поэтому при работающем двигателе касание

элементов системы зажигания опасно.

Кроме того, не рекомендуется проверять цепи высокого на-

пряжения «на искру», так как это может привести к отказу

элементов системы зажигания.

Демонтаж высоковольтных проводов с приборов системы

зажигания осуществляйте только за защитный колпачок. Де-

монтаж за высоковольтный провод не допускается!

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи при не-

работающем двигателе не оставляйте на длительное время

ключ в выключателе зажигания.

Избегайте резкого открывания дверей в конце их хода. Не

оставляйте незакрытыми двери на остановке при сильном

ветре, чтобы избежать деформации передних кромок дверей.

Зимой, когда слой льда или снега на опускных стеклах за-

трудняет их передвижение, не применяйте чрезмерных уси-

лий при вращении ручки, чтобы не повредить механизм сте-

клоподъемника. Для предотвращения отказа электростекло-

44

подъемников обязательно очищайте стекла дверей от льда

и снега.

Эксплуатация нового автомобиля

Во время эксплуатации нового автомобиля до пробега пер-

вых 2000 км:

– после пробега первой тысячи километров проконтроли-

руйте затяжку болтов крепления колес и, при необходимо-

сти, подтяните;

– при движении автомобиля не превышайте скорости 110 км/ч

и частоты вращения двигателя 3500 мин-1;

– своевременно, в соответствии с дорожными условиями,

включайте высшие передачи в коробке передач, избегая

перегрузки двигателя;

– не производите буксировки прицепа или другого автомо-

биля;

До окончания пробега первых 2000 км допускается относитель-

ная разность тормозных сил колёс задней оси не более 35%.

После пробега первых 2000 км можно постепенно увеличи-

вать частоту вращения двигателя и скорость автомобиля.

До окончания обкатки допускается относительная разность

тормозных сил колес задней оси не более 35%.

Предупреждение

Работа новых шин, тормозных колодок и дисков, сцепле-

ния оптимизируется только после их обкатки (притирки).

Поэтому первые 500 км используйте сдержанную манеру

движения с умеренными ускорениями. Если при даль-

нейшей эксплуатации указанные компоненты будут за-

менены, то выполните указание по обкатке заново.

Подготовка автомобиля к движению

ВНИМАНИЕ!

Перед выездом из гаража или с места стоянки проверьте

техническое состояние автомобиля.

Для этого:

1. Проверьте и доведите до нормы давление воздуха в шинах

(см. таблицу 2 в разделе «Шины и колеса»).

2. Проверьте уровень масла в картере двигателя и при не-

обходимости доведите его до нормы.

3. Проверьте уровни охлаждающей и омывающей жидкостей

и при необходимости доведите их до нормы.

4. Проверьте уровень тормозной жидкости.

5. Проверьте исправность ламп внешних световых приборов

и их чистоту.

6. Проверьте функционирование системы стеклоочистки.

7. Проверьте правильность установки зеркал, сидений и рем-

ней безопасности.

8. Проверьте исправность рабочей тормозной системы (сиг-

нализатор «Отказ тормоза» загорается постоянным крас-

ным светом при включении зажигания и после запуска дви-

гателя гаснет (режим самотестирования)) и стояночной тор-

мозной системы (фиксацию рычага стояночного тормоза).

Наличие следов масел и эксплуатационных жидкостей под

автомобилем свидетельствует о негерметичности его узлов

и агрегатов. В этом случае необходимо обратиться к диле-

рам для выявления и устранения причин их появления.

ВНИМАНИЕ!

**Движение автомобиля с горящим постоянным светом**

**сигнализатором «Отказ тормоза» запрещается. До-**

**ставку автомобиля к дилерам для ремонта осущест-**

**вляйте эвакуатором.**

Не откладывая, устраняйте обнаруженные неисправно-

сти у дилеров.

Посадка водителя за рулем

Предупреждение

Безопасная техника вождения автомобиля во многом за-

висит от правильной посадки водителя. Правильная по-

садка – водитель достаточно плотно опирается на спинку

сиденья, ноги при полном ходе педалей вытянуты не пол-

ностью, а обе руки, слегка согнутые в локтевых суставах,

удерживают верхнюю часть рулевого колеса. Положение

тела должно быть устойчивым, но не напряженным – это

предотвращает быстрое утомление.

Пуск двигателя

Данные рекомендации обеспечивают пуск исправного дви-

гателя с аккумуляторной батареей, заряженной не менее чем

на 75%, с моторным маслом класса вязкости по SAE, соот-

ветствующим температуре окружающей среды (см. прил. 1),

на бензине класса испаряемости для зимнего периода года

в зависимости от климатического района применения в со-

ответствии с ГОСТ Р 51866-2002 или 32513-2013.

Для автомобилей с механической коробкой передач:

1. Перед пуском двигателя вставьте ключ в выключатель за-

жигания, поставьте автомобиль на ручной тормоз, выжмите

до упора педаль сцепления, переведите рычаг переключе-

ния передач в нейтральное положение.

2. Включите зажигание, сделайте паузу в несколько секунд,

чтобы электробензонасос успел поднять давление в топлив-

ной рампе до рабочего значения.

ВНИМАНИЕ!

Во время пуска двигателя не следует нажимать на педаль

акселератора. Пуск двигателя оптимизирован до темпе-

ратуры окружающей среды минус 270С без участия води-

теля в управлении дроссельной заслонкой. При полном

(до упора) нажатии на педаль акселератора в режиме пу-

ска двигателя топливоподача блокируется для продувки

цилиндров двигателя от лишнего топлива после неудач-

ных пусков.

45



3. Включите стартер. Нажатую до упора педаль сцепления

удерживайте до окончания пуска и выхода двигателя на

устойчивый холостой ход. После пуска двигателя отпустите

ключ зажигания – стартер выключится.

Примечание. Запрещается включать стартер более чем на 10 секунд.

4. Если в течение 10 секунд работы стартера двигатель не пу-

стился, повторите пуск не ранее чем через 40 секунд.

5. Если вторая попытка пуска была безуспешной, третью

начните не ранее чем через 40 секунд с полностью нажатой

педалью акселератора (режим продувки цилиндров). После

6-8 секунд продувки плавно отпустите педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение вышеуказанных рекомендаций может

привести к перегрузке стартера и выходу его из строя!

Для надежной и долговечной работы стартера строго

следуйте этим рекомендациям!

6. Если и третья попытка пуска не удалась, то либо темпе-

ратура окружающей среды ниже минус 27 градусов (грани-

цы возможности холодного пуска двигателя без вспомога-

тельных устройств), либо двигатель неисправен, либо есть

какое-то отклонение от рекомендаций, приведенных выше.

Для решения возникшей проблемы необходимо обратиться

к дилерам.

Предупреждение

Не допускается при помощи стартера начинать движение

автомобиля. Это может повредить стартер и другие си-

стемы автомобиля! Движение начинайте на первой пере-

даче в коробке передач при работающем двигателе.

Для автомобилей с автоматизированной трансмиссией:

1. Перед пуском двигателя вставьте ключ в выключатель за-

жигания, установите селектор режима движения в нейтраль-

46

ное положение N и нажмите педаль тормоза. В любых других

положениях селектора двигатель не запустится.

2. Включите зажигание, сделайте паузу в несколько секунд,

чтобы электробензонасос успел поднять давление в топлив-

ной рампе до рабочего значения.

ВНИМАНИЕ!

Во время пуска двигателя не следует нажимать на педаль

акселератора. Пуск двигателя оптимизирован до темпе-

ратуры окружающей среды минус 27 0С без участия води-

теля в управлении дроссельной заслонкой. При полном

(до упора) нажатии на педаль акселератора в режиме пу-

ска двигателя топливоподача блокируется для продувки

цилиндров двигателя от лишнего топлива после неудач-

ных пусков.

3. Включите стартер. После пуска двигателя отпустите ключ

зажигания – стартер выключится.

Примечание. Запрещается включать стартер более чем на 10 секунд.

4. Если в течение 10 секунд работы стартера двигатель не пу-

стился, повторите пуск не ранее чем через 40 секунд.

5. Если вторая попытка пуска была безуспешной, третью

начните не ранее чем через 40 секунд с полностью нажатой

педалью акселератора (режим продувки цилиндров). После

6-8 секунд продувки плавно отпустите педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение вышеуказанных рекомендаций может

привести к перегрузке стартера и выходу его из строя!

Для надежной и долговечной работы стартера строго

следуйте этим рекомендациям!

6. Если и третья попытка пуска не удалась, то либо темпе-

ратура окружающей среды ниже минус 27 градусов (грани-

цы возможности холодного пуска двигателя без вспомога-

тельных устройств), либо двигатель неисправен, либо есть

какое-то отклонение от рекомендаций, приведенных выше.

Для решения возникшей проблемы необходимо обратиться

к дилерам.

Предупреждение

Выхлопные газы ядовиты! Поэтому помещение, в кото-

ром производится пуск и прогрев двигателя, должно хо-

рошо вентилироваться.

***Особенности эксплуатации автомобиля с системой***

***впрыска топлива***

Загорание сигнализатора «Двигатель» (см. раздел «Комби-

нация приборов») при работающем двигателе сигнализирует

о наличии неисправности. Но это не означает, что двигатель

должен быть немедленно остановлен – контроллер имеет ре-

зервные режимы, позволяющие двигателю работать в усло-

виях, близких к нормальным.

ВНИМАНИЕ!

Тем не менее, причина неисправности должна быть

устранена у дилеров как можно быстрее.

Двигатель с системой впрыска топлива при наличии ней-

трализатора и датчика кислорода работает исправно в том

случае, если используется только неэтилированный бензин.

Этилированный бензин в короткий срок приводит к отказу

данных элементов, появляется дымный выхлоп, резко воз-

растает расход топлива и ухудшается динамика автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Нейтрализатор является дорогостоящим узлом, обе-

спечивающим охрану окружающей среды. Нейтрализа-

тор может быть поврежден пропусками воспламенения

в цилиндрах двигателя (внешнее проявление – перебои

в работе двигателя и подергивания при движении авто-

мобиля), т.к. несгоревшее в цилиндрах топливо будет

воспламеняться в нейтрализаторе и температура в нем

резко возрастет, что вызовет повреждение каталити-

ческого элемента нейтрализатора. Электронные блоки

управления двигателем имеют функцию защиты нейтра-

лизаторов от пропусков воспламенения. При появлении

пропусков воспламенения в одном или двух цилиндрах

сигнализатор «Двигатель» включается в мигающим ре-

жиме, производится отключение подачи топлива в ци-

линдрах, в которых обнаружены пропуски, после этого

сигнализатор «Двигатель» горит постоянно до конца по-

ездки. При появлении пропусков воспламенения нужно

принять срочные меры по их устранению.

Автомобили, оснащенные нейтрализаторами, можно

заводить буксировкой только при холодном двигателе.

Предпочтительнее заводить двигатель с использовани-

ем другого аккумулятора или внешнего источника тока

12 вольт и ни в коем случае не используйте стартер для

передвижения автомобиля.

Автомобиль оснащен приемной трубой с каталитическим

нейтрализатором, имеющим высокую рабочую темпера-

туру, поэтому категорически запрещается помещать и

хранить в моторном отсеке легковоспламеняющиеся ма-

териалы и предметы (ветошь, бумагу и т.п.) для предот-

вращения возможного возгорания.

***Особенности эксплуатации автомобиля с электромеха-***

***ническим усилителем рулевого управления***

На автомобиль устанавливается электромеханический уси-

литель рулевого управления (далее по тексту электроусили-

тель), благодаря которому управление автомобилем стано-

вится легким и приятным. Расположен электроусилитель в

47

рулевой колонке. Электроусилитель мгновенно отслежива-

ет все управляющие воздействия на рулевое управление и

производит увеличение крутящего момента, передаваемого

Вами через рулевое колесо, по определенному, специально

подобранному для автомобиля, алгоритму в зависимости от

скорости движения автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Электроусилитель начинает функционировать после за-

пуска двигателя автомобиля. При определенных усло-

виях (например, перегрев электроусилителя, снижение

напряжения бортовой сети) электроусилитель может

снизить компенсирующий момент или отключиться. Та-

кие отключения вызваны алгоритмом работы электро-

усилителя и не являются признаками неисправности.

При повторном запуске двигателя автомобиля и отсут-

ствии вышеперечисленных условий, работоспособность

электроусилителя восстанавливается.

В случае отключения электроусилителя, например, при

буксировке автомобиля с выключенным двигателем, ав-

томобиль остается управляемым, однако для этого по-

требуется прикладывать к рулевому колесу значительно

большие усилия.

Малое усилие на рулевом колесе, обеспечиваемое элек-

троусилителем, позволяет вращать рулевое колесо с

большой скоростью. При этом в крайних положениях воз-

можны незначительные удары ограничителя хода рейки

о картер, сопровождаемые небольшим стуком. Для ис-

ключения повреждения картера рулевого механизма не-

обходимо контролировать скорость вращения рулевого

колеса и не прикладывать повышенных усилий в крайних

положениях.

Не рекомендуется эксплуатация автомобиля с неисправ-

ным электроусилителем (горит контрольный сигнализа-

тор в комбинации приборов).

48

Для удобства посадки водителей разных антропометриче-

ских групп имеется возможность изменения положения ру-

левого колеса по высоте и вдоль рулевой колонки. Для этого

необходимо рычаг регулировки рулевой колонки опустить

вниз до упора, путём перемещения рулевой колонки вверх/

вниз и вперед/назад добиться нужного положения, поднять

рычаг регулировки вверх до упора.

ВОжДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Движение автомобиля допустимо начинать только после ос-

вобождения стекол салона от льда, снега, запотевания до

уровня, обеспечивающего безопасность движения.

Движение автомобиля при отрицательной температуре окру-

жающей среды рекомендуется начинать не ранее чем через

30 секунд после пуска двигателя. Для обеспечения частич-

ного прогрева масла в коробке передач необходимо, чтобы

двигатель в течение некоторого времени поработал на ми-

нимальной частоте холостого хода при отпущенной педали

сцепления. Если же у Вас такой возможности нет и прогрев

двигателя и коробки передач Вы производите при движении

автомобиля, то после длительной стоянки при низкой тем-

пературе окружающего воздуха рекомендуется некоторое

время двигаться на низших передачах с невысокой частотой

вращения коленчатого вала двигателя. По мере прогрева

масла в коробке передач последовательно переходите на

высшие передачи.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения механизма переключения

передач внутри коробки передач из-за застывшего мас-

ла не прикладывайте чрезмерных усилий к рычагу пере-

ключения передач и не производите ударного (резкого)

включения передач.

Техника вождения переднеприводного автомобиля специ-

фична и несколько отличается от техники вождения

заднеприводного автомобиля, особенно при движении

на поворотах. При подъезде к повороту необходимо за-

ранее оценить его и, в зависимости от радиуса поворота

и состояния дорожного покрытия, уменьшить скорость,

поворот проезжать в режиме «натяга», постепенно уве-

личивая частоту вращения коленчатого вала двигателя.

Это дает возможность проезжать поворот устойчиво

4 Р.Э. LADA Vesta

даже на скользких участках, избегать резких торможений

или резкого отпускания педали акселератора в повороте,

которые могут привести к потере сцепления колес с до-

рогой и, соответственно, к потере контроля над управле-

нием автомобилем.

По возможности водите автомобиль без резких ускоре-

ний и замедлений, так как это приводит к повышенному

износу шин и увеличению расхода топлива. Расход то-

плива также увеличивается при недостаточном давлении

воздуха в шинах, при изношенных или загрязненных све-

чах зажигания, при использовании моторных масел для

двигателя с большей вязкостью, чем рекомендуется.

ВНИМАНИЕ!

Резкое трогание с места, в том числе с включенным руч-

ным тормозом, разворот с пробуксовкой передних колес

при максимальной частоте вращения двигателя не допу-

скается!

Расход топлива увеличивается и при буксировании прицепа.

Кроме того, при буксировании прицепа возрастают нагрузки

на кузов, двигатель и трансмиссию, что снижает их ресурс.

Во время движения следите за работой различных систем по

соответствующим приборам и сигнализаторам. В нормаль-

ных условиях сигнализаторы красного света гореть не долж-

ны – их включение сигнализирует о необходимости проверки

соответствующей системы у дилеров.

При движении по лужам снижайте скорость во избежание ак-

вапланирования, которое может вызвать занос или потерю

управления. Изношенные шины увеличивают такую опасность.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения двигателя, вызванного попа-

данием в его цилиндры воды через воздухозаборник, не

допускается преодолевать скопления воды глубиной бо-

лее 300 мм. Движение по относительно глубоким скопле-

49

ниям воды следует выполнять с минимально возможной

скоростью во избежание образования волны, способной

залить воздухозаборник двигателя.

После преодоления луж, а также после мойки автомобиля

или при длительном движении по мокрой дороге, когда в

тормозные механизмы колес попадает вода, произведите

при движении несколько плавных торможений, чтобы просу-

шить диски, барабаны и тормозные накладки.

Предупреждение

Особое внимание и осторожность проявляйте в первые

минуты после начала дождя, так как смоченная пыль на

дорожном покрытии образует скользкую пленку, резко

снижающую сцепление шин с дорогой.

ВНИМАНИЕ!

После преодоления бродов или глубоких луж и при на-

мерении поставить автомобиль на длительную стоянку,

необходимо обеспечить небольшой пробег автомобиля

для просушки узлов с целью исключения коррозионных

повреждений подшипника муфты выключения сцепле-

ния и подшипников ступиц передних и задних колёс.

Во время обгона в дождливую погоду включайте стеклоочи-

ститель ветрового стекла на максимальный режим (см. раздел

«Переключатель стеклоочистителей») – это поможет избежать

потери видимости за счет возможного выброса воды из-под

колес обгоняемого транспорта. Такие меры предосторожно-

сти желательно применять и в том случае, если обгоняют Вас.

***Движение зимой***

При морозах перед каждым первым, за время поездки,

включением стеклоочистителей необходимо проверить, не

примерзли ли щетки к стеклу. Если щетки стеклоочистителей

примерзли к ветровому стеклу, используйте функции блока

управления системой вентиляции и отопления (см. раздел

50

«Управление системой вентиляции и отопления салона») до

тех пор, пока щетки стеклоочистителя полностью не оттают.

При вождении автомобиля в условиях снегопада, если сте-

клоочиститель не справляется с удалением снега с ветрово-

го стекла и на нем начинает образовываться ледяная корка,

используйте функции блока управления системой венти-

ляции и отопления (см. раздел «Управление системой вен-

тиляции и отопления салона»). Как только ветровое стекло

достаточно нагреется и ледяная корка оттает, удалите ее с

помощью щеток стеклоочистителей.

При движении автомобиля, после длительной стоянки, в

передних и задних амортизаторах возможно появление ги-

дравлических шумов, воспринимаемых как «стук» подвески.

Шумы будут уменьшаться и полностью исчезнут по мере про-

грева амортизаторов при движении.

Предупреждение

Налипание снега на рычагах стеклоочистителя затрудня-

ет их нормальную работу. Остановитесь с соблюдением

Правил дорожного движения, выключите стеклоочисти-

тели и удалите снег.

Будьте очень осторожны на мокрых или скользких участ-

ках дорог – не допускайте резких торможений и резкого

нажатия и отпускания педали акселератора. С этой целью

управляйте автомобилем плавно, без резких движений

рулевым колесом. Снижение скорости проводите посте-

пенным переходом на пониженные передачи в коробке

передач с частичным притормаживанием рабочими тор-

мозами. Если, несмотря ни на что, автомобиль начинает

заносить, поверните руль в сторону заноса и плавной ра-

ботой рулём и педалью газа выровните автомобиль.

В местах пересечения дорог часто возникает наледь за счет

пробуксовки колес при трогании с места. Поэтому при при-

ближении к таким местам заранее, на сухом участке, начи-

найте снижение скорости.

*Движение в горной местности*

ВНИМАНИЕ!

При движении на подъем своевременно переходите на

низшие передачи в коробке передач, не допуская пере-

грузки двигателя и рывков автомобиля.

На длинных спусках используйте двигатель в режиме тор-

можения (педаль акселератора отпущена при включенной

передаче) с частичным использованием рабочих тормозов.

Предупреждение

Не допускайте спуска с выключенным сцеплением и ис-

пользованием только рабочих тормозов. Это приведет к

разогреву тормозов и закипанию тормозной жидкости.

Имейте в виду, что с увеличением высоты температура за-

кипания тормозной жидкости снижается. Закипание тор-

мозной жидкости в колесных цилиндрах означает полный

отказ рабочих тормозов – педаль тормоза проваливается.

В горной местности держитесь правой стороны дороги.

Меньшая ширина дороги и сложный профиль трассы требу-

ют большего внимания и осторожности. При остановке на

подъеме или на спуске выверните руль до упора так, чтобы

в случае самопроизвольного начала движения автомобиля,

его колеса уперлись в бордюр дороги.

На скользкой дороге не начинайте движение на крутой подъем,

пока впереди идущий автомобиль не достигнет его вершины.

Перегрев двигателя

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости

двигателя длительное время находится в красной зоне или

мигает соответствующий сигнализатор в комбинации при-

боров, необходимо остановиться в разрешенном месте, со-

блюдая меры предосторожности, и выключить двигатель.

Соблюдая меры предосторожности во избежание ожогов

4\*

рук, следует открыть капот и проверить уровень охлаждаю-

щей жидкости в расширительном бачке.

При отсутствии возможности экстренной остановки допуска-

ется включать климатическую систему в режим максималь-

ного обогрева салона для снижения температуры охлаждаю-

щей жидкости.

ТОРМОжЕНИЕ И СТОЯНКА

Предупреждение

Научитесь тормозить плавно. Еще лучше использовать

плавное притормаживание рабочими тормозами с одно-

временным переходом на пониженные передачи в короб-

ке передач.

Использование для торможения двигателем на скользкой

или мокрой дороге слишком низкой для фактической скоро-

сти передачи, а также при этом резкое включение сцепле-

ния может вызвать нарушение сцепления колес с дорогой и

спровоцировать потерю устойчивости автомобиля. Для тор-

можения двигателем выбирайте адекватную скорости пере-

дачу и плавно включайте сцепление.

Такой прием обеспечивает устойчивость автомобиля даже на

скользких участках дорог и, кроме того, способствует эконо-

мии топлива, увеличивает ресурс шин и тормозных накладок.

Если при исправных подвесках, отрегулированных углах

установки передних колес и нормальном давление воздуха

в шинах при торможении автомобиль уводит в сторону и Вам

необходимо доворачивать руль, чтобы сохранить направле-

ние движения, необходимо провести проверку рабочих тор-

мозов у дилеров.

Садясь впервые за руль автомобиля, проверьте работу тор-

мозов при умеренных скоростях движения для приобретения

первого навыка торможения.

51

Стояночный тормоз

При остановке или стоянке

на подъёме или на спуске

включите стояночный тор-

моз и, соответственно, за-

днюю или переднюю пере-

дачи в коробке передач.

Включение стояночного тормоза

Потяните рычаг 1 (см. рис.) вверх и убедитесь, что автомо-

биль надёжно заторможен. При включённом зажигании в

комбинации приборов загорится мигающим светом сигна-

лизатор .

Выключение стояночного тормоза

Слегка потяните рычаг 1 (см. рис.) вверх и, нажав на кнопку

2 (см. рис.), полностью опустите рычаг до упора. При вклю-

чённом зажигании мигающий сигнализатор выключится.

ВНИМАНИЕ!

Во время движения следите за тем, чтобы стояночный

тормоз был полностью выключен (сигнализатор не

мигает), в противном случае автомобиль будет подтор-

маживаться, в связи с чем возможен перегрев тормозных

колодок, что приведёт к их износу или повреждению.

Во избежание прилипания тормозных колодок к бара-

банам не ставьте автомобиль на длительную стоянку с

включенным стояночным тормозом.

Чтобы тормозные колодки не примёрзли к барабанам по-

сле движения по мокрым дорогам при низких темпера-

турах, не оставляйте автомобиль на открытой площадке

52

с включённым стояночным тормозом, не просушив тор-

моза плавными торможениями при движении к стоянке.

Предупреждение

В случае отказа одного из контуров тормозной системы

торможение автомобиля обеспечивает второй контур.

При этом ход педали тормоза увеличивается и снижа-

ется эффективность торможения, что в первый момент

может быть оценено Вами как полный отказ тормозов.

В данном случае не отпускайте педаль и не производите

многократные нажимы, которые только увеличивают тор-

мозной путь, а нажимайте на педаль до получения макси-

мально возможного эффекта торможения.

При парковке автомобиля во время снегопада рекомен-

дуется отжать от стекла рычаги стеклоочистителей во из-

бежание примерзания щеток.

Предупреждение

Не выключайте зажигание при движении автомобиля! С

остановкой двигателя резко возрастает усилие, которое

необходимо приложить к педали тормоза для торможе-

ния автомобиля.

СИСТЕМА КОРРЕКЦИИ И ПОМОЩИ ПРИ ВОжДЕНИИ

Система электронного контроля устойчивости

Автомобили оснащаются системой электронного контроля

устойчивости, которая выполняет следующие функции:

– антиблокировочную (ABS – Antilock Braking System);

– распределения тормозных сил (EBD – Electronic Brake

Force Distribution);

– вспомогательного торможения (BA – Brake Assist);

– контроля устойчивости (ESC – Electronic Stability Control);

– противобуксовочную (TC – Traction Control);

– предотвращения скатывания автомобиля при трогании на

подъеме (HHC – Hill Hold Control).



Функция ABS предотвращает блокировку колес при тормо-

жении, обеспечивая тем самым сохранение устойчивости и

управляемости автомобиля, а также минимальный тормоз-

ной путь практически в любых дорожных условиях. Однако

при торможении на дороге с неровным или рыхлым покрыти-

ем (гравий, песок, неукатанный снег) может произойти неко-

торое увеличение тормозного пути по сравнению с торможе-

нием в тех же условиях с заблокированными колёсами.

Торможение, регулируемое ABS, начинается со скорости

более 5–8 км/ч и сопровождается незначительной пульса-

цией педали тормоза и характерным шумом исполнительных

механизмов. ABS прекращает регулирование при снижении

скорости автомобиля до 3–5 км/ч.

При экстренном торможении максимально быстро и с мак-

симальным усилием нажимайте на педаль тормоза и не от-

пускайте ее до конца торможения. При изменении направ-

ления движения во время торможения также не отпускайте

педаль тормоза.

Предупреждение

Прерывистое торможение (отпускание и повторное на-

жатие педали тормоза) при исправной ABS увеличивает

тормозной путь.

Индикация состояния ABS осуществляется сигнализатором

«ABS» . Сигнализатор загорается желтым светом при

включении зажигания и после запуска двигателя гаснет (ре-

жим самотестирования).

ВНИМАНИЕ!

Во всех других случаях загорание сигнализатора свиде-

тельствует о неисправности ABS, устранение которой не-

обходимо проводить только у дилеров.

При возникновении неисправности ABS работа гидравличе-

ского привода тормозов не нарушается, и сохраняется воз-

можность торможения как на автомобиле без ABS.

Функция EBD обеспечивает оптимальное соотношение тор-

мозных сил передних и задних колес автомобиля при нерегу-

лируемом ABS торможении и при неисправности ABS.

Индикация состояния EBD осуществляется сигнализатором

**«Отказ тормоза»**. Сигнализатор загорается красным све-

том при включении зажигания и после запуска двигателя гас-

нет (режим самотестирования).

Предупреждение

Одновременное загорание сигнализаторов «ABS» и «От-

каз тормоза», за исключением режима самотестирова-

ния при включении зажигания, свидетельствует о неис-

правности ABS и EBD. В этом случае при торможении

возможна преждевременная блокировка задних колес и

опасный занос автомобиля. Неисправность должна быть

устранена у дилеров как можно быстрее.

Функция BA распознает по высокой скорости нажатия пе-

дали тормоза необходимость экстренного торможения и

автоматически увеличивает давление в гидравлическом при-

воде тормозов до уровня, обеспечивающего максимальную

эффективность торможения в течение всего времени, пока

нажата педаль тормоза.

Функция ESC в любых дорожных условиях при отклонении

автомобиля от заданной водителем траектории движения

(снос или занос) автоматически притормаживает одно или

несколько колес и, при необходимости, уменьшает крутящий

момент двигателя, тем самым компенсируя отклонение и со-

храняя устойчивость и управляемость автомобиля.

Функция TC оптимизирует пробуксовку колес при трогании и

разгоне за счет притормаживания буксующего колеса и, при

необходимости, уменьшения крутящего момента двигателя.

После пуска двигателя ESC и TC включаются автоматически.

Для отключения ESC и TC при движении в тяжелых дорожных

условиях (грязь, песок, глубокий снег) нажмите и удерживай-

те в нажатом положении в течение 0,5–1 секунды кнопку вы-

53



ключателя **«ESC»**. Отключение функций действует только при

скорости автомобиля менее 50 км/ч. Включение функций про-

изводится кратковременным нажатием кнопки выключателя

«ESC» или автоматически при достижении скорости 50 км/ч.

Срабатывание ESC и TC сопровождается характерным шу-

мом исполнительных механизмов.

Срабатывание ESC и TC свидетельствует о достижении преде-

ла сцепления шин с дорожным покрытием. Во избежание по-

тери управления над автомобилем Вы должны приспособить

свой стиль вождения к действительным дорожным условиям.

Индикация состояния ESC и TC осуществляется сигнали-

заторами **«ESC»** и **«ESC OFF»**. Сигнализаторы загораются

жёлтым светом при включении зажигания и после запуска

двигателя гаснут (режим самотестирования). Срабатывание

ESC и TC сопровождается миганием сигнализатора **«ESC»**.

При отключённых с помощью выключателя **«ESC»** функциях

сигнализатор **«ESC OFF»** горит постоянным светом.

ВНИМАНИЕ!

Во всех других случаях загорание сигнализатора «ESC»

свидетельствует о неисправности ESC и TC, устранение

которой необходимо проводить только у дилеров.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание ограничения работоспособности ABS,

EBD, ESC и TC не устанавливайте на автомобиль шины

разной размерности.

Функция HHC предотвращает скатывание автомобиля при

трогании на подъёме.

При остановке на подъёме с уклоном более 4% удерживайте

нажатой педаль тормоза с усилием, достаточным для обе-

спечения неподвижности автомобиля. При последующем

отпускании педали тормоза и нажатии педали акселератора

функция HHC сохраняет давление в гидравлическом приво-

де тормозов до момента трогания, но в течение не более

2 секунды, что предотвращает скатывание автомобиля.

54

Срабатывание HHC сопровождается характерным шумом

исполнительных механизмов.

HHC не работает при использовании стояночного тормоза,

открыты двери водителя или неисправности ESC.

Система «Круиз-контроль» и «Ограничитель скорости»

Система «Круиз-контроль» (КК) и «Ограничитель скорости»

(ОС) предназначена для автоматического поддержания

заданной скорости движения автомобиля без воздействия на

педаль акселератора со стороны водителя и автоматическо-

го ограничения предельно допустимой скорости движения

автомобиля, заданной непосредственно водителем (стр. 40,

рис. 1). Устанавливается на автомобили ВАЗ с CAN интерфей-

сом и электронным приводом дроссельной заслонки (ЭПДЗ).

Ограничитель скорости соответствует Правилам ЕЭК ООН

№ 89. Единообразные предписания, касающиеся официаль-

ного утверждения транспортных средств в отношении огра-

ничения их максимальной скорости, установки устройств

ограничения скорости.

Система безопасной

парковки

*В вариантном испол-*

*нении* автомобиль осна-

щен системой безопас-

ной парковки (СБП). СБП

предназначена для пред-

упреждения водителя о

приближении к препят-

ствию при движении за-

дним ходом при помощи

4-х датчиков, располо-

женных в заднем бампе-

ре автомобиля.



Предупреждение водителя о приближении к препятствию и

информирование о расстоянии до препятствия осуществля-

ется акустическим сигнализатором.

При включенном зажигании СБП включается автоматически

при включении задней передачи. При этом раздается корот-

кий звуковой сигнал низкого тона.

При приближении автомобиля к препятствию, начиная с

расстояния около 150 см, включается прерывистый сигнал

низкого тона. С уменьшением расстояния интервал между

сигналами становится короче. При расстоянии менее 30 см

сигнал становится непрерывным.

После выключения задней передачи СБП автоматически от-

ключается.

ВНИМАНИЕ!

При особых обстоятельствах различные отражающие по-

верхности предметов или одежды, посторонние источни-

ки звука могут привести к тому, что СБП не среагирует на

препятствие. По этой причине наличие СБП не освобож-

дает Вас от обязанности соблюдать осторожность при

движении задним ходом.

Особенности работы и эксплуатации СБП

1. После включения СБП раздается короткий звуковой сигнал

низкого тона, далее блок управления проводит комплексную

проверку с целью обнаружения дефектных датчиков или дру-

гих неисправностей системы.

Если обнаружен дефектный датчик или другая неисправ-

ность системы, после сигнала включения раздается непре-

рывный звуковой сигнал высокого тона в течение 3 с, затем:

– если неисправен левый (по ходу автомобиля) датчик, си-

стема сигнализирует о неисправном датчике одним корот-

ким сигналом высокого тона;

– если неисправен центральный левый (по ходу автомобиля)

датчик, система сигнализирует о неисправном датчике дву-

мя короткими сигналами высокого тона;

– если неисправен центральный правый (по ходу автомоби-

ля) датчик, система сигнализирует о неисправном датчике

тремя короткими сигналами высокого тона;

– если неисправен правый (по ходу автомобиля) датчик, си-

стема сигнализирует о неисправном датчике четырьмя ко-

роткими сигналами высокого тона;

– если неисправен блок управления, то раздается пять ко-

ротких сигналов высокого тона.

После передачи сигналов о наличии неисправности система

переходит в неактивный режим работы. При восстановлении

работоспособности системы раздается короткий звуковой

сигнал низкого тона, и система переходит в штатный режим

работы. В случае невозобновления работоспособности си-

стемы необходимо обратиться к дилерам.

2. Следует учитывать, что из-за особенностей распростра-

нения ультразвуковых волн система не определяет опасные

препятствия, которые рассеивают или поглощают ультразву-

ковые волны. Это очень низкие, тонкие, заостренные пред-

меты, пуховая одежда, мягкий снег и т.п.

3. Для предотвращения неправильной работы датчики долж-

ны быть чистыми от снега, льда и грязи.

При очистке датчиков нельзя пользоваться твердыми или

острыми предметами. Датчики необходимо беречь от ударов.

55

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

*В вариантном испол-*

*нении* автомобиль осна-

щается камерой заднего

вида (КЗВ).

КЗВ активируется при

включении передачи за-

днего хода и формирует

видеосигнал цветного

изображения с парко-

вочными линиями (рис. 2,

линии с буквенным обо-

значением а, b, с) для

Рис. 1. Камера заднего вида

сзади автомобиля. Сиг-

нал с КЗВ отображается на дисплее мультимедийной систе-

мы (мультимедийная система должна быть включена).

КЗВ установлена в накладке крышки багажника (рис. 1). На-

чальная ширина парковочного коридора (рис. 2) соответ-

ствует габаритным размерам автомобиля плюс 200 мм на

каждую сторону.

Рис. 2. Парковочный коридор камеры заднего вида

56

*Изображение статических парковочных линий:*

а – зеленая пунктирная отметка. Соответствует расстоянию

4,5–4,6 метра пространства от бампера автомобиля; b – жел-

тая поперечная отметка. Должна соответствовать расстоя-

нию 1,4–1,5 метра пространства от бампера автомобиля;

c – красная поперечная отметка. Соответствует расстоянию

0,3–0,4 метра пространства от бампера автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

КЗВ является вспомогательной системой, которая по-

могает водителю оценить расстояние до возможных пре-

пятствий.

Для предотвращения некорректной работы камера должна

быть чистой от снега, льда и грязи. При очистке камеры нель-

зя пользоваться твердыми, жесткими или острыми предме-

тами. Камеру нужно беречь от ударов.

Замена КЗВ производится у дилеров.

ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ

И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ САЛОНА.

УПРАВЛЕНИЕ КЛИМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ

Управление системой вентиляции, отопления

и кондиционирования воздуха салона

1 – сопла обдува (обогрева) боковых стекол (стр. 57, рис. 3);

2 – сопла обдува (обогрева) ветрового стекла;

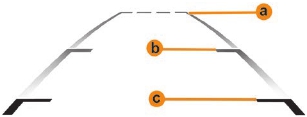
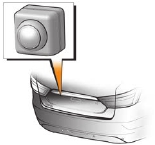
3 – регулятор управления заслонкой сопла;

4 – рукоятка регулировки направления воздушного потока;

5 – центральные сопла вентиляции;

6 – боковые сопла вентиляции;

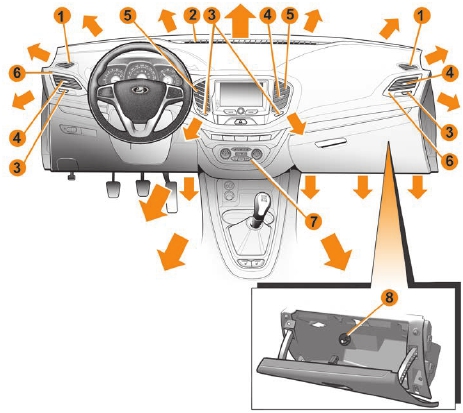
7 – панель управления климатической системой;



отображения обстановки

Рис. 3. Органы управления системой вентиляции и отопления салона

57



8 – поворотная заслонка воздуховода охлаждения вещевого

ящика (рис. 3).

Для охлаждения ящика необходимо установить поворотный

переключатель, расположенный в дальнем верхнем углу

ящика сверху, в положение «Открыто»;

9 – левый поворотный переключатель (управление темпера-

турой подаваемого воздуха), см. рис. 4, 5, 6.

Поворот вправо – теплее, влево – прохладнее.

Поворот рукоятки сопровождается тактильно ощущаемыми

щелчками, без ограничения угла поворота рукоятки;

10 – информационное табло (информация об управлении

температурой).

левая зона информационного табло информирует об управ-

лении температурой подаваемого воздуха, правая зона – об

управлении скоростью вентилятора (воздушным потоком).

Поворот по часовой стрелке – «столбики» поочередно акти-

вируются с возрастанием до максимума, что соответствует

максимально задаваемой температуре (левая зона табло)

и максимальной скорости вентилятора (правая зона табло).

Поскольку соответствующие управляющие рукоятки 9 и 17 не

имеют ограничения по углу поворота, дальнейшее их пово-

рачивание по часовой стрелке не приводит к увеличению за-

даваемой температуры или скорости вентилятора.

Поворот соответствующих рукояток 9 и 17 против часовой

стрелки от положения, соответствующего максимуму задан-

ной температуры и скорости вентилятора, приводит к умень-

шению соответственно задаваемой температуры воздуха в

салоне и скорости вентилятора, что сопровождается пооче-

редным деактивированием уменьшающихся вертикальных

«столбиков» соответственно в правой и левой зоне инфор-

мационного табло;

11 – кнопочный переключатель режима обогрева (обдува)

ветрового и боковых стекол, (рис. 4, 5);

12 – кнопочный переключатель режима обогрева ног

(рис. 4. 5);

58

13 – кнопочный переключатель режима *«вентиляция салона»;*

14 – кнопочный переключатель промежуточного режима *«на*

*стекло – в ноги»*;

15 – кнопочный переключатель электрообогрева заднего

стекла (стекла двери задка) и наружных зеркал заднего вида;

16 – кнопочный переключатель промежуточного режима

*«вентиляция салона – в ноги»*;

17 – правый поворотный переключатель (регулирование воз-

душного потока).

***В вариантном исполнении*** при наличии в комплектации

автомобиля функции обогрева ветрового стекла, кнопка 15

включает и его.

***В вариантном исполнении*** автомобиль может комплекто-

ваться либо отопительно-вентиляционной, либо климатиче-

ской установкой.

Отопительно-вентиляционная установка автомобиля пред-

назначена для создания в салоне комфортной температуры

воздуха, значение которой регулируется блоком управления

системой вентиляции и отопления.

Управление температурой подаваемого воздуха, скоростью

вентилятора, распределением воздушного потока версии

системы «Комфорт» аналогично версии «Классик». Дополни-

тельно добавляются два кнопочных переключателя, разме-

щенных в поворотных рукоятках управления температурой и

скоростью вентилятора.

18 – кнопочный переключатель режима *«кондиционирова-*

*ния со световым индикатором»*;

19 – кнопочный переключатель режимов *«приточный воз-*

*дух – рециркуляция»* со световым индикатором.

20 – кнопочный переключатель AUTO (автоматический и руч-

ной режимы управления системой).

При выборе режима «AUTO» активируется световой индика-

тор оранжевого цвета соответствующего кнопочного пере-

ключателя. В этом режиме автоматически устанавливаются,

в зависимости от наружной температуры воздуха, темпера-

туры воздуха салона и температуры теплоносителя системы

охлаждения двигателя, интенсивность потока воздуха (ско-

рость вентилятора) и тот или иной режим распределения

воздушного потока.

21 – кнопочный переключатель режимов обогрева (обдува)

ветрового и боковых стекол и промежуточного *«на стекло –*

*в ноги»* со световым индикатором.

22 – кнопочный переключатель режимов обогрева ног и про-

межуточных *«на стекло – в ноги»* и *«вентиляция – в ноги».*

23 – кнопочный переключатель режимов *«вентиляция»* и про-

межуточного *«вентиляция – в ноги»*.

24 – кнопочный переключатель *«max defrost»*, функция «*бы-*

*стрый обогрев (обдув) ветрового стекла»* (со световым ин-

дикатором).

При выборе режима *«быстрый обогрев (обдув) стекол»* при

любом управлении (ручном или автоматическом) активи-

руется световой индикатор оранжевого цвета соответству-

ющего кнопочного переключателя 24. В этом режиме весь

воздух подаётся только «на стекло».

При выборе одного из основных режимов (обогрев стекол, в

ноги или вентиляция) активируется световой индикатор со-

ответствующего кнопочного переключателя.

При выборе одного из промежуточных режимов активируют-

ся световые индикаторы двух кнопочных переключателей со-

ответственно в том или ином сочетании.

Информационное табло 10 информирует водителя о зна-

чении задаваемой им температуры в салоне (левая зона) и

управлении скоростью вентилятора в ручном режиме (пра-

вая зона).

Все кнопочные переключатели снабжены световым индика-

тором.

В состоянии режима *«Включено»* активируется световой ин-

дикатор, в режиме *«Выключено»* световой индикатор деак-

тивируется.

Климатическая система «Классик» без кондиционера

Регулирование скорости воздушного потока

Регулирование скорости воздушного потока из сопел клима-

тической системы осуществляется с помощью рукоятки 17

управления вентилятором салона.

Поворот по часовой стрелке – увеличение воздушного пото-

ка (скорости вентилятора).

Поворот против часовой стрелки – уменьшение воздушного

потока (скорости вентилятора).

Поворот рукоятки сопровождается тактильно ощущаемыми

щелчками, без ограничения угла поворота рукоятки.

Рис. 4. Блок управления системой вентиляции и отопления

Информация об установленной скорости вентилятора ото-

бражается на информационном табло 10, правая зона, в

виде увеличивающейся столбчатой шкалы.

По достижении максимально заданной скорости вентилято-

ра на информационном табло 10 (правая зона) светятся все

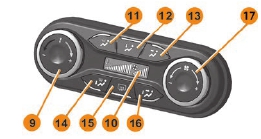
столбики шкалы, дальнейшее вращение рукоятки не приво-

дит к изменению скорости вентилятора.

Выключение вентилятора производится поворотом рукоятки

17 против часовой стрелки до положения, когда на инфор-

59



мационном табло 10 (правая зона) погаснут все столбики

шкалы.

Установка направления потоков воздуха

Выберите нужный режим подачи воздуха в салон нажатием

на одну из кнопок 11…16. При нажатии на кнопке загорится

световой индикатор, индикатор кнопки предыдущего режи-

ма погаснет.

Регулирование температуры воздуха в салоне

Регулирование температуры воздуха в салоне осуществля-

ется с помощью рукоятки 9 управления температурой пода-

ваемого воздуха.

Поворот по часовой стрелке – подаётся более тёплый воз-

дух.

Поворот против часовой стрелки – воздух подаётся прохлад-

нее.

Поворот рукоятки сопровождается тактильно ощущаемыми

щелчками, без ограничения угла поворота рукоятки.

Информация об уровне заданной температуры подаваемого

воздуха отображается на информационном табло 10, левая

зона, в виде увеличивающейся столбчатой шкалы.

При задании максимальной температуры (поворот рукоятки

по часовой стрелке) на информационном табло 10 (левая

зона) светятся все столбики шкалы, дальнейшее вращение

рукоятки не приводит к увеличению задаваемой температу-

ры. Максимальная температура воздуха зависит от темпера-

туры наружного воздуха, температуры жидкости в двигателе

(прогрев двигателя), скорости вентилятора отопителя и не-

которых других факторов.

При задании минимальной температуры (поворот рукоятки

против часовой стрелки) на информационном табло 10 (ле-

вая зона) погаснут все столбики шкалы, дальнейшее враще-

60

ние рукоятки не приводит к уменьшению задаваемой темпе-

ратуры. Минимальная температура подаваемого воздуха на

автомобиле без кондиционера не может быть ниже темпера-

туры наружного воздуха.

Электрообогрев заднего стекла

Для включения электрообогрева заднего стекла нажми-

те кнопку 15, загорится световой индикатор. Эта функция

устраняет и предотвращает обледенение, обмерзание и за-

потевание заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

(если автомобиль оборудован такими зеркалами).

Рекомендации по выбору режима работы климатической

системы

В тёплое время года рекомендуется направлять воздух в

регулируемые сопла 5 и 6 на панели приборов для лучшей

вентиляции салона. Установите среднюю или максимальную

скорость воздушного потока для эффективного удаления

избытков тепла из салона. Нажмите кнопку ***,*** установите

комфортное направление потока воздуха из сопел с помо-

щью рукояток регулировки 4. Установите минимальную тем-

пературу поступающего воздуха, при необходимости отрегу-

лируйте температуру.

Для устранения запотевания стёкол, например в сырую

погоду, необходимо направлять тёплый воздух на стёкла ав-

томобиля. Нажмите кнопку или . Установите среднюю

или максимальную скорость воздушного потока для эффек-

тивного обдува стёкол автомобиля. Установите максималь-

ную температуру подаваемого воздуха, при необходимости

отрегулируйте температуру воздуха. Подаваемый на стёкла

воздух должен быть теплее наружного воздуха. Для обогрева

заднего стекла нажмите кнопку 15.



Для быстрой очистки ветрового стекла и стёкол передних

дверей от снега и льда установите максимальную темпера-

Климатическая система «Комфорт» (с кондиционером,

с ручным управлением)

туру подаваемого воздуха и нажмите кнопку

. Установите

среднюю скорость воздушного потока (если двигатель ещё

не прогрет), после прогрева двигателя до температуры 50°С

по указателю на комбинации приборов включите максималь-

ную скорость воздушного потока.

Полностью очистите от снега, льда, листьев и других воз-

можных предметов отверстие и решётку воздухозаборника,

расположенные перед ветровым стеклом, для повышения

эффективности отопителя, а также уменьшения вероятности

запотевания внутренней стороны стёкол.

Для быстрого прогрева салона в холодное время года

установите максимальную температуру подаваемого воз-

духа и нажмите кнопку . Установите среднюю скорость

воздушного потока (если двигатель ещё не прогрет), после

прогрева двигателя до температуры 50°С по указателю на

комбинации приборов включите максимальную скорость

воздушного потока. После полного прогрева салона автомо-

биля установите комфортную температуру и скорость воз-

душного потока, выберите направление потоков воздуха

или , нажав соответствующую кнопку.

Рис. 5. Блок управления системой вентиляции и отопления

с кондиционером (ручное управление)

Регулирование скорости воздушного потока

Регулирование скорости воздушного потока (скорости вен-

тилятора салона) аналогично комплектации «Классик».

Установка направления потоков воздуха

Выберите нужный режим подачи воздуха в салон нажатием

на одну из кнопок 11…16. При нажатии – на кнопке загорится

световой индикатор, индикатор кнопки предыдущего режи-

ма погаснет.

Регулирование температуры воздуха в салоне

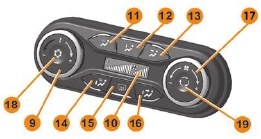
Регулирование температуры воздуха в салоне аналогично

комплектации «Классик».

Для охлаждения поступающего воздуха ниже температуры

наружного воздуха, включите кондиционер (кнопка 18).

61



Минимальная температура подаваемого воздуха зависит от

температуры наружного воздуха, интенсивности солнечного

излучения, скорости вентилятора салона, включения конди-

ционера, включения рециркуляции, режима движения и не-

которых других факторов.

Включение кондиционера

Для включения кондиционера нажмите кнопку 18, загорится

световой индикатор. В салон будет поступать охлаждённый

воздух, при этом снижается влажность воздуха.

ВНИМАНИЕ!

Кондиционер включится только при работающем двига-

теле, включенном на любую скорость вентиляторе сало-

на и при температуре наружного воздуха не ниже 5°С.

При работе кондиционера возможно появление капель воды

под днищем автомобиля – это выводится сконденсирован-

ная из воздуха влага.

При нажатой кнопке хотя бы одно из сопел 5 и 6 должно

быть открыто, иначе испаритель кондиционера может обле-

денеть и перекрыть подачу воздуха в салон.

*Не направляйте охлаждённый воздух на ветровое стекло*

*при высокой влажности наружного воздуха! Это может при-*

*вести к запотеванию или обмерзанию стекла и ухудшению*

*обзора.*

*Не рекомендуется направлять поток охлаждённого воз-*

*духа на лицо и открытые участки тела – это может привести*

*к переохлаждению и заболеванию.*

При работе кондиционера увеличивается удельный расход

топлива, т.к. для привода компрессора требуется дополни-

тельная мощность от двигателя.

62

Движение по гористой местности или в тяжёлых дорожных

условиях с прицепом может привести к выключениям ком-

прессора кондиционера для исключения перегрева двига-

теля. При этом поступающий в салон воздух охлаждаться не

будет.

Для выключения кондиционера повторно нажмите кнопку 18,

световой индикатор погаснет.

Включение рециркуляции воздуха

Для включения рециркуляции воздуха нажмите на кнопку 19,

при этом на кнопке загорится световой индикатор. При вклю-

чении режима рециркуляции перекрывается подача наруж-

ного воздуха, воздух в климатическую систему забирается из

салона (рециркулирует в салоне).

Режим рециркуляции может быть использован для исключе-

ния попадания в салон дыма, выхлопных газов и загрязнён-

ного воздуха, при проезде тоннеля или при движении в до-

рожной «пробке». Для ускорения прогрева или охлаждения

салона после стоянки автомобиля можно включать режим

рециркуляции на непродолжительное время, после дости-

жения комфортной температуры или при запотевании стёкол

необходимо включить подачу приточного воздуха.

*Длительное использование режима рециркуляции мо-*

*жет привести к возникновению у водителя дремоты или сон-*

*ливости и к потере управления. Используйте режим рецир-*

*куляции только при необходимости. Рекомендуется преиму-*

*щественно использовать режим приточного воздуха.*

Нельзя спать в автомобиле при включенном режиме рецир-

куляции. Это может привести к причинению серьёзного вре-

да здоровью или гибели людей в результате снижения со-

держания кислорода в воздухе салона автомобиля.

Длительное использование режима рециркуляции при не-

работающем кондиционере может привести к повышению



влажности воздуха в салоне, что может вызвать запотевание

или обмерзание остекления и ухудшение обзора.

Для выключения режима рециркуляции повторно нажмите на

кнопку 19, световой индикатор погаснет. В салон будет по-

даваться приточный (наружный) воздух.

Электрообогрев заднего стекла и наружных зеркал

заднего вида

Для включения электрообогрева заднего стекла и наружных

зеркал заднего вида, а также электрообогрева ветрового

стекла *(в вариантном исполнении)*, нажмите кнопку 15, за-

горится световой индикатор. Эта функция устраняет и пре-

дотвращает обледенение, обмерзание и запотевание задне-

го стекла и наружных зеркал заднего вида, а также ветрового

стекла (если автомобиль оборудован таким стеклом).

Рекомендации по выбору режима работы климатической

системы

В тёплое время года рекомендуется направлять воздух в

регулируемые сопла 5 и 6 на панели приборов для лучшей

вентиляции и охлаждения салона. После стоянки автомобиля

под солнцем для эффективного удаления избытков тепла из

салона установите максимальную скорость воздушного по-

тока. Нажмите кнопку , установите комфортное направле-

ние потока воздуха из сопел с помощью рукояток регулиров-

ки 4. Включите рециркуляцию воздуха (кнопка 19) и конди-

ционер (кнопка 18). Установите минимальную температуру

поступающего воздуха, при необходимости отрегулируйте

температуру. После достижения комфортной температуры

Для устранения запотевания стёкол, например в сырую

погоду, необходимо направлять тёплый воздух на стёкла ав-

томобиля. Нажмите кнопку или . Установите среднюю

или максимальную скорость воздушного потока для эффек-

тивного обдува стёкол автомобиля. Для осушки подаваемого

воздуха включите кондиционер (кнопка 18). Установите мак-

симальную температуру подаваемого воздуха, при необхо-

димости отрегулируйте температуру воздуха. Подаваемый

на стёкла воздух должен быть теплее наружного воздуха. Для

обогрева заднего стекла нажмите кнопку 9.

Для быстрой очистки ветрового стекла и стёкол передних

дверей от снега и льда установите максимальную темпера-

туру подаваемого воздуха и нажмите кнопку . Установите

среднюю скорость воздушного потока (если двигатель ещё

не прогрет), после прогрева двигателя до температуры 50°С

по указателю на комбинации приборов включите максималь-

ную скорость воздушного потока.

Полностью удалите снег и лёд с капота и с решётки воз-

духозаборника, расположенной перед ветровым стеклом,

для повышения эффективности отопителя, а также умень-

шения вероятности запотевания внутренней стороны

стёкол.

Для быстрого прогрева салона в холодное время года

установите максимальную температуру подаваемого воз-

духа и нажмите кнопку . Установите среднюю скорость

воздушного потока (если двигатель ещё не прогрет), после

прогрева двигателя до температуры 50°С по указателю на

комбинации приборов включите максимальную скорость

воздушного потока. После полного прогрева салона автомо-

биля установите комфортную температуру и скорость воз-

душного потока, выберите направление потоков воздуха

в салоне установите комфортную температуру (рукоятка 9) и

скорость воздушного потока (рукоятка 17), включите подачу

приточного воздуха.

или

, нажав соответствующую кнопку.

63



Климатическая система «Люкс» (с кондиционером,

с автоматическим климат-контролем)

Рис. 6. Блок управления климатической системой

Управление отоплением, вентиляцией и кондиционировани-

ем версии системы «люкс» несколько отличается от управле-

ния системой «Комфорт».

Функции управления поворотными рукоятками 9 и 17 (рис. 6),

кнопочными выключателями 18 и 19 аналогичны управлению

в версии «Комфорт».

*РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ КЛИМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ*

*Регулирование скорости воздушного потока* (скорости

вентилятора салона) аналогично комплектациям «Классик»

и «Комфорт».

*Включение кондиционера* аналогично комплектации «Ком-

форт». Соблюдайте рекомендации и предостережения при

использовании кондиционера.

*Включение рециркуляции воздуха* аналогично комплекта-

ции «Комфорт». Соблюдайте рекомендации и предостере-

жения при использовании режима рециркуляции воздуха.

64

*Установка направления потоков воздуха*

Установка направления потоков воздуха осуществляется с по-

мощью кнопок 15, 20…24 (рис. 6), в соответствии с таблицей:

Регулирование температуры воздуха в салоне

С помощью рукоятки 9 задаётся температура воздуха в са-

лоне, информация о заданной температуре отображается на

информационном табло 10, левая зона. Можно задать тем-

пературу от 18 до 26 градусов с шагом 1 градус, либо мини-

мальную (LO) или максимальную (HI) температуру.

ВНИМАНИЕ!

При выключенном режиме «AUTO» (ручной режим управ-

ления) цифровое значение температуры на информаци-

онном табло является ориентировочным и служит толь-

ко для информирования водителя о приблизительной

температуре воздуха, которая установится в салоне при

имеющихся условиях. При этом температура воздуха в



|  |  |
| --- | --- |
| Направление  потоков воздуха | Индикация включения |
| «В лицо» | Горит световой индикатор кнопки « » |
| «В лицо – в ноги» | Горят световые индикаторы кнопок « »  и« » |
| «В ноги» | Горит световой индикатор кнопки « » |
| «На стекло – в ноги» | Горят световые индикаторы кнопок « »  и« » |
| «На стекло» | Горит световой индикатор кнопки« » |

салоне не поддерживается автоматически, т.к. регулиро-

вания температуры не происходит.

Реальная температура воздуха в салоне будет зависеть

от погодных условий, интенсивности солнечного излуче-

ния, режима движения, направления и скорости воздуш-

ных потоков и от некоторых других факторов.

Для автоматического поддержания теплового комфорта

в салоне необходимо включить режим «AUTO».

При задании максимальной температуры (поворот рукоятки

9 по часовой стрелке) на информационном табло 10 (левая

зона) светятся буквы «HI» (Highest – самая высокая), даль-

нейшее вращение рукоятки не приводит к увеличению за-

даваемой температуры. При этом в салон подаётся воздух

с максимально возможной температурой, регулирование

температуры не происходит. Максимальная температура

подаваемого воздуха зависит от температуры наружного

воздуха, температуры жидкости в двигателе (прогрев дви-

гателя), скорости вентилятора салона и некоторых других

факторов.

При задании минимальной температуры (поворот рукоят-

ки против часовой стрелки) на информационном табло 10

(левая зона) светятся буквы «LO» (Lowest – самая низкая),

дальнейшее вращение рукоятки не приводит к уменьшению

задаваемой температуры. При этом в салон подаётся воз-

дух с минимально возможной температурой, регулирование

температуры не происходит. Минимальная температура

подаваемого воздуха зависит от температуры наружного

воздуха, интенсивности солнечного излучения, скорости

вентилятора салона, включения кондиционера, включе-

ния рециркуляции, режима движения и некоторых других

факторов.

Для охлаждения поступающего воздуха ниже температуры

наружного воздуха, включите кондиционер (кнопка 18).

5 Р.Э. LADA Vesta

*Электрообогрев заднего стекла и наружных зеркал*

*заднего вида*

Для включения электрообогрева заднего стекла и наружных

зеркал заднего вида нажмите кнопку 15, загорится световой

индикатор. Эта функция устраняет и предотвращает обле-

денение, обмерзание и запотевание заднего стекла и на-

ружных зеркал заднего вида.

*Режим «Defrost MAX»*

Режим «Defrost MAX» обеспечивает максимально эффек-

тивную очистку ветрового стекла, заднего стекла, передних

боковых стекол и наружных зеркал заднего вида от запотева-

ния, обмерзания или обледенения.

Для включения режима «Defrost MAX» нажмите кнопку 24,

загорится световой индикатор кнопки. При этом принуди-

тельно включается кондиционер (если позволяют условия),

электрообогрев ветрового и заднего стекла и наружных зер-

кал заднего вида. Весь поток воздуха направляется в сопла

обдува ветрового и передних боковых стёкол, устанавлива-

ется максимальная скорость и температура воздуха.

Чтобы выключить обогрев заднего стекла и наружных зеркал

заднего вида нажмите кнопку 24, световой индикатор кноп-

ки погаснет.

Для выключения режима «Defrost MAX» повторно нажмите

кнопку 24, световой индикатор кнопки погаснет.

*Рекомендации по выбору режима работы климатической*

*системы*

При ручном режиме управления рекомендации по выбору

режима работы климатической системы аналогичны реко-

мендациям для комплектации «Комфорт».

65

*АВТОМАТИЧЕСКИЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ (РЕЖИМ «AUTO»)*

Для включения автоматического режима управления климати-

ческой системой (автоматического климат-контроля) нажмите

кнопку 20 «AUTO», загорится световой индикатор кнопки.

Автоматический режим выключается при повторном на-

жатии кнопки 20, при нажатии любой из кнопок 15, 21…23

выбора направления потока воздуха или при изменении

скорости воздушного потока рукояткой 17. Для включения

автоматического режима управления климатической систе-

мой повторно нажмите кнопку 20 «AUTO».

С помощью рукоятки 9 установите комфортную температу-

ру воздуха в салоне. Комфортная температура может быть

задана в интервале от 18 до 26 градусов с шагом 1 градус.

Также вращением рукоятки 9 можно установить режим ми-

нимальной (LO) или максимальной (HI) температуры. Ин-

формация об установленном значении температуры ото-

бражается на информационном табло 10, левая зона.

ВНИМАНИЕ !

На информационном табло отображается заданное зна-

чение комфортной температуры воздуха в салоне. Дан-

ное значение является условным и оно не всегда будет

равно температуре воздуха в салоне. Система управ-

ления автоматически регулирует температуру, скорость

потоков и распределение воздуха в салоне в зависимо-

сти не только от заданного комфортного значения, но и

в зависимости от температуры наружного воздуха, ин-

тенсивности солнечного излучения, режима движения и

других факторов.

При включении автоматического климат-контроля рекоменду-

ется сначала установить на информационном табло значение

22 градуса комфортной температуры (номинальное значение,

одобряемое большинством пользователей) независимо от

окружающих условий или состояния автомобиля (движение,

66

стоянка). Система работает таким образом, чтобы максималь-

но быстро достичь заданного уровня теплового комфорта и в

дальнейшем поддерживать его на постоянном уровне.

Если при включенном автоматическом режиме, находясь в

автомобиле в течение длительного времени (при работаю-

щем двигателе, в движении или на стоянке), Вы чувствуете

избыточное тепло или холод, измените установленное зна-

чение комфортной температуры соответственно в большую

или меньшую сторону. Используйте небольшую коррекцию

(±1 градус) для того, чтобы найти наиболее комфортное для

Вас значение. Не рекомендуется изменять значение уста-

новленной комфортной температуры слишком часто, т.к.

системе требуется определённое время, чтобы достичь за-

данного уровня теплового комфорта.

Если в режиме «AUTO» установить на информационном таб-

ло значение минимальной (LO) или максимальной (HI) тем-

пературы, регулирование температуры воздуха в салоне

прекратится, и будет подаваться воздух с минимальной или

максимальной возможной температурой. Чтобы вернуться в

режим автоматического поддержания теплового комфорта,

установите на информационном табло цифровое значение

температуры. Режим минимальной (LO) или максимальной

(HI) температуры не приведет к более быстрому охлаждению

или прогреву салона после стоянки автомобиля. Всегда ис-

пользуйте номинальное значение комфортной температуры

22 градуса для максимально быстрого достижения комфорта

в салоне, в том числе после стоянки автомобиля.

Для правильной работы автоматического климат-контроля

откройте и отрегулируйте сопла 5 и 6 (стр. 57, рис. 3) на пане-

ли приборов таким образом, чтобы воздух из них не попадал

непосредственно на водителя или пассажиров. Рекоменду-

ется направлять воздух из сопел вентиляции немного вверх.

Не загораживайте различными предметами сопла обдува ве-

трового и боковых стёкол на панели приборов, а также сопла

обдува ног переднего и заднего ряда сидений.

ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУжИВАНИЯ

КЛИМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Все версии климатических си-

стем «Классик», «Комфорт» и

«люкс» оснащены салонным

противопыльным фильтром,

расположенным в модуле ото-

питель/кондиционер. Сменность

фильтра – 30.000 км пробега

автомобиля или 1 раз в год, а

также раньше, если это вызвано

потребностью, выявленной по

результатам диагностирования

системы вентиляции или при

эксплуатации автомобиля в осо-

бо запыленных условиях.

Для удобства демонтажа/монта-

жа фильтра предусмотрен съем-

ный вещевой ящик, а сам фильтр

изготовлен из материалов, при-

дающих ему эластичность. Фильтр извлекается из модуля

отопитель/кондиционер со стороны переднего пассажира,

предварительно демонтировав крышку фильтра.

Кроме того, необходимо каждые 30 тыс. км пробега автомо-

биля контролировать давление фреона (R134a) в закрытом

контуре кондиционирования. При необходимости заправ-

лять систему до требуемого уровня.

Предупреждение

Обслуживание систем климатического контроля должно

производиться только квалифицированными работника-

ми для избегания травм и дополнительных поломок.

5\*

Трубка удаления конденсата, расположенная под ковром с

правой стороны туннеля пола, не требует периодического

обслуживания. Однако, при появлении неприятных запахов в

салоне, внутренний канал трубки подвергается очистке со-

вместно с очисткой испарителя кондиционера.

Теплообменные поверхности конденсатора климатической

системы и радиатора системы охлаждения двигателя реко-

мендуется содержать в чистоте. От состояния теплообмен-

ных поверхностей во многом зависит эффективность как

кондиционирования салона, так и охлаждения двигателя.

В процессе эксплуатации автомобиля не допускается пере-

жатие трубки удаления конденсата, следует следить и, при

необходимости, очищать от забивания (закупоривания) гря-

зью выход трубки под днищем автомобиля.

*Нарушение работы*

В большинстве случаев при обнаружении неисправности си-

стемы следует обращаться к аттестованному дилеру.

– Снижение эффективности системы обогрева и обдува

стекол или работы кондиционера.

Причиной этого может быть загрязнение фильтра системы

вентиляции салона.

– Отсутствует производство холода.

Проверьте положение органов управления и состояние пре-

дохранителей. Если это не помогло – отключите систему и

обратитесь к аттестованному дилеру.

*Расход топлива*

Работа системы кондиционирования воздуха приводит к уве-

личению расхода топлива, особенно при движении в город-

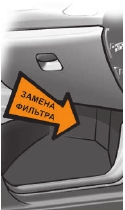
ских условиях.

В автомобилях, оборудованных системой кондиционирова-

ния без автоматического режима, выключайте кондиционер,

когда в нем нет необходимости.

67



ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Описание работы выполняемых функций блока

освещения салона

1 – зона расположения микрофона системы вызова экстрен-

ных оперативных служб;

2 – зона расположения громкоговорителя системы вызова

экстренных оперативных служб;

3 – клавиша экстренного вызова системы вызова экстренных

оперативных служб;

4 – индикатор состояния системы вызова экстренных опера-

тивных служб;

5 – индикатор непристегнутого ремня безопасности перед-

него пассажира;

6 – индикатор отключенной подушки безопасности передне-

го пассажира;

7 – клавиша включения секции общего освещения салона в

режим «включено»;

68

8 – клавиша включения секции общего освещения салона в

режим «включено при открытой двери»;

9 – клавиша включения индивидуального освещения места

водителя;

10 – клавиша включения индивидуального освещения места

переднего пассажира;

11 – секция индивидуального освещения места водителя;

12 – секция индивидуального освещения места переднего

пассажира;

13 – секция общего освещения.

Общее освещение

Блок освещения салона выполняет функции общего освеще-

ния салона, освещение места водителя и места переднего

пассажира, а также функции связи с оператором системы

«ЭРА ГлОНАСС».

При нажатии на клавишу с пиктограммой включается ре-

жим общего освещения. При нажатии на клавишу с пикто-

граммой включается режим «включено при открытой две-

ри. В случае нажатия обеих клавиш приоритет имеет клавиша

с пиктограммой .

Каждая из секций индивидуального освещения включается

соответствующей клавишей с пиктограммой для водителя

или для переднего пассажира .

Переключатели режимов общего освещения и индивидуаль-

ного освещения кнопочного типа с фиксированным положе-

нием «включено».

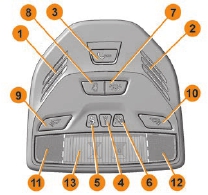
Сигнализаторы и индикаторы в составе БОС

– сигнализатор отключенной подушки безопасности

переднего пассажира, цвет сигнала желтый**.**

– сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

переднего пассажира, цвет сигнала красный.



– индикатор состояния системы вызова экстренных опе-

ративных служб красного цвета. Загорается на 5 секунд при

каждом включении зажигания, а затем гаснет. Также индика-

тор загорается в случае наличия неисправности в системе

вызова экстренных оперативных служб.

Система вызова экстренных оперативных служб

На Ваш автомобиль установлена система вызова экстрен-

ных оперативных служб (далее СВЭОС), предназначенная

для автоматического (при аварии) и ручного вызова опера-

тора системы «ЭРА ГлОНАСС». Микрофон и громкоговори-

тель используются для связи с оператором системы «ЭРА

ГлОНАСС».

SOS – клавиша вызова оператора системы «ЭРА ГлО-

НАСС» расположена в блоке освещения салона. Переклю-

чатель кнопочного типа с нефиксированным положением

«включено». Время нажатия клавиши для инициализации

экстренного вызова – 2 секунды.

В режиме ожидания (при включенном зажигании) СВЭОС

осуществляет проведение самодиагностики, прием сигна-

лов навигационных спутниковых систем ГлОНАСС и GPS, по-

стоянное вычисление времени, скорости, направления дви-

жения и координат местонахождения автомобиля.

Автоматический экстренный вызов

При дорожно-транспортном происшествии (ДТП), если сра-

ботали надувные подушки безопасности, СВЭОС формиру-

ет минимальный набор данных, содержащий информацию о

координатах и параметрах движения автомобиля в момент

наступления ДТП, времени наступления ДТП, VIN-код авто-

мобиля и другую информацию, необходимую для экстрен-

ного реагирования, и передает его оператору системы «ЭРА

ГлОНАСС». После передачи минимального набора данных

производится дозвон оператору для осуществления голосо-

вой связи. Во время осуществления дозвона оператору, под-

светка клавиши «SOS» мигает красным цветом. При передаче

минимального набора данных и во время голосовой связи

с оператором, подсветка клавиши «SOS» непрерывно горит

красным цветом.

При осуществлении голосовой связи, СВЭОС отключает

звуковоспроизведение штатного (или дополнительно уста-

новленного) радиоприемника (мультимедийной системы,

магнитолы), если до момента осуществления экстренного

вызова производилось звуковоспроизведение.

СВЭОС производит автоматический экстренный вызов толь-

ко при включенном зажигании.

Ручной экстренный вызов (клавиша «SOS»).

Ручной вызов можно осуществлять при включенном зажига-

нии, а также при выключенном зажигании, если с момента

выключения зажигания прошло менее 72 часов. Для осу-

ществления экстренного вызова вручную, нажмите клавишу

«SOS» на блоке освещения салона и удерживайте в нажатом

состоянии не менее 2 секунд. Алгоритм работы СВЭОС при

ручном экстренном вызове аналогичен описанному выше

алгоритму при автоматическом экстренном вызове.

Если во время осуществления дозвона (пока подсветка кла-

виши «SOS» мигает красным цветом), инициированного на-

жатием кнопки «SOS», повторно нажать кнопку «SOS» и удер-

живать не менее 2 секунд, то экстренный вызов будет отменен

(подсветка кнопки «SOS» красным цветом будет выключена).

Режим «Выключена»

В данном режиме СВЭОС находится если не производится

экстренный вызов, если зажигание выключено и с момента

выключения зажигания прошло не менее 72 часов. В режиме

«Выключена» отсутствует подсветка кнопки «SOS», а также не

горит индикатор состояния системы . В режиме «Выклю-

чена» СВЭОС не реагирует на нажатие кнопки «SOS». Выход

СВЭОС из режима «Выключена» производится при включении

зажигания.

69



Режим тестирования

Режим тестирования предназначен для проверки работоспо-

собности компонентов СВЭОС. В режиме тестирования про-

веряется работоспособность индикатора состояния СВЭОС,

микрофона и громкоговорителя в блоке освещения салона,

резервной батареи и других внутренних компонентов СВЭОС.

При желании Вы можете самостоятельно проверить работо-

способность СВЭОС, путем запуска режима тестирования.

Для запуска режима тестирования необходимо:

– убедиться, что двигатель заглушен;

– перевести ключ в замке зажигания (ЗЗ) в положение

«Зажигание включено» и подождать 1 минуту;

– из положения «Зажигание включено» произвести 6-кратное

переключение ЗЗ между положениями «Зажигание включе-

но» и «+АСС» по описанному ниже алгоритму в течение не

более 5 секунд:

После 3-го включения зажигания (переключение ЗЗ № 6)

СВЭОС переходит в режим тестирования, если двигатель

не запускался во время выполнения процедуры входа.

При этом будет воспроизведена звуковая подсказка «Запу-

щена процедура тестирования».

В ходе проведения тестирования будет производиться про-

верка работоспособности микрофона и громкоговорителя.

После воспроизведения звуковой подсказки «Произнесите

70

контрольную фразу», Вам будет необходимо произнести лю-

бую фразу длительностью не более 5 секунд. Сразу после

этого будет воспроизведена звуковая подсказка «Воспроиз-

ведение контрольной фразы» и затем будет воспроизводить-

ся произнесенная Вами фраза. Затем будет воспроизведена

звуковая подсказка «Введите результат проверки». Если те-

стирование микрофона и громкоговорителя прошло успеш-

но, то необходимо произвести 2-кратное переключение 33 по

описанному ниже алгоритму в течение не более 3 секунд:

Если же во время тестирования микрофона и громкогово-

рителя произошли какие-либо ошибки (не воспроизвелась

произнесенная фраза, воспроизвелась слишком тихо или

с искажениями и т.п.), то после воспроизведения звуковой

подсказки «Введите результат проверки» никаких переклю-

чений 33 делать не нужно в течение 7 секунд.

Если в конце проведения процедуры тестирования были об-

наружены какие-либо ошибки, следует обратиться к дилеру

для устранения неисправности.

ВНИМАНИЕ!

При обнаружении неисправности в работе СВЭОС, на-

стоятельно рекомендуем сразу обратиться к дилеру для

выявления и устранения неисправности! При эксплуата-

ции автомобиля с наличием неисправности в СВЭОС, не

гарантируется ее срабатывание в случае ДТП!

Резервная батарея

В составе блока управления СВЭОС находится резервная

батарея, необходимая для обеспечения работоспособности

СВЭОС в случае повреждения аккумуляторной батареи авто-

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Исходное  положение ЗЗ | Выполняемое действие | Конечное  положение ЗЗ |
| 1 | Зажигание  включено | Включение «+АСС»  (выключение зажигания) | +АСС |
| 2 | +АСС | Включение зажигания (1) | Зажигание включено |
| 3 | Зажигание  включено | Включение «+АСС»  (выключение зажигания) | +АСС |
| 4 | +АСС | Включение зажигания (2) | Зажигание включено |
| 5 | Зажигание  включено | Включение «+АСС»  (выключение зажигания) | +АСС |
| 6 | +АСС | Включение зажигания (3) | Зажигание включено |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Исходное  положение 33 | Выполняемое действие | Конечное  положение 33 |
| 1 | Зажигание  включено | Включение «+АСС»  (включение зажигания) | +АСС |
| 2 | +АСС | Включение зажигания | Зажигание  включено |

мобиля при ДТП. При включенном зажигании производится

контроль уровня заряда резервной батареи, а также ее под-

заряд при необходимости.

Срок службы резервной батареи – 3 года.

Замена резервной батареи производится только на аттесто-

ванных дилеры.

При обнаружении неисправностей СВЭОС следует обратить-

ся на аттестованный дилеры для устранения неисправности.

Индикатор состояния системы

При включении зажигания индикатор состояния системы

загорается красным цветом на 5 секунд, затем гаснет. Также

индикатор загорается красным цветом при обнаружении ка-

ких-либо ошибок в функционировании СВЭОС.

После включения зажигания производится инициализация

внутренних модулей СВЭОС и производится их самодиаг-

ностика. Этот процесс занимает не более 1 минуты. Пока

производится инициализация и самодиагностика, индикатор

состояния системы не горит, даже если ранее были обна-

ружены ошибки. Поэтому для определения наличия ошибок

после включения зажигания, необходимо подождать 1 мину-

ту. В таблице ниже описаны режимы работы сигнализатора.

Таблица – индикация состояния СВЭОС и режима работы

Розетка для подключения

дополнительного

электрооборудования

Розетка для подключения

дополнительного электро-

оборудования (рис. 1а), ис-

пользуется для подключения

только 12-вольтовых элек-

трических приборов мощно- Рис. 1а. Розетка для

стью не более 120 Вт. подключения дополнительного

электрооборудования

1. Розетка для подключения дополнительного электро-

оборудования используется для подключения толь-

ко 12-вольтовых электрических приборов, рассчитан-

ных на напряжение 12 В и максимальную силу тока

10 А. Перегрузка розетки может привести к выходу из строя

электропроводки автомобиля и короткому замыканию. Не

используйте более одного электрического прибора. Если

вилка (разъем) электрического прибора слишком свобод-

но или слишком плотно размещается в розетке, это может

привести к плохому контакту или приведет к застреванию

вилки (разъема). Используйте электрические приборы

только с вилками (разъемами), указанными на рисунке 1б

или c соединительными

элементами, пригодны-

ми для использования

с разъемами стандарта

SAE.

2. Не оставляйте под-

ключенные к розетке

электроприборы, если

водитель и пассажиры

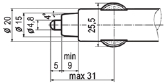
покидают салон авто- Рис. 1б. Вилка электрического

мобиля или автомобиль прибора для подключения

ставится на длительную дополнительного

электрооборудования

71



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Характер  неисправности | Режим работы  СВЭОС | цвет подсветки  кнопки «SOS»  (белый/красный) | Состояние  индикатора |
| Все исправно | Инициализация  (при включении  зажигания) | Белый | Горит 5 сек. |
| Режим ожидания | Белый | Не горит |
| Дозвон | Красный, мигает |
| Голосовая связь | Красный, горит |
| Неисправность  компонентов  СВЭОС | Режим ожидания | Белый | Горит |
| Дозвон | Красный, мигает |
| Голосовая связь | Красный, горит |

ВНИМАНИЕ!

стоянку (хранение).

3. Не подключайте электроприборы, подающие ток (на-

пример, аккумуляторы).

4. Подключаемые электроприборы должны по показате-

лям электромагнитной совместимости соответствовать

DIN VDE 40839, иначе возможны неполадки в работе ав-

томобиля.

5. Закрывайте крышку розетки для подключения допол-

нительного электрооборудования, если розетка не ис-

пользуется. Вставка посторонних предметов, кроме со-

ответствующих вилок (разъемов), попадание посторон-

них предметов или какой-либо жидкости в розетку может

привести к неисправности электрической системы авто-

мобиля или короткому замыканию.

Прикуриватель

Вместо розетки для под-

ключения дополнительно-

го электрооборудования у

дилеров за счет потреби-

теля предусмотрена воз-

можность установки на

автомобиль прикуривате-

ля 1 (рис. 1 в).

Для того чтобы восполь-

зоваться прикуривате-

лем, нажмите на кнопку

Рис. 1в. Прикуриватель патрона до ее фиксиро-

ванного положения. При-

мерно через 20 секунд патрон автоматически возвращается

в исходное положение, готовый к применению.

Прикуриватель работает и при выключенном зажигании.

Перегрузка гнезда прикуривателя может привести к выходу из

строя электропроводки автомобиля и короткому замыканию.

Не используйте более одного электрического прибора. Если

вилка (разъем) электрического прибора слишком свободно или

72

слишком плотно размещается в гнезде, это может привести к

плохому контакту или приведет к застреванию вилки (разъема).

Используйте электрические приборы только с соответствующи-

ми вилками (разъемами), которые указаны на рисунке 1б или c

соединительными элементами, пригодными для использования

с разъемами стандарта SAE.

ВНИМАНИЕ!

1. Не вставляйте в гнездо прикуривателя ничего кроме

штатной подвижной части прикуривателя.

2. Никогда не удерживайте принудительно прикурива-

тель в нажатом положении, это может привести к его по-

вреждению: перегреву и перегоранию спирали. При этом

сработает биметаллический предохранитель прикурива-

теля, что приведет к перегоранию плавкого предохрани-

теля в монтажном блоке автомобиля.

3. Не допускается чистка спирали подвижной части при-

куривателя металлическими предметами, это может

привести к ее повреждению.

4. Всегда проверяйте отключение прикуривателя.

5. Оставляя детей в автомобиле без присмотра, в каче-

стве предосторожности всегда извлекайте прикурива-

тель из гнезда.

6. При замене необходимо использовать только типы

прикуривателей, которые рекомендованы для данного

автомобиля.

7. Не оставляйте подключенные к розетке электроприборы,

если водитель и пассажиры покидают салон автомобиля или

автомобиль ставится на длительную стоянку (хранение).

8. Всегда вставляйте подвижную часть прикуривателя в

гнездо, если розетка не используется.

9. Вставка посторонних предметов, кроме соответствую-

щих вилок (разъемов) или попадание какой-либо жидко-

сти в патрон может привести к неисправности электри-

ческой системы автомобиля или короткому замыканию.



Предупреждение

Не следует касаться руками нагревательного элемента

прикуривателя, это может привести к ожогу или к по-

вреждению нагревательного элемента.

РАДИОПРИЕМНИК И ПРОИГРЫВАТЕЛЬ ЗВУКОВЫХ

ФАЙЛОВ И ОБОРУДОВАНИЕ МУЛЬТИМЕДИЙНОЕ

НАВИГАЦИОННОЕ

Краткое описание

*В вариантном исполнении* автомобиль комплектуется ра-

диоприёмником и проигрывателем звуковых файлов (далее

РПиПЗФ) или оборудованием мультимедийным навигацион-

ным (далее ОММН).

Предупреждение

При несоблюдении правил техники безопасности воз-

можно поражение электрическим током!

Для предотвращения аварии во время управления авто-

мобилем:

– не проводите настройку режимов воспроизведения си-

стемы;

– не делайте звук очень громким, чтобы слышать звуко-

вые сигналы от других автомобилей.

ВНИМАНИЕ!

Во время мытья автомобиля не допускайте попадания жид-

кости внутрь радиоаппарата. Это может привести к корот-

ким замыканиям, возгоранию или другим повреждениям.

Старайтесь не ставить транспортное средство на стоянке

в местах прямого воздействия солнечных лучей, которые

могут привести к чрезмерному повышению температуры

внутри салона. Перед началом воспроизведения дайте

температуре внутри салона понизиться.

РПиПЗФ и ОММН рассчитаны на подключение к бортовой

сети автомобиля 12 В с минусом на корпусе.

Радиоприёмник и проигрыватель звуковых файлов

1. Внешний вид

Рис. 2. Внешний вид и форма лицевой панели

радиоаппарата

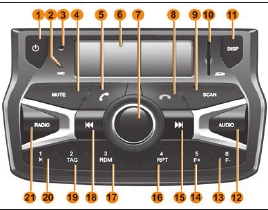
2. Описание органов управления

Описание органов управления, обозначенных цифрами на

рисунке 2, приведено в таблице 1.

Таблица 1

73



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование органа управления | Обозначение  органа  управления |
| 1 | Кнопка включения/выключения  радиоприемника |  |
| 2 | Микрофон |  |
| 3 | Кнопка Reset, сброс текущих настроек |  |
| 4 | Кнопка выключения звука | MUTE |

Продолжение таблицы 1

Рис. 3. Мультимедийное навигационное оборудование

2. Управление ОММН

2.1 Включение/выключение ОММН

2.1.1 Включение ОММН осуществляется кратковременным

нажатием (1-2 сек.) на ручку энкодера 4 (рис. 3).

Примечание.

После включения ОММН перейдет в режим, предшествующий выклю-

чению. При первом включении (или после отключения/подключения

Оборудование мультимедийное навигационное

1. Внешний вид

1 – слот для карты памяти SD; 2 – микрофон; 3 – MUTE – кноп-

ка выключения звука; 4 – ручка энкодера (регулировка звука

с кнопкой включения/выключения); 5 – MODE – кнопка пере-

ключения режимов; 6 – кнопка Reset; 7 –дисплей с сенсор-

ной панелью.

74

клемм АКБ) ОММН включается в режиме главного меню.

2.1.2 ОММН автоматически включается при переводе клю-

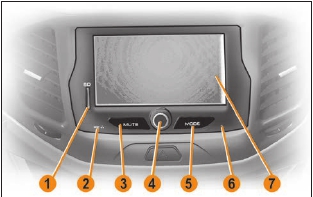
ча зажигания в положение **I**, если до выключения зажигания

ОММН не была принудительно выключена ручкой энкодера.

2.1.3 Для выключения ОММН кратковременно нажмите ручку

энкодера 4 (рис. 3) и удерживайте ее в нажатом положении

до выключения дисплея.



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование органа управления | Обозначение  органа  управления |
| 5 | Кнопка входа в режим «Телефон», прием  входящего звонка (зеленого цвета) |  |
| 6 | Дисплей |  |
| 7 | Ручка энкодера многофункциональная |  |
| 8 | Кнопка выхода из режима «Телефон»  в предыдущий режим, отбой входящего  звонка (красного цвета) |  |
| 9 | Многофункциональная кнопка | SCAN |
| 10 | Слот для карты памяти SD |  |
| 11 | Многофункциональная кнопка | DISP |
| 12 | Многофункциональная кнопка | AUDIO |
| 13 | Многофункциональная кнопка | 6 F- |
| 14 | Многофункциональная кнопка | 5 F+ |
| 15 | Многофункциональная кнопка |  |
| 16 | Многофункциональная кнопка | 4 RPT |
| 17 | Многофункциональная кнопка | 3RDM |
| 18 | Многофункциональная кнопка |  |
| 19 | Многофункциональная кнопка | 2TAG |
| 20 | Многофункциональная кнопка | 1 |
| 21 | Многофункциональная кнопка | RADIO |

2.1.4 Для перезагрузки ОММН тупым тонким стержнем нажми-

те и удерживайте в течение 2-3 сек. кнопку Reset 6 (рис. 3). По-

сле перезагрузки ОММН переходит в режим «Радио» с прослу-

шиванием первой сохраненной радиостанции.

2.1.5. ОММН автоматически выключается при выключении за-

жигания. После выключения зажигания ОММН можно вновь

включить кнопкой энкодера на время 30 мин. (время отсчи-

тывается от момента выключения зажигания). По истечении

30 мин. ОММН автоматически выключится.

ВНИМАНИЕ!

Радиоприемник сохраняет пользовательские настрой-

ки (частоты радиовещательных станций, звуковые на-

стройки, пользовательские установки) после отключения

клемм АКБ не более 10 суток.

2.2 Выключение звука

Для выключения звука нажмите кнопку MUTE (кнопка 3,

рис. 3). Для включения звука нажмите кнопку повторно.

2.3 Кнопка MODE

Кнопка MODE (кнопка 5, рис. 3) служит для переключения ре-

жимов работы радиоприемника, при этом будут отображать-

ся только активные режимы. Например, если вставлена SD-

карта и на ней есть только видеозаписи, то, используя кнопку

MODE, можно попасть в окно «Видео», но нельзя попасть

в окно «Аудио» и «Фотографии».

2.4 Регулировка громкости

Регулировка громкости осуществляется вращением ручки

энкодера **4** (рис. 3) вправо или влево.

Более подробное описание работы РПиПЗФ и ОММН см. в руководстве

пользователя мультимедийной системой и радиоприемником.

Место подключения USB-накопителя

Оборудование мультимедийное навигационное и радио-

приемник и проигрыватель звуковых файлов имеют возмож-

ность подключения USB-накопителя, объемом от 1 до 64

Гб, для воспроизведения аудиофайлов на радиоприемнике

и проигрывателе звуковых файлов, а также видеофайлов и

изображений на оборудовании мультимедийном навигаци-

онном.

Розетка для подключения USB-накопителя и воспроизведе-

ния аудиосигналов расположена в туннеле пола.

Размещение розетки USB для подключения USB-накопителя

и miniJack (3,5 мм) для воспроизведения аудиосигнала по-

казано на рисунке 4.

Рис. 4. Розетка USB

Примечание.

В случае, когда визуальная информация сопровождается звуковой сигна-

лизацией – радиоприемник автоматически регулирует громкость звука.

75



УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

В данном разделе приведено краткое описание некоторых

видов работ по техническому обслуживанию и текущему ре-

монту автомобиля.

Полная технология технического обслуживания, ремонта и

утилизации имеется у дилеров, которые оснащены специ-

альным оборудованием и инструментом. Техническое обслу-

живание и ремонт Вашего автомобиля проводите в строгом

соответствии с требованиями сервисной книжки, прилагае-

мой к Вашему автомобилю.

Все операции в моторном отсеке проводите после открыва-

ния капота (см. раздел «Капот»).

Капот

Чтобы открыть капот, потяните

в салоне вверх рукоятку 1, на-

ходящуюся под панелью при-

боров, слева от рулевого ко-

леса.

Отпирание замка безопас-

ности капота

Для разблокировки замка

слегка приподнимите капот и

освободите крюк 1, надавив

влево на пластину 2.

При работах в непосредствен-

ной близости от двигателя об-

ратите внимание на то, что он

может оказаться горячим. А

также помните, что вентилятор

системы охлаждения может

включиться в любой момент. Су-

ществует риск получить травму.

76

Открытие капота

Поднимите крышку капота 1,

освободите упор 2 за пластмас-

совый наконечник из фиксатора

3 и, что очень важно для обе-

спечения Вашей безопасности,

обязательно вставьте его за

пластмассовый наконечник в

гнездо 4 правого крыла.

В подкапотном простран-

стве работающий двигатель

создаёт высокие температу-

ры. При осмотре или ремонте захват рукой упора капота

осуществлять за пластмассовый наконечник.

Даже после несильного удара по облицовке радиатора или

по капоту как можно быстрее проверьте замок капота в сер-

висном центре компании-производителя. Не облокачивай-

тесь на капот: он может неожиданно закрыться.

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

При работающем двигате-

ле расход моторного мас-

ла – нормальное явление.

Величина расхода масла

зависит от стиля вождения

автомобиля и определяет-

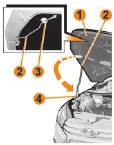
ся нагрузкой на двигатель

и частотой вращения ко-

ленчатого вала. В началь-

Рис. 1. Проверка уровня масла ный период эксплуатации

в картере двигателя расход масла несколько



повышен. Поэтому регулярно, особенно перед дальними по-

ездками, следует проверять уровень масла в картере двигателя.

Уровень масла проверяется на холодном неработающем

двигателе при нахождении автомобиля на горизонтальной

поверхности. Уровень должен находиться между метками

MIN и MAX указателя уровня масла или между верхним и

нижним краями рифленой поверхности указателя в зави-

симости от модели двигателя. При необходимости доливка

масла (см. приложение 1) производится через горловину, за-

крываемую пробкой.

После доливки уровень масла следует контролировать не

ранее, чем через три минуты, чтобы долитая порция масла

успела стечь в картер. Для правильного измерения необхо-

димо вставлять указатель уровня масла в его установочное

отверстие до упора.

ВНИМАНИЕ!

Не допускается превышение уровня масла в картере дви-

гателя выше метки MAX указателя уровня масла.

В противном случае масло через систему вентиляции карте-

ра будет попадать в камеру сгорания и вместе с отработав-

шими газами выбрасываться в атмосферу, а продукты сгора-

ния масла могут привести к отказу нейтрализатора.

СИСТЕМА ВПУСКА

При преобладающей эксплуатации автомобиля в зонах с по-

вышенной запыленностью (грунтовые дороги, зоны строи-

тельства и т.д.) смену фильтрующего элемента воздушного

фильтра двигателя рекомендуется проводить в два раза

чаще, чем указано в сервисной книжке.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Механическая коробка

передач

Проверку уровня масла в

механической коробке пе-

редач выполняйте на остыв-

шей коробке передач. Уро-

вень масла должен быть по

нижней кромке контрольно-

Рис. 2. Проверка уровня масла

в механической коробке передач

циями через контрольное отверстие.

Слив отработавшего масла проводите через отверстие, за-

крываемое пробкой 1.

Инструкция пользования автоматизированной транс-

миссией (АМТ)

Трансмиссия АМТ основана на базе пятиступенчатой меха-

нической коробки передач 2180, управление процессами

переключения передач осуществляется синхронной работой

двух электромеханических актуаторов, которые, в свою оче-

редь, управляются контроллером трансмиссии TCU.

Актуатор переключения установлен на месте взамен штатно-

го тросового механизма переключения.

Автомобиль с трансмиссией АМТ не имеет педали сцепле-

ния, все процессы оперирования сцеплением автоматизи-

рованы, обеспечиваются электрическими сигналами и отра-

батываются актуатором сцепления.

Педальный узел автомобиля с трансмиссией АМТ управляет-

ся исключительно правой ногой.

Трансмиссия, помимо задней передачи, обозначенной R,

имеет два основных режима движения:

77



го отверстия. Доливку мас-

ла (см. приложение 1) про-

водите небольшими пор-

– автоматический А, при котором, в зависимости от ско-

рости движения, оборотов двигателя и других параметров

осуществляется полностью автоматическое переключение

передач без участия водителя.

– мануальный режим М осуществляется водителем легким

касанием контактов селектора в положениях:

+ – повышение передач,

– – понижение передач.

Управление селектором легкое, с фиксированными положе-

ниями режимов, кроме касаний на повышение или пониже-

ние передач в режиме М (+ и –).

Все режимы трансмис-

сии индицированы бук-

венными обозначениями

на декоративной крышке

селектора и дублированы

в цифровом виде на элек-

тронном табло комбина-

ции приборов:

– Индикация режима работы: N R А М.

– Индикация включенной передачи режима работы: 1 2 3 4 5.

– Индикация всех режимов, кроме R, производится одновре-

менно с номером включенной передачи, например:

А или М

1 1

– Индикация нажатия тормозной педали .

– Индикация нагрева сцепления или неисправности транс-

миссии .

Запуск двигателя возможен только в нейтральном положе-

нии N и при нажатой педали тормоза. Это требование без-

опасности и в любых других положениях селектора двигатель

78

не запустится. В случае невыполнения одного из этих усло-

вий, будет мигать символ невыполненного действия:

N или

При повороте ключа зажигания возможна задержка запуска

двигателя 2-3 секунды, это связано с процедурой инициали-

зации системы управления трансмиссией.

Движение возможно после перевода селектора в положение

А или М или R при нажатой педали тормоза. При нажатии на

педаль акселератора сцепление включается и автомобиль

начинает движение. Если педаль акселератора не нажима-

ется, автомобиль не трогается, но может свободно катить-

ся, несмотря на включенный режим движения и включенную

передачу. Режима ползучести трансмиссия АМТ не имеет

конструктивно.

Если после запуска двигателя перевести селектор в поло-

жение М, включится 1 передача. Далее можно переключать

передачи в ручном режиме. Переключение повышающих

передач на режиме М в обычных эксплуатационных режимах

осуществляется только водителем последовательно 1-2-3-4-

5 и в обратном порядке. Понижение передач при понижении

скорости осуществляется автоматически в зависимости от

снижения скорости как на режиме А, так и на режиме М, это

предотвращает остановку двигателя при остановке автомо-

биля. Режим М позволяет проводить комбинированное тор-

можение автомобиля рабочим тормозом и двигателем по-

следовательным переключением передач на более низшие.

Будьте внимательны, при трогании и движении в режиме М

на первой передаче можно достигнуть максимальных оборо-

тов двигателя, это выполнено специально с целью заезда на

крутые и затяжные подъемы, используя только первую пере-

дачу. При достижении максимальных оборотов двигателя

на второй и всех остальных передачах, система переключит

передачу на повышающую с целью предотвращения повреж-

дения двигателя.



На всех режимах движения ощущаются задержки, обуслов-

ленные работой системы синхронизации коробки передач в

процессе переключения. Режим А настроен на максимально

комфортный стиль вождения, и задержки несколько более

длительны, чем на режиме М.

Режимы А и М обладают функцией резкого ускорения kick-

down, он активируется в зависимости от интенсивности на-

жатия на педаль акселератора.

В движении возможно переводить рычаг селектора из поло-

жения А в положение М и обратно. Если требуется выбрать

самостоятельный режим переключения, или, в процессе

движения на режиме А требуется предварительно перейти

на более низшую передачу (например, при обгоне с выез-

дом на встречную полосу движения), можно включить режим

М, совершить маневр и после этого вернуться обратно в ре-

жим А, при этом система включит соответствующую скорости

передачу.

При неправомерном переключении рычага из положения А

в положение R в движении, система заблокирует включение

передачи заднего хода. При этом индикатор символа режи-

ма R будет мигать, указывая водителю, что данное переклю-

чение невозможно.

Для исключения случаев поломки трансмиссии, система во

всех случаях не позволит включить не соответствующую ско-

рости передачу.

В случае необходимости раскачивания автомобиля, напри-

мер при буксовании, возможно переключение режимов R – А

и наоборот через N, но без задержки в N и без нажатия педали

тормоза, при условии, что скорость не превышает 3 км/час.

При скорости выше 3 км/ч переключение с A на R или с R на

A не возможно. Для успешного включения передачи заднего

хода в ряде случаев необходимо выждать паузу для успеш-

ной отработки системой функции обеспечения включения

задней передачи.

Выключать зажигание можно в любом положении селектора.

При этом, в положении N автомобиль может катиться и его

можно буксировать, в других положениях селектора автомо-

биль останется на выбранном режиме (R – на задней пере-

даче, А и М – на первой передаче) и сцепление замкнуто. В

любом случае, в зависимости от уклона, необходимо обе-

спечить предупреждение самопроизвольного качения авто-

мобиля ручным тормозом.

При въезде на крутые подъемы при малой скорости (такие,

как паркинги, эстакады), следует учесть, что при снижении

оборотов двигателя ниже минимальных (650 мин-1), сцепле-

ние выключится автоматически, чтобы избежать остановку

двигателя. На уклоне это может привести к скатыванию ав-

томобиля вниз. В данном случае необходимо обеспечивать

движение с оборотами двигателя, превышающими мини-

мальные.

ВНИМАНИЕ !

Для обеспечения безопасности при управлении автомо-

билем с прицепом в сложных дорожных условиях (гор-

ные, грунтовые и заснеженные дороги, либо дороги с

поврежденным покрытием) использовать прицеп массой

не более 450 кг (в обычных условиях движения полная

масса прицепа, оборудованного тормозами не более

900 кг) и рекомендуется перейти на режим «М».

При движении по дорогам со скользким покрытием (мо-

крое, грязное, гололедица и т.п.) в режиме «А» рекомен-

дуется плавное управление педалью акселератора для

исключения пробуксовки колес.

Для облегчения процесса трогания с места на уклонах в те-

чении 2 секунд срабатывает противооткатная система, удер-

живающая автомобиль на месте и предотвращающая его

скатывание с уклона.

79

При разряженной АКБ запуск двигателя от колес буксиров-

кой возможен. Для этого требуется ускорить автомобиль на

нейтрали N до скорости выше 7 км/ч, только потом переклю-

чить селектор в положение А. Контроллер трансмиссии заре-

гистрирует скорость и активирует функцию запуска с колес.

Включение индикатора «шестеренка» постоянным свече-

нием в комбинации приборов указывает на неисправность

трансмиссии. В этом случае необходима диагностика систе-

мы АМТ специализированным диагностическим оборудова-

нием. Переключения при этом могут быть некомфортабель-

ными, очень замедленными или резкими.

При перегреве сцепления индикатор «шестеренка» рабо-

тает в мигающем режиме и дополнительно сцепление пуль-

сирует в процессе трогания, чтобы предупредить водителя.

При этом, при достижении первого порога нагрева, индика-

тор будет мигать медленно, при достижении более высоких

температур и второго порога срабатывания системы диагно-

стики, индикатор будет мигать более быстро. В обоих случа-

ях, после остывания сцепления, лампочка погаснет. Будьте

внимательны, при неисправности датчика температуры окру-

жающей среды, система контроля перегрева сцепления не

может корректно срабатывать и предупреждать водителя.

В этом случае необходимо срочно заменить датчик.

Автоматизированная коробка передач

При комплектации автомобиля автоматизированной короб-

кой передач движение происходит нажатием только педалей

акселератора и тормоза. Первая передача во всех случаях

является стандартной передачей для трогания с места.

После запуска двигателя, перевода селектора в положения

R, A или M и перевода ноги с педали тормоза на педаль ак-

селератора, выключения ручного тормоза (если он был вклю-

чен) и приведения в действие педали акселератора автомо-

биль стартует. Переключение передач в режиме А выполня-

ется полностью автоматически.

80

Водитель может использовать рычаг переключения передач

для завершения автоматического режима в любое время и

выполнять ручное вмешательство в программу автоматиче-

ского привода. Водитель может сохранить фактическую пе-

редачу или переключить коробку передач на более низкую

или высокую передачу вручную. Если повышение или пони-

жение передачи приведёт к чрезмерно завышенным или за-

ниженным оборотам двигателя, неправомерное переключе-

ние передач будет блокировано.

Компьютер отображает в комбинации приборов следующую

информацию, касающуюся функционирования автоматизи-

рованной коробки передач:

– автоматический или ручной режим (AUTO или MANUAL);

– включенная передача;

– индикатор нажатия тормозной педали.

Рычаг переключения передач

автоматизированной коробкой передач

Рычаг переключения передач имеет 2 линии (рис. 3) – одна

для переключения из нейтрального положения (N) на задний

ход (R) или автоматический режим (A) и другая для переклю-

чения на более высокую или низкую передачу в режиме руч-

ного управления (M). Две линии соединены для переключе-

ния между автоматическим режимом (А) и режимом ручного

управления.

Режим ручного управления (M) может быть включен только

из автоматического режима (A). Передачу заднего хода (R)

можно запрашивать только из нейтрального положения (N).

Переключение на более высокую (+) или низкую передачу (-)

возможно только в режиме ручного управления (M).



Положения (N), (R), (А), (M) являются фиксированными, по-

ложения (+) и (-) нефиксированные.

Рис. 3. Рычаг и схема переключения передач

СИСТЕМА ОХЛАжДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Проверку уровня охлажда-

ющей жидкости в расшири-

тельном бачке (рис. 4) про-

водите только на холодном

двигателе. Уровень охлаж-

дающей жидкости должен

быть между метками MIN и

MAX, нанесенными на кор-

пусе расширительного бач-

ка, который выполнен из по-

Рис. 4. Расширительный бачок

контролировать уровень жидкости. В процессе эксплуатации

автомобиля уровень охлаждающей жидкости в расширитель-

ном бачке может понижаться. Доливку охлаждающей жидко-

6 Р.Э. LADA Vesta

сти (см. приложение 1) проводите через отверстие, закрыва-

емое пробкой. После доливки жидкости пробка должна быть

плотно завернута, так как расширительный бачок при рабо-

тающем и прогретом двигателе находится под давлением.

Предупреждение

Во избежание ожогов открытие пробки расширительно-

го бачка для доливки охлаждающей жидкости проводите

только на холодном двигателе.

В тех случаях, когда уровень охлаждающей жидкости посто-

янно понижается и приходится часто доливать ее, обрати-

тесь к дилерам.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Уровень тормозной жидкости в

бачке (рис. 5), установленном

на главном тормозном цилин-

дре, проверяйте визуально по

меткам на корпусе бачка, вы-

полненного из полупрозрач-

ной пластмассы. При новых

накладках тормозных колодок

уровень тормозной жидкости

должен быть на метке MAX.

Если гидропривод тормозов

исправен, понижение уровня

Рис. 5. Бочок гидропривода

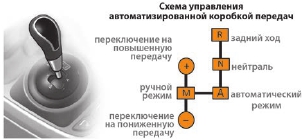
тормозов

мозных механизмов. Понижение уровня жидкости до метки

MIN косвенно свидетельствует об их предельном износе и

необходимости замены.

81



лупрозрачного материала,

позволяющего визуально

жидкости в бачке связано с из-

носом накладок колодок тор-

УРОВЕНЬ жИДКОСТИ В БАЧКЕ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

ВЕТРОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКОЛ

Заправка: открыть крышку

(рис. 6), залить жидкость

до видимого уровня и за-

крыть крышку. Этот бачок

обеспечивает жидкостью

омыватели ветрового и за-

днего стекол.

Рис. 6. Бачок ветрового и заднего В бачке омывателя ветро-

стекол омывателя вого стекла и стекла задка

постоянно должна быть сте-

клоомывающая жидкость, доливку жидкости осуществлять через

отверстие, закрываемое крышкой.

Заливаемая жидкость: состав для стеклоомывателя при

температуре окружающего воздуха 0 0C и ниже применять

только незамерзающую стеклоомывающую жидкость.

Используйте жидкости, одобренные техническими служ-

бами.

*Замена щеток стеклоочистителей*

Для замены щеток сте-

клоочистителей проде-

лайте следующие дей-

ствия:

– поднимите рычаг 1

(рис. 7) стеклоочистите-

ля с ветрового стекла;

– поверните щетку 2 на

Рис. 7. Щетки стекоочистителя

ложив ее приблизитель-

но перпендикулярно относительно рычага, предварительно

сняв фиксацию щетки на рычаге (путем нажатия на выступ

82

переходника между щеткой и рычагом), демонтировать щет-

ку с рычага.

Установку новой щетки проводите в обратном порядке.

ВНИМАНИЕ!

1. Для обеспечения хорошей видимости через ветровое

стекло необходимо содержать щетки стеклоочистителей

в безупречном состоянии.

2. Чтобы избежать деформации щеток, необходимо регу-

лярно очищать щетки стеклоочистителей жидкостью из

бачка омывателя. При сильном загрязнении стекол и ще-

ток, например, остатками насекомых (налипших на стекло),

дорожной солью, элементами дорожного покрытия, следу-

ет почистить внешнюю сторону стекла и щетки мягкой тка-

нью с использованием специальных моющих средств. По-

сле очистки промойте стекло и щетки чистой водой.

3. Учитывая, что стеклоочистители относятся к системе

безопасности движения, рекомендуется при постоянной

эксплуатации автомобиля раз в полгода заменять щетки

стеклоочистителей.



оси вращения, распо-

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Следите за уровнем электролита в

аккумуляторной батарее; уровень

электролита должен быть между

метками MIN и MAX, нанесён-

ными на полупрозрачный корпус

батареи. Не допускается эксплуа-

тация батареи с уровнем электро-

лита ниже линии с меткой MIN.

Если меток MIN и MAX на корпу-

се батареи нет или корпус непро-

Рис. 8. Аккумуляторная зрачный, то уровень электролита

батарея должен быть на 10-15 мм выше

верхнего края сепараторов.

*Не допускается эксплуатация батареи с уровнем элек-*

*тролита ниже линии с меткой MIN или на 5-10 мм выше пре-*

*дохранительного щитка.*

Предупреждение

В связи с тем, что электролит является агрессивной жид-

костью, воздействие которой опасно для Вашего здоро-

вья и для деталей автомобиля, рекомендуем обслужива-

ние аккумуляторной батареи проводить у дилеров.

Не допускайте глубокого разряда аккумуляторной батареи,

своевременно подзаряжая её при необходимости. Уровень

заряда батареи должен быть таким, чтобы напряжение ба-

тареи (без нагрузки) было не ниже 12,5 В (при температуре

25 °С это соответствует 75% уровню заряда).

Регулярно проверяйте уровень заряда аккумуляторной бата-

реи, если:

– Вы используете автомобиль в основном для коротких го-

родских поездок.

– Вы эксплуатируете автомобиль при отрицательных темпе-

ратурах окружающего воздуха. При снижении температуры

6\*

ёмкость батареи уменьшается. В зимний период старайтесь

включать только те электроприборы, работа которых дей-

ствительно необходима.

– Вы подключили к электрической сети автомобиля некото-

рое количество дополнительных постоянных потребителей,

например, часы и другие аксессуары, устанавливаемые при

послепродажном обслуживании.

– Ваш автомобиль долгое время находится на стоянке, осо-

бенно в холодную погоду. В этом случае, для лучшей сохран-

ности, аккумуляторную батарею можно отсоединить или

снять с автомобиля и хранить в тёплом помещении.

Если аккумуляторная батарея имеет индикатор плотности и

уровня электролита («глазок»), то состояние батареи можно

определить по его цвету:

«Глазок» зелёного цвета – уровень и плотность электролита

в норме;

«Глазок» чёрного цвета – батарею необходимо зарядить;

«Глазок» белого цвета – уровень электролита ниже нормы.

Следите за чистотой клемм и зажимов аккумуляторной ба-

тареи и за надёжностью их соединения. Помните, что окис-

ление клемм и зажимов, а также небрежное соединение вы-

зывают искрение в месте ненадёжного контакта, что может

привести к отказу электронного оборудования автомобиля.

Также не допускается проверять работоспособность гене-

ратора при работающем двигателе путем снятия зажимов с

аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается снимать клеммы с выводов аккумулятор-

ной батареи при включенном зажигании, поскольку это

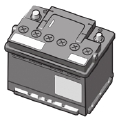
может вызывать ошибки в работе контроллера ЭСУД или

привести к отказам изделий электрооборудования.

При установке аккумуляторной батареи на автомобиль клем-

мы жгута проводов подсоединяйте к выводам аккумулятор-

83



ной батареи в соответствии с указанной полярностью (поло-

жительные клеммы жгута и вывод аккумуляторной батареи по

размеру больше отрицательных).

При зарядке аккумуляторной батареи от внешнего зарядного

устройства непосредственно на автомобиле обязательно от-

ключите батарею от бортсети автомобиля.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ПУЛЬТА

ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

В пульте дистанционного управ-

ления (рис. 9) применяется эле-

мент питания типа CR2032.

Для его замены проделайте

следующие действия:

– вставьте отвертку в углубление

1 боковой поверхности пульта и

поворачивайте ее, чтобы начать

открывать верхнюю крышку 2;

– при замене будьте осторожны,

не касайтесь контактной поверх-

ности элемента питания и по-

верхности электронной схемы;

– вставьте новый элемент пита-

ния, используя мягкую ткань, не

Рис. 9. Замена элемента касаясь его контактной поверх-

питания пульта ности, соблюдая полярность

дистанционного управления подключения, указанную на

корпусе пульта 3 под батареей;

– соберите верхнюю и нижнюю части пульта (поз. 2 и 3), вста-

вив одну часть в другую и нажав до защелкивания, убедитесь,

что крышка 2 надежно защелкнута.

ВНИМАНИЕ!

Оберните лезвие отвертки мягкой тканью для того, чтобы

не повредить видовую поверхность пульта.

84

Применяйте только элемент питания типа CR2032.

Предупреждение

Запрещается выбрасывать использованные элементы

питания вместе с обычным бытовым мусором. Выбрасы-

вая использованные элементы питания, помните о необ-

ходимости охраны окружающей среды.

Сдавайте их в организации, ответственные за их сбор

и переработку.

ЗАМЕНА ЛАМП

Для нормальной работы системы освещения и световой сиг-

нализации применяйте лампы, указанные в приложении 2.

Примечание. Вы можете сами производить замену ламп, описанны-

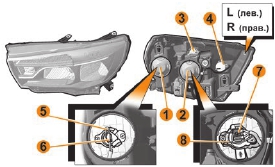
ми ниже способами. В случае, если замена кажется сложной, реко-

мендуется обратиться к дилеру.

ВНИМАНИЕ!

Перед заменой лампы, убедитесь, что соответствующий

сигнально-осветительный прибор выключен.



***Блок-фары***

Для снятия лампы ближнего света проделайте следующие

действия:

– снимите крышку 2, повернув ее против часовой стрелки;

– отсоедините колодку проводов 7 от лампы;

– выведите из паза усик 8 пружинного фиксатора;

– выньте лампу;

– установку новой лампы проводите в обратном порядке.

Для снятия лампы дальнего света проделайте следующие

действия:

– снимите крышку 1, повернув ее против часовой стрелки;

– отсоедините колодку проводов 6 от лампы;

– выведите из паза усик 5 пружинного фиксатора;

– выньте лампу;

– установку новой лампы проводите в обратном порядке.

Для снятия лампы указателя поворота проделайте следую-

щие действия:

– поверните патрон 4 против часовой стрелки и выньте его из

посадочного места в сборе с лампой;

– выньте лампу из патрона поворотом против часовой стрелки;

– установку новой лампы проводите в обратном порядке.

Для снятия лампы дневного ходового огня и габаритного

огня проделайте следующие действия:

– поверните патрон 3 против часовой стрелки и выньте его из

посадочного места в сборе с лампой;

– выньте лампу из патрона;

– установку новой лампы проводите в обратном порядке.

*Задние фонари*

*Замена ламп указателя поворота и сигнала торможения/*

*габаритного огня на наружном фонаре, расположенном*

*на крыле автомобиля*

Для замены лампы указателя поворота 4 необходимо:

– откройте лючок обивки багажника, расположенный в зоне

установки заднего фонаря, обеспечивая доступ к патрону-

разъему 4 лампы указателя поворота;

– повернуть патрон-разъем 4 против часовой стрелки и вы-

нуть его из посадочного места в сборе с лампой;

– извлечь лампу из патрона, потянув ее на себя.

Установку патрона-разъема на место проводить в обратном

порядке.

Для замены лампы сигнала торможения/габаритного огня 3

необходимо:

– отогнуть обивку багажника, обеспечив доступ к патрон-

разъему 3 лампы сигнала торможения/габаритного огня;

– повернуть патрон-разъем 3 против часовой стрелки и вы-

нуть его из посадочного места в сборе с лампой;

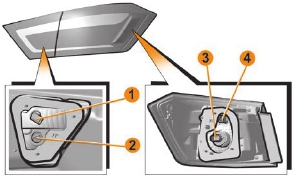
– извлечь лампу из патрона, повернув ее против часовой

стрелки.

Установку патрона-разъема на место проводить в обратном

порядке.

85



*Замена ламп света заднего хода и габаритного огня на*

*наружном фонаре, расположенном на крышке багажника*

*автомобиля*

Для замены лампы света заднего хода 1 необходимо:

– расфиксировать два крайних заклепочных зажима при по-

мощи плоской отвертки и осторожно отвести обивку крышки

багажника;

– повернуть патрон-разъем 1 против часовой стрелки и вы-

нуть его из посадочного места в сборе с лампой;

– извлечь лампу из патрона, потянув ее на себя.

Установку патрона-разъема на место проводить в обратном

порядке.

Если Вам затруднительна операция по замене ламп фо-

наря в крышке багажника, то обратитесь для выполнения

данной работы к дилеру.

Для замены лампы габаритного огня 2 необходимо:

– снять защитную крышку, обеспечив доступ к патрону-разъ-

ему 2 лампы габаритного огня;

– повернуть патрон-разъем 2 против часовой стрелки и вы-

нуть его из посадочного места в сборе с лампой;

– извлечь лампу из патрона, потянув ее на себя.

Установку патрона-разъема на место проводить в обратном

порядке.

Плафоны освещения багажного отделения, вещевого

ящика и освещения порогов передних дверей устанавли-

ваются в вариантном исполнении.

Задний противотуманный фонарь

В качестве источников

света в заднем противо-

туманном фонаре при-

менены светоизлучаю-

щие диоды. Конструкция

фонаря неразборная. В

случае выхода из строя 2-х или более источников света за-

86

дний противотуманный фонарь заменяется полностью на

специализированной станции технического обслуживания.

Боковой указатель поворота в зеркале заднего вида

В качестве источников света

бокового указателя поворота

применены светоизлучающие

диоды. В случае выхода из

строя источников света боко-

вого указателя поворота зер-

кало заднего вида заменяется

полностью на специализиро-

ванной станции технического обслуживания.

Дополнительный сигнал торможения

В качестве источников света

дополнительного сигнала тор-

можения применены свето-

излучающие диоды. В случае

выхода из строя 2-х или более

источников света дополни-

тельный сигнал торможения

заменяется полностью на специализированной станции тех-

нического обслуживания.

*Фонарь освещения номерного знака*

Для замены лампы в фонаре

снимите его с автомобиля.

В гнезде фонарь удержива-

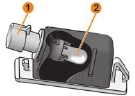
ется пружинной защелкой и

фиксатором. Вставьте пло-

скую отвертку в паз с левой

стороны фонаря, аккуратно

сдвиньте его вправо и выве-



дите фиксатор из зацепления. Повернув патрон против часо-

вой стрелки, выньте его в сборе с лампой из корпуса фонаря

и вытяните лампу, потянув её на себя. После замены лампы

сборку и установку фонаря освещения номерного знака про-

водите в обратном порядке.

*Противотуманная фара*

ВНИМАНИЕ!

Для исключения возможности короткого замыкания перед

заменой лампы снимите клемму аккумуляторной батареи.

Для доступа к лампе противотуманной фары поверните

крышку люка 1 щитка переднего крыла по часовой стрелке

для замены лампы левой противотуманной фары (против ча-

совой стрелки для замены лампы в правой противотуманной

фаре). Поверните патрон лампы 2 против часовой стрелки

и выньте лампу. Отсоедините колодку от лампы. Установку

лампы проводить в обратной последовательности.

Для замены лампы 3 в плафоне 1, выньте плафон из поса-

дочного места, для чего вставьте отвертку в паз 2, аккуратно

отожмите плафон наружу. Плафон удерживается пружинной

защелкой. После замены лампы установите зацеп плафона

в посадочное место и прижмите противоположную сторону

плафона до фиксации.

Предупреждение

Используйте противотуманные фары и противотуманные

фонари только по назначению и не забывайте выключать

их, когда в них нет необходимости, чтобы не мешать дру-

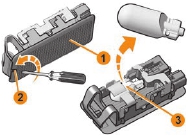
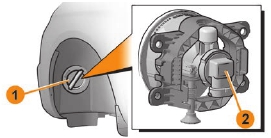
гим участникам движения.

*Плафоны освещения багажного отделения, вещевого*

*ящика, освещения порогов передних дверей (на части*

*выпускаемых автомобилей).*

87



ЗАМЕНА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

При замене плавких предохранителей необходимо исполь-

зовать новые предохранители, имеющие маркировку по току

в соответствии с таблицей 1.

Во избежание оплавления изоляции проводов и корпуса

монтажного блока при эксплуатации автомобиля следует ис-

пользовать только типы плавких предохранителей, одобрен-

ные к применению ОАО «АВТОВА3», согласно таблице.

Монтажный блок

Для доступа к монтажному блоку, расположенному в панели

приборов, проделайте следующие действия:

– поверните пластиковые ручки (3 штуки), удерживающие

снизу крышку блока;

Электрические цепи монтажного блока салона

88

– потяните за низ крышки, рассоедините верхние держатели

ее к панели приборов и снимите крышку блока.

Неисправный предохранитель определяется по вышедшим

из строя электрическим цепям, защищаемым этим предо-

хранителем, в соответствии с таблицей 1. Сила тока, на кото-

рую рассчитан предохранитель определяется по вышедшим

из строя электрическим цепям, в соответствии с таблицей 1.

Сила тока, на которую рассчитан предохранитель, указан на

его левой части, а номер предохранителя указан на корпусе

монтажного блока.

В случае повторного выхода из строя предохранителя для

выяснения и устранения причин, вызвавшего его оплавле-

ние, обратитесь к дилеру.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Предохра-  нитель | Номинал | цепь | Назначение | Тип  предохранителя |
| F1 | 15А | К15R | Питание ППП (перекл. подрул. правый) омыватель | mini |
| F2 | 30А/5А | K15R | ППл (перекл. подрул. левый) не люкс/люкс | mini |
| F3 | 10А |  | ФДС (фара дальнего света) левая, не люкс | mini |
| F4 | 30А/5А | K30S | ППл (не люкс/ люкс) | mini |
| F5 | 15А | K15R | Обогрев сидений | mini |
| F6 | 7,5А | K30S | ГО (габаритные огни) правого борта | mini |
| F7 | 10А | K30S | ГО левого борта | mini |
| F8 | 5А | К30S | ЗПТО (задние противотуманные огни) | mini |
| F9 | 3А |  | УП (указатель поворотов) правый в зеркале | mini |
| F10 | 5А | K15S | Селектор роботизированной коробки передач АМТ | mini |
| F11 | 10А |  | ФБС (фара ближнего света) левая (не люкс) | mini |
| F12 | 15А | K30S | Контроллер BCM (указатели поворотов) | mini |

89

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Предохра-  нитель | Номинал | цепь | Назначение | Тип  предохранителя |
| F13 | 10А | K30S | Контроллер BCM (собственное питание) | mini |
| F14 | 10А | K30S | Выключение педали тормоза | mini |
| F15 | 5А | BTP | Питание ДДиО (датчика дождя и освещенности), корректора света фар | mini |
| F16 | 5А | BTP | Выключение педали тормоза | mini |
| F17 | 5А | BTP | Освещение вещевого ящика, багажника, порогов | mini |
| F18 | 3А |  | УП левый в зеркале | mini |
| F19 | 10А |  | ФБС правая (не люкс) | mini |
| F20 | 5А |  | Обогрев наружных зеркал | mini |
| F21 | 15А | K15S | БУ СНПБ | mini |
| F22 | 5А | K15S | КП (комбинация приборов) | mini |
| F23 | 5А | K30S | КП (комбинация приборов) | mini |
| F24 | 5А | ACC | ЭРА ГлОНАСС, радио | mini |
| F25 | 5А | ВТР | Контроллер ESP9.1 | mini |
| F26 | 15А | K30S | Питание модуля бензонасоса | mini |
| F27 | 5А | K15S | Питание парктроника | mini |
| F28 | 5А | K15S | Контроллер ЭУРУ (электроусилитель рулевого управления) | mini |
| F29 | 10А | K30S | Питание светотехники прицепа | mini |
| F30 | 5А | K15S | Контроллер ЭРА ГлОНАСС | mini |
| F31 | 5А | K30S | Контроллер ЭРА ГлОНАСС | mini |
| F32 | 10А | K15S | Питание шины K15M (моторного отсека) | mini |
| F33 | 5А | BTP | Управление стеклоподъемниками | mini |
| F34 | 5А | ВТР | Питание датчика угла поворота руля, блока кнопок рулевого колеса | mini |
| F35 | 5А | BTP | Блок переключателей в двери водителя | mini |
| F36 | 15А | K30S | Радио, диагностический разъем | mini |

Продолжение таблицы 1

Реле монтажного блока салона

90

Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Предохра-  нитель | Номинал | цепь | Назначение | Тип  предохранителя |
| F37 | 7,5А | K30S | лампы «стоп» правая | mini |
| F38 | 7,5А | K30S | лампы «стоп» левая | mini |
| F39 | 10А | К15R | ДХО (дневные ходовые огни) не люкс | mini |
| F40 | 10А | К15R | ФДС правая (не люкс) | mini |
| F41 | 20А | ACC | Розетка 12В (питание дополнительных устройств), прикуриватель | JCase |
| F42 | 20А | K30S | Контроллер BCM (питание шины ВТР) | JCase |
| F43 | 20А | K30S | Контроллер BCM (замки дверей) | JCase |
| F44 | 30А | K30S | Стеклоподъемники | JCase |
| F45 | 30А | K30S | Вентилятор отопителя салона | JCase |
| F46 | 30А | K15R | Питание ППП (стеклоочистка) | JCase |
| F47 | 25А | K30S | Контроллер ЕММ (ПДС, лБС, лГО) | auto |
| F48 | 30А | K30S | Контроллер ЕММ (стеклоочистка ) | auto |
| F49 | 25А | K30S | Контроллер ЕММ (ПТФ, ЗПТО, номерной знак) | auto |
| F50 | 25А | K30S | Контроллер ЕММ (лДС, ПБС, ПГО) | auto |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Реле | Номинал | цепь | Назначение |
| К1 | 70/50А | К15R | Питание светотехники и обогрева сидений (не люкс/ люкс) |
| К2 | 30А |  | Свободен |
| К3 | 30А |  | Обогрев заднего стекла |
| К4 | 30А |  | Стеклоподъемники передних стекол |
| К5 | 40А |  | Вентилятор отопителя салона |
| К6 | 30А |  | Стеклоподъемник задних стекол |
| К7 | 20А |  | Модуль бензонасоса |
| К8 | 20А |  | АСС (питание розетки 12В) |

Монтажный блок моторный стандарт/норма/люкс

Таблица 3

Реле монтажного блока моторного отсека

Таблица 4

Рис.1. Расположение предохранителей и реле

в монтажном блоке моторного отсека

91



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Предохра-  нитель | Опция | Номинал | цепь | Назначение | Тип fuse |
| F60 |  | 70A | K30M | ЭУРУ | maxi |
| F61 |  | 30A | K30M | Обогрев заднего  стекла | maxi |
| F62 |  | 40A | K30M | ESP | maxi |
| F63 | Кондици-  онер | 15A | K30M | Муфта кондиционера | avto |
| F65 |  | 25A | K30M | ESP | avto |
| F66 | AMT | 5A | K15M | Контроллер AMT | mini |
| F68 | AMT | 70A | K30M | Контроллер AMT | maxi |
| F69 |  | 15A |  | Управление реле  муфты кондиционера  и блока реле | avto |
| F70 |  | 60A | K30M | K30S | maxi |
| F71 |  | 60A |  | АКБ | maxi |
| F72 |  | 60A |  | АКБ | maxi |
| F73 |  | 10A | K30M | Звуковой сигнал | mini |
| F74 |  | 5A | K15M | Выключатель света  заднего хода | mini |
| F75 | Обогрев  ветрового  стекла | 60A | K30M | Обогрев ветрового  стекла | maxi |
| F76 |  | 10A | K30M | Реле тревожного  звукового сигнала | mini |
| F78 |  | 10A |  | Питание датчиков  кислорода, клапана  продува | maxi |
| Адсорбера, клапана  ГРМ | mini |
| F79 |  | 40A | K30M | Блок реле/реле вен-  тилятора охлаждения | maxi |
| F80 | Обогрев  ветрового  стекла | 5A | K15M | Обмотка реле обогре-  ва ветрового стекла | mini |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| К21 | Обогрев  ветрового стекла | 30A | Реле обогрева ветрового стекла 1 |
| К22 | Обогрев  ветрового стекла | 30A | Реле обогрева ветрового стекла 2 |
| К23 |  | 30A | Реле стартера |
| К24 |  | 20A | Реле звукового сигнала |
| К25 |  | 20A | Реле тревожного звукового сигнала |
| К27 |  | 20A | Главное реле КСУД |
| К28 | Кондиционер | 20A | Реле муфты компрессора кондици-  онера |
| К29 | Двигатель 11189 | 40A | Реле вентилятора охлаждения |

Крышка блока предохранителей

Для улучшения крепёжных свойств крышки блока предохра-

нителей применен фиксатор держателя обивки (рис. 3).

Перед демонтажем крышки блока предохранителей необхо-

димо сначала снять фиксатор держателя обивки.

После установки крышки блока предохранителя на штатные

места крепления, согласно с «Руководством по эксплуата-

ции автомобиля LADA Vesta и его модификаций», необходи-

мо дополнительно зафиксировать её фиксатором держателя

обивки, установив его в отверстие в крышке блока предохра-

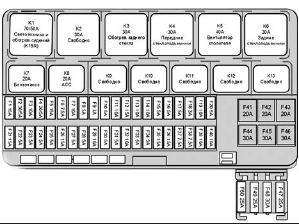
нителя.

Рис. 2. Расположение предохранителей и реле

в монтажном блоке салона

Рис. 3. Крышка блока предохранителей

92



ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

**ШИНЫ И КОЛЕСА**

При эксплуатации автомобиля возможно загорание сигнали-

затора мигающим или постоянным сигналом. Если сигна-

лизатор загорается постоянным сигналом, то необходимо

проверить давление в шинах автомобиля. Если сигнализатор

загорается мигающим сигналом, в течение приблизи-

тельно одной минуты, то необходимо обратиться к дилерам.

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах мано-

метром. Эксплуатация шин с давлением, отличающимся от

рекомендованного (см. таблицу 5), приводит к их преждевре-

менному износу, а также к ухудшению устойчивости и управ-

ляемости автомобиля. Если наблюдается постоянное паде-

ние давления воздуха в шине, проверьте, нет ли утечки воз-

духа через золотник вентиля. В случае утечки воздуха довер-

ните золотник, а если это не поможет, замените его новым.

Если давление падает при исправном золотнике, то необхо-

димо отремонтировать шину.

Во избежание повреждения герметизирующего слоя шины де-

монтаж и монтаж ее проводите с помощью специального при-

способления или у дилеров. Чтобы не нарушить балансировку

колеса, перед разбортовкой сделайте отметку мелом на шине

против вентиля, а при монтаже установите шину по этой метке.

После установки новых шин обязательно отбалансируйте ко-

леса у дилеров.

Для обеспечения равномер-

ного износа шин перестав-

ляйте колеса как показано

на рисунке 1.

При эксплуатации автомо-

биля избегайте притирания

колес к бордюрам дорог и

Рис. 1. Схема перестановки быстрой езды по дорогам

колес с нарушенным покрытием

(выбоины, ухабы и т.д.), так как повреждение обода колеса

может вызвать не только его дисбаланс, но и потерю герме-

тичности бескамерных шин. При появлении во время движе-

ния вибраций проверьте балансировку колес у дилеров.

Допускаемые типоразмеры шин,

колес и давление воздуха в шинах

Таблица 3

\* Индексы скорости: T – до 190 км/ч, H – до 210 км/ч. Индексы гру-

зоподъемности: 88–560 кг; 91–615 кг.

\*\* Вылет обода (ЕТ) – расстояние от привалочной плоскости диска

до середины обода.

\*\*\* Частичная нагрузка – не более 3-х взрослых человек в автомоби-

ле без груза в багажнике.

\*\*\*\* Полная нагрузка – более 3-х взрослых человек или 3 взрослых и

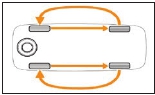
груз 50 кг в багажнике.

Допускается применение зимних шин (M+S) вышеуказанных размер-

ностей и индексом Q с соответствующим ограничением максималь-

ной скорости автомобиля (до 160 км/ч).

93



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модификация  и исполнение  автомобиля | | Размерность  шин с индексами  грузоподъем-  ности  и скорости\* | Размерность колес | | Давление воздуха  в шинах  спереди/сзади,  2  МПа (кгс/см ) | |
| ширина  обода  (в дюймах) | вылет  обода  (ЕТ)\*\*, мм | частичная  нагруз-  ка\*\*\* | полная  нагруз-  ка\*\*\*\* |
| Устанавливается производителем | | | | | | |
| Испол-  нение  «седан» | Все  модифи-  кации | 185/65R15 88H  195/55R16 91H | 6J | 50 | 0,21/0,21  (2,1/2,1) | 0,2/0,22  (2,1/2,1) |
| Допускается устанавливать при эксплуатации | | | | | | |
| Испол-  нение  «седан» | Все  модифи-  кации | 185/65R15 88T, H  195/55R16  87,91T, H | 5J, 5½J, 6J  5½J, 6J, | 50 | 0,21/0,21  (2,1/2,1) | 0,21/0,21  (2,1/2,1) |

Замена колес

Для замены колес:

– Установите автомобиль на ровной площадке и затормозите

его стояночным тормозом и включением первой передачи.

– Достаньте инструмент и запасное колесо.

– Снимите колпак колеса ***(в вариантном исполнении)***.

– Ослабьте на один оборот комбинированным ключом бол-

ты крепления заменяемого

колеса.

– Места установки домкра-

та обозначены специаль-

ными подштамповками

на порогах.

– Установите домкрат в

ближнее к заменяемому ко-

лесу обозначенное место

так, чтобы выемка в упоре

домкрата вошла в ребро

Рис. 2. Замена колеса

ходилась точно под упором

(рис. 3). Места установки

домкрата обозначены спе-

циальными подштамповка-

ми на порогах.

– Вращением рукоятки

домкрата поднимите коле-

со над опорной поверхно-

стью на высоту 10–20 мм.

– Отверните болты и сни-

мите колесо. Установите

запасное колесо, завер-

ните болты крепления и

Рис. 3. Положение домкрата равномерно затяните их

при замене колеса крест-накрест.

94

Рис. 4. Укладка запасного колеса

– Опустите автомобиль и выньте домкрат. Подтяните болты и

проверьте давление в шине.

По окончании работ уложите замененное колесо в нишу ба-

гажного отделения, закрепите его винтом и закройте нишу

ковриком. По истечении первой 1000 км пробега автомоби-

ля необходимо проверить усилие затяжки болтов колес, при

необходимости подтянуть. Аналогичную операцию проводи-

те при каждой установке.



порога, а пята домкрата на-

БУКСИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Для буксирования автомобиля закрепляйте трос только в

предназначенных для этой цели передней или задней про-

ушинах.

Передняя и задняя буксировочная проушина

Конструкция и место рас-

положения: под крышкой

1 находится втулка с резь-

бой, в которую вкручива-

ется буксирная проушина.

Буксирная проушина 2 на-

ходится в багажном отде-

лении (органайзере).

Переднюю проушину до-

пускается использовать

только при буксировании по дороге с твёрдым покрытием.

Вытягивание застрявшего автомобиля из грязи запрещено.

Проушина закручивается по часовой стрелке, а откручивает-

ся против часовой стрелки (правая резьба).

Задняя буксирная проуши-

на приварная, место рас-

положения – справа внизу.

Перед буксированием ус-

тановите ключ в выключа-

теле зажигания в положе-

ние «I». Обеспечьте при

буксировании соблюдение Правил дорожного движения.

При буксировании следите за тем, чтобы буксирный трос был

постоянно натянут. Буксирование автомобиля должно про-

водиться плавно, без рывков и резких поворотов.

Во всех случаях рекомендуется выполнять буксировку со

скоростью не более 25 км/ч.

ВНИМАНИЕ!

При укладке инструментов следите за их правильным

расположением в багажном отделении, как было изна-

чально. Не оставляйте инструменты незакрепленными,

т. к. они могут выпасть при торможении.

ВНИМАНИЕ!

Вакуумный усилитель тормозов выполняет свою функ-

цию только при работающем двигателе. Поэтому при

буксировании автомобиля с неработающим двигателем

при торможении следует значительно сильнее нажимать

на педаль тормоза.

Усилитель рулевого управления не работает при выклю-

ченном двигателе (отключен), поэтому усилия на руле-

вом колесе значительно возрастут.

СЕТКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА

В качестве дополнительного

оборудования во всех ком-

плектациях автомобиля над

полом багажного отделения

предусмотрено крепление

сетки за скобы в четырех

точках с цельным полотном

для предотвращения пере-

мещения груза при движе-

нии автомобиля. Для надёж-

ности крепления груза до-

пускается использовать до-

полнительный неэластичный

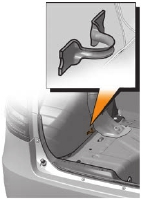
шнур с зажимом, проходя-

щий по контуру сетки и по-

зволяющий стягивать сетку

по периметру.

95



Сетка должна эксплуатироваться во всех макроклиматиче-

ских районах, кроме районов с температурой окружающего

воздуха от минус 40 оС до плюс 55 оС при среднегодовом зна-

чении относительной влажности воздуха 80%.

Пользуйтесь устройствами для крепления, расположенными

на полу багажного отделения, если автомобиль ими обору-

дован. Загрузку багажного отделения следует осуществлять

таким образом, чтобы никакой предмет не упал в салон на

пассажиров при резком торможении.

Тягово-сцепное устройство

*В вариантном исполнении* на Ваш автомобиль вместо балки

заднего бампера устанавливается тягово-сцепное устрой-

ство (ТСУ) с шарнирной сцепкой. Установку сертифицирован-

ных ТСУ рекомендуется проводить у дилера. Для снятия балки

бампера нужно предварительно снять бампер, а, в свою оче-

редь, для снятия заднего бампера – снять задние фонари.

Для крепления ТСУ на задних лонжеронах снизу предусмо-

трены отверстия. Также как дополнительные точки крепления

могут задействоваться приварные гайки крепления крэшбок-

сов балки заднего бампера, это зависит от исполнения ТСУ.

96

Эксплуатация автомобиля с прицепом

Запрещается превышать допустимую полную массу автопоез-

да, указанную на идентификационных табличках автомобиля и

прицепа (с учетом загрузки автомобиля). Полный вес автомо-

биля, груза в нем и нагрузки, передаваемой прицепом на ТСУ,

не должны превышать значения полного веса автомобиля.

Для сбалансированной нагрузки автопоезда следует загру-

жать прицеп, стремясь достигнуть максимально допустимой

нагрузки (50 кг) на шаровую опору ТСУ. Для лучшей устойчи-

вости автопоезда предпочтительно, чтобы автомобиль был

с полной нагрузкой. Распределяйте и надежно фиксируйте

груз в прицепе так, чтобы тяжелые предметы располагались

как можно ближе к оси прицепа.

С повышением высоты над уровнем моря на каждые 1000 м

необходимо уменьшать максимальную массу автопоезда на

10%, что связано с понижением мощности двигателя и сни-

жением эффективности тормозной системы.

Откорректируйте при необходимости давление в шинах и на-

правление головного света фар.

В случае ухудшения обзора назад при присоединенном при-

цепе используйте помощников при маневрировании.

Имейте ввиду, что система безопасной парковки и камера

заднего вида могут функционировать некорректно при при-

соединенном прицепе.

Скорость движения автопоезда с прицепом не должна пре-

вышать ограничений, установленных местным законодатель-

ством. При движении не пытайтесь устранить раскачку при-

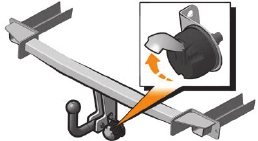
цепа резким ускорением, всегда снижайте скорость. Про-

гнозируйте дорожную обстановку, разгоняйтесь и тормозите

плавно во избежание рывков и повреждения элементов ав-

томобиля и прицепа.

Снимайте шаровую опору ТСУ, если не буксируете прицеп.



КУЗОВ

Кузов является базовым и самым дорогостоящим элемен-

том автомобиля. Он изготовлен из современных материалов

и защищен от коррозии высококачественными защитными

средствами. Основа долговечности антикоррозионной за-

щиты заложена изготовителем, однако лакокрасочные и

другие защитные и декоративные покрытия подвержены

естественному старению и износу. Эффективность антикор-

розионной защиты и ее долговечность зависят от климатиче-

ских условий, экологического состояния окружающей среды,

условий эксплуатации, хранения, правильного ухода и свое-

временности принимаемых профилактических мер.

Избегайте чрезмерного приложения усилий либо неконтро-

лируемого движения дверей, капота, приводящих к повреж-

дениям и/или протирам дверей и кузова, за которые изгото-

витель ответственности не несёт.

Чтобы не появились царапины на лакокрасочном покрытии

кузова, а также на наружных оптических поверхностях свето-

вых приборов автомобиля, не удаляйте пыль и грязь сухим

обтирочным материалом. Автомобиль с целью сохранения

необходимо мыть до высыхания грязи струей воды неболь-

шого напора с использованием мягкой губки и применени-

ем автомобильных шампуней, которые создают защитные

пленки от воздействия окружающей среды.

ВНИМАНИЕ!

Не мойте автомобиль содовыми и щелочными раствора-

ми, а также сточными водами и другими, не предназна-

ченными для мойки автомобиля средствами.

Перед мойкой автомобиля прочистите дренажные отвер-

стия дверей и порогов.

7 Р.Э. LADA Vesta

ВНИМАНИЕ!

Ввиду наличия на рынке услуг моечных машин с различ-

ной конструкцией щеточных узлов, мойка автомобиля с

использованием щеточных моечных машин может при-

вести к потере блеска лакокрасочного покрытия и сни-

жению его защитных свойств. Поэтому, перед мойкой,

предварительно запрашивайте оператора моечной ма-

шины о конструкции, техническом состоянии щеток и

степени их воздействия на лакокрасочное покрытие Ва-

шего автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Некоторые моечные станции используют высокое давле-

ние водяной струи. Это может вызвать повреждения или

полный выход из строя «Щитков заднего крыла» автомо-

биля. С целью сохранения их целостности автомобиль

необходимо мыть струей воды небольшого напора не бо-

лее 2,1 бар.

Не мойте «Щитки заднего крыла» автомобиля содовыми и

щелочными растворами, а также сточными водами и дру-

гими, не предназначенными для мойки а/м средствами.

Для предотвращения повреждения, а как следствие по-

тери первичной функции, не допускается чистка «Щитков

заднего крыла» металлическими или иными предметами

с открытыми острыми режущими кромками.

Для предотвращения самопроизвольного демонтажа

«Щитков заднего крыла» из фланца крыла, а как след-

ствие потери первичной функции, не допускайте сильных

ударов по поверхности «Щитков заднего крыла».

летом мойте автомобиль на открытом воздухе в тени. Если

это невозможно, то сразу же обтирайте вымытые поверх-

ности насухо, так как при высыхании капель воды на солнце

на окрашенной поверхности образуются пятна. Зимой после

мойки автомобиля в теплом помещении перед выездом про-

97

трите кузов и уплотнители дверей насухо, так как при замер-

зании оставшихся капель могут образоваться трещины на ла-

кокрасочном покрытии и примерзание уплотнителей к кузову.

ВНИМАНИЕ!

Не мойте автомобиль с включенным зажиганием.

При мойке автомобиля избегайте попадания прямой струи

воды на изделия электрооборудования, электронные устрой-

ства, датчики и разъемные соединения в моторном отсеке и

в салоне автомобиля. Следите за состоянием защитных чех-

лов разъемных соединений электронных блоков и датчиков.

При попадании влаги на разъемные соединения продуйте их

сжатым воздухом и обработайте водоотталкивающим авто-

препаратом для защиты контактов от окисления.

Во время мойки тщательно промывайте зафланцовки две-

рей, капота, крышки багажника, сварные швы и соединения

моторного отсека, багажника и проемов дверей, так как на-

копившаяся грязь в указанных местах приведет к разруше-

нию защитно-декоративного покрытия и к коррозии металла.

ВНИМАНИЕ!

Появление коррозии на кузове и других частях автомо-

биля в процессе его эксплуатации возможно и не свиде-

тельствует о ненадлежащем качестве продукции.

При проявлении признаков коррозии (в том числе по

сварным соединениям и стыкам), а также нарушений ла-

кокрасочного покрытия (сколы, царапины, истирания) и

других защитных покрытий (сколы и истирание мастики и

грунта) необходимо обратиться к дилерам для принятия

мер по предотвращению дальнейшего развития корро-

зии, восстановлению и ремонту лакокрасочного и защит-

ного покрытий.

Своевременно принятые меры по предотвращению раз-

вития процесса коррозии на кузове и других частях авто-

98

мобиля продлят срок его службы и надолго сохранят то-

варный вид. В случае непринятия Вами своевременных

мер по устранению коррозионных процессов на кузове

изготовитель не несет ответственности за дальнейшее

состояние кузова Вашего автомобиля.

Для повышения коррозионной стойкости кузова в замкну-

тые коробчатые полости порогов, лонжеронов, поперечин

и других элементов основания кузова нанесен специальный

антикоррозионный состав. При эксплуатации автомобиля

необходимо проводить антикоррозионную обработку кузова

у дилеров в течение первого года эксплуатации и перио-

дически раз в год по технологии, разработанной изготови-

телем.

ВНИМАНИЕ!

После антикоррозионной обработки кузова антикоррози-

онным составом у дилеров необходимо проверить систе-

му выпуска (нейтрализатор, основной и дополнительный

глушитель) на предмет отсутствия состава на указанных

деталях для предотвращения возможного возгорания.

В процессе эксплуатации автомобиля покрытие на днище ку-

зова, а также лакокрасочное покрытие на нижних частях пе-

редних и задних крыльев подвергается абразивному износу от

воздействия гравия, песка, соли. В результате этого воздей-

ствия мастика и грунт истираются, оголенный металл ржавеет.

Поэтому регулярно следите за состоянием данных покрытий и

своевременно восстанавливайте поврежденные участки.

Для сохранения блеска окрашенных поверхностей автомо-

биля (особенно у автомобилей, хранящихся на открытом воз-

духе) регулярно полируйте их с применением полировочных

паст. Эти пасты закрывают микротрещины и поры, возник-

шие в процессе эксплуатации в лакокрасочном покрытии, что

препятствует возникновению коррозии под слоем краски.

Чтобы поверхность кузова длительное время сохраняла

блеск, не оставляйте автомобиль продолжительное время на

солнце, а также не допускайте попадания кислот, растворов

соды, тормозной жидкости и бензина на поверхность кузова.

Чтобы не появились пятна на лакокрасочном покрытии под

люком топливного бака при попадании бензина, протирайте

поверхность чистой ветошью перед заправкой и после нее.

В связи с неблагоприятной экологической обстановкой в не-

которых районах имеются случаи агрессивного воздействия

отдельных компонентов из окружающей среды на защитно-

декоративные покрытия автомобиля. Эти воздействия про-

являются в виде рыжей сыпи, локального изменения цвета

наружного лакокрасочного покрытия, локального разруше-

ния эмалевого покрытия кузова.

Причиной появления рыжей сыпи является осаждение на

горизонтальные поверхности кузова мельчайших частиц

взвешенной в воздухе металлической пыли, которая прикле-

ивается к кузову продуктами коррозии во время увлажнения

росой. Рыжая сыпь может быть удалена 5%-м раствором ща-

велевой кислоты с добавлением моющего средства и обиль-

ной последующей промывкой чистой водой.

локальные изменения цвета (пятна) наружного лакокрасоч-

ного покрытия и локальные разрушения эмалевого покрытия

кузова являются следствием воздействия кислотных про-

мышленных выбросов после их соединения с влагой воздуха.

Такие воздействия в зависимости от степени тяжести устра-

няются полировкой или перекраской кузова.

Детали из пластмасс протирайте влажной ветошью. Приме-

нять бензин или растворители запрещается, так как пласт-

массовые детали потеряют блеск.

ВНИМАНИЕ!

При мойке и чистке салона не допускайте попадания в

изделия электрооборудования воды и мелких предметов

(например, крошек, шерсти собак и т.п.).

7\*

ПРИБОРЫ НАРУжНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

И ВНЕШНЕЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

На автомобили устанавливаются световые приборы с рассе-

ивателями, изготавливаемыми из пластмассы.

Чтобы не повредить пластмассовые рассеиватели при мой-

ке, не применяйте агрессивные и абразивные чистящие

средства или химические разбавители.

Во избежание помутнения и появления царапин никогда не

стирайте с наружной поверхности рассеивателей высохшие

загрязнения, предварительно обильно смачивайте поверх-

ность рассеивателя водой, для очистки применяйте мяг-

кую ветошь или губку, не применяйте острые предметы для

очистки рассеивателей от наледи.

ВНИМАНИЕ!

Не включать фары с загрязненными или закрытыми непро-

зрачными материалами пластмассовыми рассеивателями

в режиме ближнего, дальнего и противотуманного света

для исключения тепловой деформации и оплавления рас-

сеивателей. Загрязненное состояние световых приборов

можно определить визуально по слою грязи или снега, не

позволяющему отчетливо видеть через рассеиватель лам-

пы и другие детали фары). Во время движения автомобиля

при ухудшении видимости дорожного полотна необходи-

мо остановиться и очистить световые приборы.

Предупреждение

Используйте противотуманные фары и противотуманные

фонари только по назначению и не забывайте выключать

их, когда в них нет необходимости, чтобы не мешать дру-

гим участникам движения.

99

В условиях очень влажного горячего или холодного возду-

ха, например, при сильном дожде, при мойке автомобиля

на внутренних поверхностях рассеивателей осветительных

и светосигнальных приборов на непродолжительное время

может образовываться конденсат. Для исчезновения кон-

денсата не требуется проводить какие-либо специальные

меры. Исчезновение конденсата должно происходить при

эксплуатации автомобиля, а для ускорения процесса необ-

ходимо включать соответствующие осветительные приборы.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание разряда аккумуляторной батареи во время

остановок и стоянок автомобиля с выключенным двига-

телем, не оставляйте без необходимости включенными

внешние световые приборы (фары и фонари). При откры-

вании двери водителя для выхода из автомобиля, раз-

дается звуковой сигнал, предупреждающий водителя об

оставшихся включенными световых приборах. Выключите

их, оставляя автомобиль на длительное время.

ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

В эксплуатации большое внимание уделяйте условиям хра-

нения автомобиля. Оптимальным условиям для хранения ав-

томобиля отвечают:

– навес, где температура и влажность соответствуют пара-

метрам окружающей среды, имеется постоянное движение

воздуха и отсутствует прямое воздействие солнечной радиа-

ции и атмосферных осадков;

– отапливаемое помещение (индивидуальный гараж) с тем-

пературой не ниже 5 °С и относительной влажностью 50-70%,

оборудованное приточно-вытяжной вентиляцией.

Если же отапливаемое помещение (индивидуальный гараж)

имеет малоэффективную приточно-вытяжную вентиляцию,

а автомобиль эксплуатируется в зимний период или после

100

мойки ставится на хранение без предварительной просушки,

то разрушительные воздействия на защитно-декоративные

покрытия многократно возрастают.

Допускается длительное хранение автомобиля зимой под

навесом или в неотапливаемом помещении при выполнении

следующих условий:

– Слейте воду из бачка омывателей стекол.

– Вымойте автомобиль и вытрите кузов насухо. Нанесите на

кузов консервирующий состав.

– Полностью зарядите аккумуляторную батарею, снимите и

храните ее отдельно.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

Идентификационная табличка автомобиля

Модель и номер автомобиля, модель двигателя, весовые

данные, номер для запасных частей, варианты исполнения и

комплектации указаны в сводной табличке заводских данных,

расположенной на правой стойке, внизу, в районе порога.

Рис. 1. Идентификационная табличка автомобиля

***а*** – наименование изготовителя ОАО «АВТОВАЗ» (AVTOVAZ);

***б*** – номер одобрения типа транспортного средства. В пол-

ном виде он приводится в паспорте транспортного средства;

***в*** – идентификационный номер. Идентификационный номер

расшифровывается следующим образом: первые три буквы

по международным стандартам обозначают код завода-из-

готовителя; шесть следующих цифр – модель автомобиля;

буква латинского алфавита (или цифра) – модельный год вы-

пуска автомобиля; последние семь цифр – номер шасси (для

легкового автомобиля соответствующий номеру кузова).

В соответствии с Решением комиссии таможенного союза от

15 июня 2011 года № 711 модельный год определен как ус-

ловный год, указываемый

изготовителем (как пра-

вило, следующий за фак-

тическим годом выпуска

транспортного средства).

В ОАО «АВТОВАЗ» начало

модельного года установ-

лено с 1 июля календар-

ного года. Таким образом,

с 1 января по 30 июня

модельный год соответ-

ствует фактическому году

выпуска автомобиля, а с

1 июля по 31 декабря со-

ответствует следующему

Рис. 2. Маркировка двигателя

выпуска автомобиля; 1 – тип двигателя;

***г*** – технически допусти- 2 – шифр сертификации;

3 – код производства;

4 – номер индекса; 5 – шифр;

6 – серийный номер

максимальная масса автопоезда; ***е*** – технически допустимая

максимальная осевая масса на переднюю ось; ***ж*** – техниче-

ски допустимая максимальная осевая масса на заднюю ось;

***з*** – обозначение автомобиля; ***и*** – обозначение двигателя;

***к*** – номер для запасных частей. Номер для запасных частей

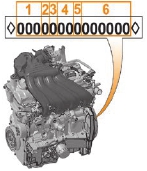
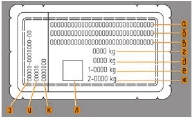
соответствует порядковому номеру выхода автомобиля с

конвейера. При заказе запасных частей необходимо ссы-

латься на информацию, которая содержится на идентифика-

ционной (заводской) табличке; ***л*** – знак обращения на рынке.

101



за фактическим годом

мая максимальная масса

транспортного средства;

***д*** – технически допустимая

Общие технические характеристики автомобиля

Таблица 4

102

|  |  |
| --- | --- |
| Технические характеристики | Значение |
| LADA Vesta |
| Габаритные размеры, мм:  – длина  – ширина  – высота (при снаряженной массе) | 4410  1764  1497 |
| База автомобиля, мм | 2635 |
| Колея передняя, мм | 1510 |
| Колея задняя, мм | 1510 |
| Передний свес, мм | 860 |
| Задний свес, мм | 915 |
| Угол въезда/съезда (при полной нагрузке), град. | 16,6/14,2 |
| Дорожный просвет (при полной нагрузке), под картером двигателя, мм | 171 |
| Минимальный дорожный просвет (клиренс), при полной нагрузке, под брызговиком двигателя, мм | 144 |
| 3  Объем багажного отделения, дм | 480 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1230...1270 |
| Распределение снаряженной массы на переднюю/заднюю оси, % | 60/40 |
| Полезная нагрузка, кг | 475 |
| Полная (разрешенная максимальная) масса\*, кг | 1653 |
| Распределение полной массы на переднюю/заднюю оси, % | 52/48 |
| Масса прицепа с тормозами/без тормозов, кг | 900/450 |

Продолжение таблицы 4

\* Масса максимальной комплектации автомобиля с водителем.

\*\* Указанный расход топлива автомобиля в городском, смешанном и загородном циклах определен в лабораторных условиях в соответствии

с Правилами ЕЭК ООН № 101R01. Служит для сравнения автомобилей различных производителей и эксплуатационной нормой не является.

См. раздел «Фактический расход топлива».

103

|  |  |
| --- | --- |
| Технические характеристики | Значение |
| LADA Vesta |
| Расход топлива (при «холодном» запуске двигателя)\*\*, л/100 км:  – в городском цикле  – в загородном цикле  – в смешанном цикле | 10,13 л/100 км  6,0 л/100 км  7,51 л/100 км |
| Емкость топливного бака, л | 55 |
| Размерность шин | 185/65 R15  195/55 R16 |

Фактический расход топлива

Указанный расход топлива автомобиля в городском, сме-

шанном и загородном циклах определен в лабораторных ус-

ловиях (с применением специального измерительно-го обо-

рудования) в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 101R01,

служит для сравнения автомобилей различных автопроизво-

дителей и эксплуатационной нормой не является!

Фактический расход топлива автомобиля может отличаться

от заявленного производителем в силу воздействия на ав-

томобиль различных объективных и субъективных факторов:

влажности, давления и температуры окружающего воздуха,

рельефа местности (подъёмы и спуски), характеристик до-

рожного покрытия, направления и скорости ветра, атмос-

ферных осадков, фракционного состава используемого

топлива, выбранной передачи коробки передач, продолжи-

тельности работы системы кондиционирования салона (как в

режиме движения, так и на холостом ходу), положения окон-

ных стекол (открыты/закрыты), давления воздуха в шинах,

а также их размерности, марки и модели, массы перевози-

мого груза, включая водителя и пассажиров, наличия букси-

руемого прицепа (для перевозки грузов, лодок, снегоходов,

прицепов-дач и т.д.), его полной массы и аэродинамическо-

го сопротивления, стиля вождения водителя (частота и ин-

тенсивность продольных и поперечных ускорений, средняя

скорость движения автомобиля), наличия в автомобиле си-

стемы автозапуска (включая систему подогрева двигателя

и/или салона автомобиля), обкатки нового автомобиля (для

комплектации с функцией «Подсказчик переключения пере-

дач» на период обкатки автомобиля рекомендуется игнори-

ровать требования Подсказчика переключения передач).

Также рекомендуется периодически (один раз в месяц/квар-

тал) обнулять показания бортового компьютера автомобиля,

так как вследствие продолжительной работы двигателя на

104

холостом ходу (дорожная пробка, длительное время про-

грева двигателя и т.д.) и малого пробега автомобиля проис-

ходит существенное увеличение показаний бортового ком-

пьютера, который рассчитывает средний расход топлива,

исходя из учёта часового расхода двигателя и пройденного

автомобилем пути (с момента последнего обнуления бор-

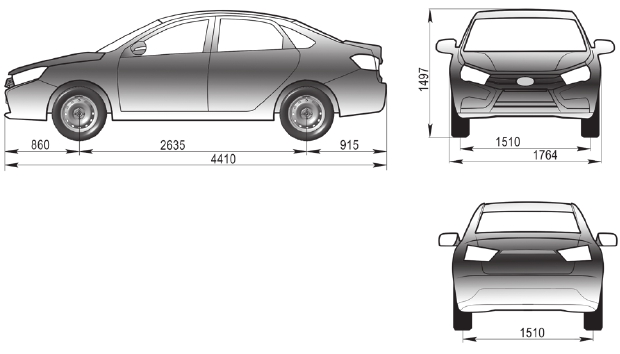
тового компьютера). Необходимость обнуления бортового

компьютера и периодичность определяется лицом, эксплу-

атирующим автомобиль.

Габаритные (справочные) размеры автомобиля LADA Vesta

105



Общие технические характеристики силового агрегата

Технические характеристики двигателей

Таблица 5

Расход масла от расхода топлива, %

106

0,3

0,3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя (характеристики) | Значения показателя (характеристики) для двигателей | |
| 21129 | HR16 |
| 3  Рабочий объем, см | 1596 | 1598 |
| Количество цилиндров, шт | 4 | 4 |
| Число клапанов на цилиндр, шт | 4 | 4 |
| Степень сжатия | 10,45 | 10,7 |
| Октановое число бензина | 95 | |
| Максимальная мощность двигателя согласно Правилам ЕЭК ООН № 85, кВт | 78 | 81 |
| -1  Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин | 5800 | 5500 |
| Максимальный крутящий момент согласно Правилам ЕЭК ООН № 85, Н·м | 148 | 150 |
| -1  Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин | 4200 | 4000 |
| -1  Минимальная частота вращения на холостом ходу, мин | 840 | 650 |
| -1  Частота вращения коленчатого вала отсечки подачи топлива, мин | 6200 | |
| Экологический класс | 5 | |
| Минимальная температура пуска холодного двигателя без дополнительных  приспособлений, °С | – 27 | |

Технические характеристики коробок передач

Таблица 6

Массы двигателей и коробок передач, кг

Таблица 7

107

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип трансмиссии | 4x2, с приводом на передние колеса и межколесным дифференциалом | | |
| Коробка передач | МТ | АМТ | МТ |
| 2180 | 2182 | JH3 510 |
| Привод управления коробкой  передач | Тросовый | Селектор с электрическим  сигналом | Тросовый |
| Передаточные числа: | | | |
| I | 3,636 | | 3,727 |
| II | 1,950 | | 2,048 |
| III | 1,357 | | 1,393 |
| IV | 0,941 | | 1,029 |
| V | 0,784 | | 0,795 |
| З.Х. | 3,500 | | 3,545 |
| Главная передача | 3,938 | | 3,867 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Агрегат | | Масса |
| Двигатели | 21129 | 109,2 |
| HR16 | 93,4 |
| Коробки передач | 2180-МТ | 32,0 |
| 2182-АМТ | 32,8 |
| JH3 510-МТ | 35,0 |

Номинальные заправочные объемы, л

Таблица 8

\* При замене масла (с заменой масляного фильтра).

\*\* Не допускается применение смесей охлаждающих жидкостей разных марок.

\*\*\* Автоматизированная коробка передач интегрирована с системой трубопроводов и теплообменником.

Заправка этой системы рабочей жидкостью возможна только у дилеров.

108

|  |  |
| --- | --- |
| Топливный бак | 55 |
| Система смазки двигателя  – 21129 (масляный картер штампованный)  – 21129 (масляный картер литой)  – HR16 | 3,2 (2,9)\*  4,4 (4,1)\*  4 |
| Система охлаждения двигателя и отопления салона\*\*  – 21129  – HR16 | 6,4  5,5 |
| Коробка передач:  – КП 2180/2182\*\*\*  – JHQ | 2,25  2,34 |
| Система гидропривода сцепления и тормоза | 0,559 |
| Система гидропривода тормозов (для комплектаций с АМТ) | 0,517 |
| Бачок омывателя ветрового стекла | 4,7 |
| Озонобезопасный фреон R134 «А» в системе кондиционирования | 0,475±20 |

ПРИЛОжЕНИЯ

Приложение 1

Топливо

Допускается к использованию только неэтилированный

бензин «Премиум-Евро-95 ГОСТ Р 51866» или «АИ-95-К5

ГОСТ 32513-20013».

ОАО «АВТОВАЗ» рекомендует

топливо и моторные масла «Роснефть»

Уровень качества и класс вязкости масла

Моторное масло

В приведенной ниже таблице 1 определите уровень качества

и класс вязкости масла, предписанного для Вашего авто-

мобиля в соответствии с имеющимся температурным диа-

пазоном эксплуатации. В случае необходимости – замените

масло. Для этого обратитесь на авторизованный сервисный

центр.

Таблица 1

109



|  |  |
| --- | --- |
| Точка заправки | Описание |
| Система смазывания  двигателя | Масла моторные: Классы вязкости по SAE и температурный диапазон применения: |
| Максимальная температура  Минимальная температура окружающей  0 Класс вязкости по SAE J 300 окружающей среды при эксплуатации  среды при эксплуатации автомобиля, С 0  автомобиля, С  -40 0W-30 25  -40 0W-40 30  -30 5W-30 25  -30 5W-40 35  -25 10W-30 25  -25 10W-40 35  -20 15W-40 45  -15 20W-40 45  -15 20W-50 выше 45 |
| Уровень качества – эксплуатационных свойств: API SL / API SM / API SN СТО ААИ 003 Б5 / СТО ААИ 003 Б6 |

Используйте только рекомендованные рабочие и смазываю-

щие жидкости. Для получения информации о рекомендован-

ных рабочих и смазывающих жидкостях обратитесь на авто-

ризованный сервисный центр.

Масло трансмиссионное

Для смазывания узлов с зубчатой передачей в автомобилях

LADA Vesta используются особые трансмиссионные масла.

Ключевые характеристики качества масла, определяющие

как долговечность трансмиссионных устройств, так и удоб-

ство использования, обозначены в таблице 2.

Температурные диапазоны применения

трансмиссионных масел

Объем охлаждающей жидкости системы охлаждения

двигателей, л

Таблица 3

110

Таблица 2

Свечи зажигания

Таблица 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Минимальная  температура  обеспечения смазки  о  узлов, C | Класс  вязкости по  SAE J 306 | Максимальная  температура  о  окружающей среды, C |
| – 40 | 75W 80 | 35 |
| – 40 | 75W 85 | 35 |
| – 40 | 75W 90 | 45 |
| – 26 | 80W 85 | 35 |
| – 26 | 80W 90 | 45 |
| – 12 | 85W 90 | 45 и выше |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДВС | Объем охлаждающей жидкости | |
| для комплектации  автомобиля  с предпусковым  подогревателем | для комплектации  автомобиля без  предпускового  подогревателя |
| 21129 | 7,2 | 6,4 |
| HR16 | 6,1 | 5,5 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Двигатель | | Свечи зажигания | Зазор, мм |
| 21129 | 16-клапан-  ный | Роберт Бош  АУ17ДВРМ  Саратов  DR15YC-1  BRISK  FR7DCU  Bosch | 1…1,15 |
| HR16 | LZKAR7D-9 NGK R | 0,85…0,95 |

Приложение 2

Лампы, применяемые на автомобиле

ВНИМАНИЕ!

\*Фары и светосигнальные приборы автомобиля омо-

логированы (имеют знак «Е») на соответствие световых,

цветовых характеристик и применяемых источников све-

та (ламп) международным требованиям безопасности.

Применение иных, чем указано, источников света не до-

пускается, так как может привести к нарушению работы

этих приборов и нарушению требований безопасности.

111

|  |  |
| --- | --- |
| Место установки | Категория лампы |
| Фара\* |  |
| – лампа дальнего света | H1 |
| – лампа ближнего света | Н7 |
| – лампа указателя поворота | РY21W |
| – лампа дневного ходового огня и габаритного огня | W21/5W |
| Задний фонарь наружный\* |  |
| – лампа сигнала торможения и габаритного огня | P21/5W |
| – лампа указателя поворота | WY16W |
| Задний фонарь внутренний\* |  |
| – лампа света заднего хода | W16W |
| – лампа габаритного огня | W5W |
| лампа противотуманной фары\* | H16 |
| лампа освещения номерного знака\* | W5W |
| лампа плафона освещения вещевого ящика | W5W |
| лампа плафона освещения багажника | W5W |
| лампа плафона освещения порога передней двери | W5W |

**Руководство по эксплуатации автомобиля LADA Vesta и его модификаций**

*(состояние на 24.11.2015 г.)*

ДПЗЧиПО ОАО «АВТОВАЗ»

Разработчики: *Казаков Н.В., Сидоров С.Ю., Казакова А.Н.*

Художники: *Брейкин Е.И., Сидоров С.Ю.*

Корректор *Могилевская Л.Р.*

Компьютерная верстка: *Лисина Т.В., Дадашбалаева М.М.*

Формат 60х901/16. Объем 7,0 п. л. Заказ 6631. Тираж 3100

Отпечатано ООО «Двор печатный АВТОВАЗ». Декабрь 2015 г.

**8450008459**

**LADA VESTA**

