



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ РАЛЛИ

ПРАВИЛА
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ РАЛЛИ 3-й КАТЕГОРИИ
(ПР-ЗК-08)

2008 год



ОГЛАВЛЕНИЕ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
1.1. О ПРАВИЛАХ.....	4
1.2. ОБЩИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ	4
II. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	6
2.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	6
2.2. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ	6
2.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ.....	6
2.3.1. Официальное табло	6
2.3.2. Программа ралли	7
2.3.3. Регламент соревнования.....	7
2.3.4. Бюлетени.....	8
2.3.5. Дорожная книга	8
2.3.6. Маршрутный лист	8
2.3.7. Списки	9
2.3.8. Классификации.....	9
2.3.9. Нормативы	10
2.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.....	10
2.4.1. Общие определения	10
2.4.2. Наблюдатель РАФ	10
2.4.3. Спортивные комиссары.....	10
2.4.4. Руководитель Гонки.....	11
2.4.5. Комиссар по Безопасности и Маршруту	12
2.4.6. Технический Комиссар	12
2.4.7. Офицер по связи с участниками	12
2.4.8. Секретари ралли	12
2.4.9. Хронометристы	13
2.4.10. Технические контроллеры.....	13
2.4.11. Судьи на трассе	13
2.4.12. Судьи факта.....	13
2.4.13. Сигнальщики.....	13
2.5. ОРГАНИЗАЦИЯ МАРШРУТА РАЛЛИ	13
2.5.1. Общие условия	13
2.5.2. Мерный участок.....	14
2.5.3. Хронометраж	14
2.5.4. Продолжительность ралли	14
2.5.5. Регруппинг	15
2.5.6. Обеспечение безопасности на ралли.....	15
3.5.6.1 Организация обеспечения безопасности на трассе	15
3.5.6.2 Безопасность автомобилей	16
III. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	17
3.1. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	17
3.1.1. Участники	17
3.1.2. Экипажи.....	17
Оба члена Экипажа должны находиться в автомобиле во время его движения по маршруту ралли от старта до финиша ралли, за исключением:	17



3.1.3. Заявки на участие.....	18
3.1.4. Заявочные взносы.....	18
3.1.5. Страхование	19
3.1.6. Реклама	19
3.1.7. Допускаемые автомобили	19
3.1.7.1. Общие требования допуска.....	19
3.1.7.2. Официальные наклейки на автомобилях.....	20
3.1.8. Идентификация экипажа на автомобиле	20
3.2. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	20
3.2.1. Административные проверки	20
3.2.2. Технические проверки.....	21
3.3. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ.....	21
3.3.1. Время в ралли	21
3.3.2. Расписание движения	22
3.3.3. Трасса ралли.....	22
3.3.4. Ознакомление с трассой.....	23
3.3.5. Пункты Контроля.....	23
3.3.6. Контрольная Карта	24
3.3.7. Старт ралли	25
3.3.8. Финиш ралли	25
3.3.9. Сервис и ремонтные работы	25
3.3.10. Аварии с несчастными случаями на ралли	26
3.3.11. Дорожный сектор.....	26
3.3.12. Дополнительные соревнования	28
3.3.12.1 Общие положения	28
3.3.12.2 Отклонение от маршрута.....	29
3.3.12.3 Старт Дополнительного соревнования	29
3.3.12.4 Финиш Дополнительного соревнования	30
3.3.12.5 Промежуточный Финиш	30
3.3.12.6 Контрольный пункт «Отметка времени».....	30
3.3.12.7 Хронометраж и Нормативы.....	31
3.3.12.8 Остановка Дополнительного соревнования	31
3.3.12.9 Виды Дополнительных соревнований	31
3.4. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ.....	34
3.4.1. Подсчет и публикация результатов	34
3.4.2. Подача заявлений, протестов и апелляций	34
3.4.2.1. Подача Заявления.....	34
3.4.2.2. Подача Протеста	34
3.4.2.3. Подача Апелляции	35
3.4.3. Награждение	35
Приложение I. Расположение знаков контроля ралли.....	36
Приложение II. Дорожная Книга.....	38
Приложение III. Технические требования к автомобилям и экипировке	40
Приложение IV. Образец Контрольной карты.....	42



I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. О ПРАВИЛАХ

Настоящие Правила являются основным нормативным документом для организации и проведения соревнований по ралли третьей категории, проводимых в соответствии со Спортивным Кодексом и Календарем Российской Автомобильной Федерации (РАФ).

Настоящие Правила публикуются на русском языке. Официальным текстом настоящих Правил является текст, опубликованный на русском языке в «Ежегоднике автомобильного спорта РАФ» и в сети Интернет на официальном сайте РАФ.

Настоящие Правила вступают в силу с 1 января 2008 года. Изменение положений настоящих Правил является прерогативой РАФ.

1.2. ОБЩИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

СОРЕВНОВАНИЕ – спортивное мероприятие с участием автомобилей, имеющее соревновательную природу само по себе, либо которому соревновательность придается путем публикации результатов (ст. 19 Глава II СК РАФ). Соревнование по ралли может быть одно- и многоэтапным: включать одно или несколько ралли, каждое из которых является отдельным соревнованием.

РАЛЛИ – спортивное автомобильное соревнование, проходящее полностью или преимущественно на дорогах, предназначенных для общего использования и состоящее в преодолении единого для экипажей маршрута с соблюдением установленного расписания и последовательности прохождения контрольных пунктов (дорожное соревнование), что является главным фактором для определения результатов в таком соревновании.

РАЛЛИ ТРЕТЬЕЙ КАТЕГОРИИ (РЗК) – ралли, которое помимо дорожного соревнования включает дополнительные соревнования, скорость прохождения которых не обязательно является главным фактором для определения результата. В течение такого ралли (включая дополнительные соревнования) все участники должны соблюдать действующие ПДД РФ, а если трасса ралли (полностью или частично) проходит по территории другой страны – действующие ПДД этой страны.

Далее в тексте настоящих Правил под ралли понимается ралли 3-й категории (РЗК).

МАРШРУТ РАЛЛИ – приведенное в Дорожной Книге описание трассы, прохождение которой с соблюдением расписания и установленной последовательности прохождения контрольных пунктов является обязательным для всех Экипажей. Маршрут ралли может включать в себя несколько дополнительных соревнований. Нарушение Экипажем установленной последовательности прохождения маршрута ралли или нарушение расписания ралли пенализируется.

ДЕНЬ – часть ралли, отделенная от других частей ралли фиксированным временем перерыва, установленным в соответствии с 2.5.4. настоящих Правил.

СЕКЦИЯ – часть ралли, между:

- стартом ралли или круга и первым перерывом
- двумя последовательными перерывами
- последним перерывом и финишем круга или ралли.

ДОРОЖНЫЙ СЕКТОР – часть маршрута ралли между двумя последовательными пунктами Контроля Времени (КВ).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ – часть ралли, расположенная в пределах Дорожного Сектора и проводимая по специальным правилам.

КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ (Судейский пункт) – точка на маршруте ралли, где находится как минимум один судья, функцией которого является обеспечение процедур контроля прохождения, контроля времени и других фактов, контролируемых в ходе соревнования.

ЗОНА КОНТРОЛЯ – зона, отведенная исключительно для функционирования пунктов контроля, обозначаемая определенным способом, в зависимости от типа Контрольного пункта.

КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ – процедура фиксации факта прохождения контрольного пункта экипажами, участвующими в ралли.

КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ – процедура фиксации времени прохождения контрольного пункта экипажами, участвующими в ралли.

КОНТРОЛЬ ФАКТА – процедура фиксации случившегося (или нет) факта, контролируемого в ходе соревнования.

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА – официальный документ, выдаваемый Экипажу, предназначенный для внесения отметок времени и фактов прохождения всех, как указанных, так и необъявленных в маршрутных документах ралли, контрольных пунктов.



ПРОЦЕДУРА ПОЛУЧЕНИЯ ОТМЕТКИ – последовательность действий Экипажа и Судей на Контрольном пункте, выполняемая для внесения результатов контроля Прохождения, Времени или Факта в Контрольную Карту Экипажа.

РЕГРУППИНГ – перерыв, запланированный в расписании ралли для перераспределения порядка старта и/или изменения временного интервала между экипажами, участвующих в ралли. Регруппинг должен быть указан в расписании ралли, внесен в Маршрутный лист и в Дорожную Книгу.

ПЕНАЛИЗАЦИЯ – наказание, выраженное в единицах времени, назначаемое экипажу за нарушение требований регламентирующих данное соревнование документов.

СУДЕЙСКАЯ ЗАДЕРЖКА – интервал времени между готовностью экипажа продолжить движение по трассе ралли и разрешением судьи на продолжение движения.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ПДД) – Правилами Дорожного Движения считаются ПДД РФ, а так же тех стран, по территории которых проходит трасса ралли.

УЧАСТОК С ЗАДАННОЙ СКОРОСТЬЮ – расстояние между двумя точками смены скоростей, которыми могут быть заданы требованиями ПДД или прописаны в Дорожной книге.

ДВИЖЕНИЕ В ДОРОЖНОМ РЕЖИМЕ – движение по трассе ралли, с обязательным соблюдением ПДД, без учета графика движения, предписанного маршрутными документами.



II. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Организация соревнования по ралли регламентируется статьями 25, 25.1, 26 главы II СК РАФ и статьями 61 – 64 главы IV СК РАФ.

Соревнование классифицируется в соответствии со статьями 17 – 20 главы II СК РАФ.

2.2. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Вся ответственность за точное применение положений настоящих Правил и Регламента соревнования во время ралли возлагается на Руководителя гонки, который, тем не менее, должен информировать Спортивных Комиссаров о любом важном решении, которое примет, руководствуясь вышеуказанными документами.

Принятие окончательных решений по всем спорным вопросам применения спортивной регламентации на ралли осуществляется Спортивными комиссарами.

При возникновении разногласий в толковании регламентирующих положений, за основу должен приниматься текст на русском языке, публикуемый в Ежегоднике РАФ.

При возникновении спорных ситуаций при интерпретации и/или толковании настоящих Правил только РАФ уполномочена принимать окончательное решение.

Любое нарушение Участниками и Экипажами настоящих Правил, Регламента соревнования и другой регламентации РАФ наказывается согласно настоящим Правилам и/или другим регламентирующим проведение ралли документам.

В случаях, когда за нарушение настоящих Правил или другой регламентации РАФ предусмотрено наказание в виде исключения из ралли, решение о таком наказании принимается только в конце секции, круга или ралли, и только после изучения всех обстоятельств нарушения. Участник, чей экипаж подвергается такому наказанию, должен получить возможность представить свои оправдания.

Руководитель гонки вправе принять решение о пенализации, если решение вопроса о наказании за данное нарушение не отнесено настоящими Правилами или Регламентом соревнования к компетенции Спортивных Комиссаров. Тем не менее, любое решение о пенализации должно быть утверждено Спортивными Комиссарами.

Спортивные Комиссары вправе применить иное наказание в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ при наличии обстоятельств, уменьшающих степень вины участника или Экипажа. Такие обстоятельства должны быть изучены Спортивными Комиссарами при принятии решения о наказании и опубликованы.

Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Участником или Водителем, должно рассматриваться Спортивными Комиссарами, которые имеют право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из ралли.

2.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Для проведения Соревнования обязательно издание следующих официальных документов:

- Программа ралли (может являться разделом Регламента соревнования);
- Регламент данного соревнования;
- Маршрутный лист;
- Дорожная Книга;
- Бюллетени, если возникает необходимость опубликование дополнительной информации;
- Списки;
- Классификации;
- Нормативы;
- План безопасности для Дополнительных соревнований, если используются дороги шириной менее двух полос;

Все официальные документы, за исключением Плана Безопасности, подлежат обязательной публикации на русском языке. На всех официальных документах, публикуемых в течение ралли, должно быть указано время их фактической публикации.

На первой странице любого официального документа всех ралли, проводимых под эгидой РАФ, должна быть изображена эмблема РАФ, а на всех международных соревнованиях – кроме того, и эмблема ФИА.

2.3.1. Официальное табло

В Регламенте соревнования должно быть указано место нахождения официального табло ралли, на котором в установленное время публикуется вся информация, касающаяся проведения ралли, в частности:



- план работы офицера по связи с участниками;
- бюллетени;
- списки;
- классификации;
- прочие сообщения организатора;

После окончания ралли Организатор обязан обеспечить возможность получения, как минимум, всех официальных классификаций всеми Участниками, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации.

2.3.2. Программа ралли

Программа Ралли содержать общую информацию о проведении ралли, необходимую для ознакомления с деталями его проведения:

- название ралли, место и даты проведения, статус ралли в календаре РАФ, наименование Организатора и информацию о способах связи с ним;
- характеристику трассы ралли, включая предполагаемую общую протяженность трассы и тип дорожного покрытия (в том числе ДС);
- количество кругов и секций;
- зачетные группы, если применяются;
- расписание мероприятий ралли, с указанием дат, времени и места их проведения (расположения);
- даты начала и окончания приема заявок на участие (с указанием точного времени);
- формы и способы приема заявок на участие, а также условия внесения заявочных взносов;
- место, дата и время публикации списка заявленных Экипажей;

Способы и сроки публикации Программы ралли объявляются Организатором одновременно с началом приема заявок. Однако сроки публикации не могут быть позднее, чем за один месяц до даты окончания приема заявок, если иное не установлено регламентирующими документами РАФ.

2.3.3. Регламент соревнования

Регламент соревнования является основным официальным документом, описывающим особенности данного ралли и регулирующим его проведение. Регламент не может противоречить Спортивному Кодексу РАФ, настоящим Правилам, Регламентам многоэтапных соревнований (если ралли является этапом таких соревнований).

Регламент соревнования должен включать текст заявления о том, что ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ, настоящими Правилами и ПДД, содержать всю информацию, содержащуюся в программе ралли, а также следующую информацию:

- номер и дата визы РАФ о согласовании Регламента соревнования (для Официальных соревнований РАФ);
- перечень нормативных документов, в соответствии с которыми проводится ралли, и информацию о порядке их изменения;
- официальное время ралли, используемое расписание, межстартовый интервал;
- состав Официальных лиц ралли: Спортивные комиссары, Руководитель гонки, Офицер по связи с участниками (фотографии которых должны быть опубликованы в Регламенте соревнования), описание идентификации официальных лиц ралли;
- место расположения Официального табло ралли;
- критерии допуска Участников, Водителей и автомобилей к участию в соревновании и в отдельных зачетах;
- детали приема Заявок на участие: максимальное количество допускаемых Участников, особенности процедуры подачи и приема Заявок, размеры и порядок уплаты заявочных взносов, условия их возврата;
- информация об официальных наклейках ралли и рекламе Организаторов, включая схему ее размещения на автомобиле;
- особенности ознакомления с трассой ралли: процедура регистрации, расписание и условия ознакомления, условия контроля установленного скоростного режима (если ознакомление предусмотрено Регламентом соревнования);
- место проведения и точное расписание Административных и Технических проверок, а также информация о документах, представляемых на Административные проверки;
- место, дата и время публикации списков и классификаций ралли, перечень составляемых классификаций, особенности условий зачета (если есть);
- дата, время и место официального старта ралли, описание процедуры церемонии старта (если применяется);



- правила постановки автомобилей в предстартовую зону (если предусмотрена);
- наименование, тип и места расположения парков сервиса, время разрешенного доступа в парки сервиса и другие особенности сервисного обслуживания (если применяется);
- условия страхования;
- особенности регламентации шин, в том числе шипов (если есть);
- перечисление и особенности применяемых в данном ралли дополнительных соревнований;
- описание системы организации хронометража на ДС, стартовой процедуры на ДС и стартовой установки (если применяется);
- таблица пенализации;
- правила подачи протестов и апелляций, суммы и особенности порядка внесения денежных залогов и взносов при подаче протестов и апелляций;
- призы (за какие места в общей классификации и в зачетах производится награждение, а также условия вручения призов);

При необходимости организатор может включить в Регламент иную информацию, необходимую, по его мнению, для регламентации проведения данного ралли.

Способы и сроки публикации Регламента соревнования объявляются Организатором одновременно с началом приема заявок.

Организатор обязан выдать экземпляр Регламента соревнования всем Экипажам, зарегистрировавшимся для участия в ралли, и всем официальным лицам, назначенным РАФ, не позднее окончания Административной проверки.

2.3.4. Бюллетени

Бюллетень - официальный документ, который является неотъемлемой частью Регламента соревнований и предназначен для публикации изменений, пояснений или дополнений последнего, а также для публикации решений спортивных комиссаров, публикация которых предусмотрена настоящими Правилами или Регламентом соревнования.

Бюллетени должны быть пронумерованы и иметь дату и время публикации.

Бюллетени выпускаются:

- Организатором - до начала административных проверок;
- Спортивными Комиссарами - в течение всего соревнования, за исключением изменений в маршруте, бюллетени по которым может выпустить Руководитель гонки;

Бюллетени должны издаваться на бумаге желтого цвета.

Бюллетени незамедлительно передаются в секретариат ралли, публикуются в штабе ралли и на официальном табло. В случае если Бюллетень содержит информацию об изменениях в Маршруте или Программе ралли, его содержание должно в кратчайшие сроки сообщаться Экипажам, которые обязаны подтвердить ознакомление с ним подписью любого из членов Экипажа.

2.3.5. Дорожная книга

Дорожная книга - обязательный официальный документ, содержащий:

- маршрутный лист ралли с разделением на дорожные секторы, секции и круги;
- лист условных обозначений, где дается расшифровка используемых в легенде изображений;
- детальное описание маршрута ралли в виде легенды;
- планы сервисных зон (если применяются);
- контактные телефоны экстренной связи с Руководителем гонки и Офицером по связи с участниками, а также иные телефоны, которые Организатор сочтет необходимым указать;

Дорожная книга может содержать схему прохождения ДС типа СЛ, ССЛ (если иное не предусмотрено Регламентом соревнования).

Дорожная книга должна соответствовать требованиям, описанным в Приложении II к настоящим Правилам.

2.3.6. Маршрутный лист

Маршрутный лист - официальный документ, полностью описывающий ход ралли во времени. Маршрутный лист должен соответствовать форме, приведенной в Приложении III к настоящим Правилам и включать следующую информацию:



- пункты контроля времени (КВ) с указанием дистанции между ними и нормы времени на прохождение (кроме внезапных);
- пункты контроля прохождения (КП) с указанием дистанции между ними (кроме внезапных);
- объявляемые пункты старта и/или финиша Дополнительных Соревнований, а также объявляемые параметры Дополнительных Соревнований;
- расчетное астрономическое время прибытия первого идущего по трассе Экипажа на каждый контрольный пункт;
- разделение маршрута на секции;
- указание пунктов КВ (расположенные в конце секции, круга и финише ралли), где предусмотрено отсутствие пенализации за опережение;
- Объявляемые перерывы и регруппинги;

Маршрутный лист должен выпускаться отдельно на каждый круг ралли.

Маршрутный лист публикуется в составе Дорожной Книги, которая выдается Организатором каждому Экипажу, согласно Регламенту соревнования.

2.3.7. Списки

Списки составляются в соответствии со следующими правилами:

- список заявленных Экипажей составляется после окончания приема заявок (подписываются Главным секретарем ралли);
- список команд, заявленных для участия в командном зачете ралли (если проводится) (подписываются Главным секретарем ралли);
- список Экипажей, допущенных к старту, с указанием порядка и времени их старта составляется перед стартом ралли после предстартовых технических проверок, перед стартом каждого последующего круга ралли, а также по итогам регруппинга (подписываются Спортивными комиссарами);
- остальные списки составляются в процессе проведения ралли (подписываются Руководителем гонки);

Все вышеуказанные списки должны соответствовать формам, приведенным в Приложении VI к настоящим Правилам, и являются официальными.

Официальные списки публикуются не позднее сроков, указанных в Регламенте соревнования.

2.3.8. Классификации

Классификации содержат результаты всех дорожных секторов и дополнительных соревнований данного ралли. Классификации составляются в течение ралли в соответствии со следующими правилами:

- текущие неофициальные классификации составляются после финиша каждого круга ралли, проверки протоколов и контрольных карт, и подписываются Секретарем и/или Руководителем гонки;
- предварительная общая классификация составляется после финиша ралли и проверки протоколов и контрольных карт и подписывается Секретарем и/или Руководителем гонки;
- официальная общая классификация (Итоговый протокол соревнования) утверждается Спортивными комиссарами по истечении времени подачи протестов и принятия решений по всем протестам и подписывается всеми Спортивными комиссарами;
- официальные классификации во всех зачетах, указанных в Регламенте соревнования, утверждаются Спортивными комиссарами и подписываются всеми Спортивными комиссарами;

Кроме того, в течение ралли Руководитель гонки может составлять и публиковать для информации Участников, СМИ и публики неофициальные результаты ДС - промежуточные индивидуальные результаты каждого ДС.

Форма официальных общих и итоговых классификаций должна соответствовать форме, приведенной в Приложении VI к настоящим Правилам.

Классификации публикуются во время, указанное в Регламенте соревнования, в соответствии со следующими принципами:

- текущие неофициальные классификации – после финиша последнего Экипажа, в конце каждого круга, где они предусмотрены Регламентом соревнования;
- предварительная общая классификация – после финиша в ралли последнего Экипажа;
- официальные общие классификации по всем зачетам, указанным в Регламенте соревнования – строго в соответствии с Программой ралли, после их утверждения Спортивными комиссарами, но не ранее окончания времени подачи протестов и принятия решений по всем протестам;
- прочие классификации – по усмотрению Организатора;



Если организатор не может по каким-либо причинам опубликовать официальные классификации во время, указанное в Регламенте соревнования, то в том же месте и в тот же срок он обязан опубликовать Бюллетень относительно всего, что будет приниматься во внимание при определении официальной классификации, и о новом времени и месте публикации официальных классификаций.

После окончания ралли, но не позднее окончания работы штаба ралли, Главный секретарь обязан по требованию проставить соответствующие результаты классификации в Зачетную книжку спортсмена. Организатор должен обеспечить возможность получения всеми участниками, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации, всех официальных классификаций и разместить их на официальном сайте соревнования (при его наличии).

2.3.9. Нормативы

Нормативы содержат расчетное время прохождения определенной части трассы соревнования в соответствии с заданным расписанием ралли.

Нормативы ВКВ, ПУ и всех ДС, не указанные в маршрутном листе, с обязательным указанием точек перемен скоростей на РД, должны быть опубликованы на финишном КВ каждого круга. Нормативы публикуются не ранее расчетного времени прибытия последнего Экипажа, но не позднее времени прибытия автомобиля, стартовавшего последним на данный сектор, увеличенного на время максимально допустимого опоздания (опоздания, после которого следует исключение).

Нормативы должны быть опубликованы на Официальном табло не позднее публикации предварительной общей классификации.

2.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

2.4.1. Общие определения

ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО РАЛЛИ (Судья) – лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе ралли. Назначение официальных лиц ралли регламентируется Спортивным Кодексом РАФ (ст.134-139 СК РАФ).

К Официальным лицам ралли относятся:

- СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ
- РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ
- КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ И МАРШРУТУ
- ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР
- ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ
- РУКОВОДИТЕЛЬ ПРЕСС-ЦЕНТРА РАЛЛИ
- СЕКРЕТАРИ РАЛЛИ
- ХРОНОМЕТРИСТЫ
- ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНТРОЛЕРЫ
- КОНТРОЛЕРЫ СЕРВИСНЫХ И ЗАКРЫТЫХ ПАРКОВ, ЗАПРАВОЧНЫХ ЗОН
- СУДЬИ НА ТРАССЕ

При изменении ранее опубликованного списка Официальных лиц, данные изменения публикуются Бюллетенем.

2.4.2. Наблюдатель РАФ

Для осуществления контроля со стороны РАФ над организацией и проведением ралли, РАФ вправе назначить НАБЛЮДАТЕЛЯ. Расходы по проезду и пребыванию на ралли наблюдателя РАФ, включая компенсацию его заработка по основному месту работы, несет организатор.

Наблюдатель имеет право присутствовать во всех местах проведения ралли и на всех связанных с ним мероприятиях, для чего Организатор обязан обеспечить наблюдателя необходимым транспортом и средствами связи на все время соревнования.

Наблюдатель не может быть Спортивным комиссаром или должностным лицом этого же ралли и не вправе прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

2.4.3. Спортивные комиссары

СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ обладают на ралли высшей спортивной властью и правом принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в период проведения ралли. Спортивные



Комиссары исполняют свои обязанности коллегиально под руководством Председателя, чье имя обязательно указывается в Регламенте соревнования.

Председатель КСК, в частности, ответственен за планирование заседаний коллегии и их проведением. Он также несет ответственность за подготовку повестки дня и создание протоколов заседаний.

В случае равенства голосов при согласовании право принятия решения предоставляется Председателю. При наличии одного Спортивного Комиссара ему делегируются все права и обязанности коллегии.

Спортивные Комиссары вправе:

- в необходимых случаях вносить изменения в Регламент;
- решать вопросы допуска и отстранения Экипажей от участия в соревновании;
- изменять порядок старта Экипажей на любой круг или секцию;
- применять пенализацию за нарушение настоящих Правил и другой спортивной регламентации РАФ;
- рассматривать протесты и другие заявления, поданные Участниками в ходе ралли;
- принимать решение об остановке соревнования;
- откладывать соревнование в случае форс-мажорных обстоятельств (см. примечание к ст.60 СК РФ) или при возникновении серьезной угрозы безопасности его проведения;
- вносить в соревнования изменения, касающиеся расположения линий (мест) старта и финиша или любых других вопросов, по просьбе Организатора или Руководителя гонки в интересах обеспечения безопасности Участников и зрителей;
- в случае отсутствия одного или нескольких Спортивных Комиссаров, назначать одно, а при необходимости, несколько заменяющих их лиц, особенно в случаях, когда необходимо присутствие минимум трех Спортивных Комиссаров;
- а также принимать решения по всем спорным вопросам, возникающим в ходе ралли, но не оговоренным регламентирующими документами;

Для выполнения вышеуказанных функций организатор должен обеспечить постоянно действующую связь между Спортивными Комиссарами и Руководителем гонки. Желательно, чтобы один из Спортивных Комиссаров находился в штабе или около штаба ралли для оперативного принятия решений. Организатор обязан обеспечить Спортивных Комиссаров необходимым транспортом на всё время соревнования.

Все решения Спортивных Комиссаров, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат незамедлительной обязательной публикации в виде бюллетеней.

2.4.4. Руководитель Гонки

РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ отвечает за проведение ралли в соответствии с настоящими Правилами и другой регламентацией РАФ, для чего он:

- принимает решения о применении положений настоящих Правил и Регламента соревнований во время соревнования и обеспечивает их выполнение официальными и должностными лицами ралли;
- обеспечивает в месте проведения соревнования совместно с органами правопорядка необходимые меры безопасности Участников и зрителей;
- не допускает к участию Исключенных (ст. 50 СК РАФ), временно дисквалифицированных (ст. 51 СК РАФ) и Дисквалифицированных (ст.52 СК РАФ) Участников и Водителей;
- координирует работу официальных и должностных лиц ралли, обеспечивает Официальных лиц информацией, необходимой для исполнения ими своих служебных обязанностей;
- принимает Протесты, а также любые другие заявления Участников от Офицера по связи с Участниками, и передает относящиеся к компетенции Спортивных комиссаров Протесты и Заявления на рассмотрение Спортивным комиссарам;
- принимает решения по Заявлениям Участников, не относящимся к компетенции Спортивных комиссаров
- передает на рассмотрение Спортивным комиссарам предложения по изменению Программы и/или Регламента соревнований;
- передает Спортивным комиссарам информацию о случаях нарушения спортивной регламентации и недостойного поведения;
- собирает отчеты Хронометристов, Технических комиссаров и Контролеров, Судей на трассе и иную официальную информацию, необходимую для определения результатов соревнования;
- готовит лично или поручает Главному Секретарю соревнования готовить данные для итогового отчета о соревновании в соответствии со ст.140 СК РАФ и представляет его на утверждение и подпись Спортивным Комиссарам;
- информирует Спортивных комиссаров о любом важном принятом им решении;



- выполняет иные функции, предусмотренные Спортивным Кодексом РФ, настоящими Правилами и Регламентом соревнования;

Руководитель гонки может иметь одного или нескольких заместителей, а так же исполнять, при необходимости, функции Секретаря соревнования.

В отсутствие в числе Официальных лиц Спортивных комиссаров Руководитель гонки исполняет также и их функции.

2.4.5. Комиссар по Безопасности и Маршруту

КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ И МАРШРУТУ отвечает за выбор, измерение и оборудование трассы, правильную и своевременную расстановку судей на трассе, техническое и медицинское обеспечение трассы.

Комиссар по безопасности и маршруту контролирует работу судей на трассе и служб соревнования во время ралли, постоянно поддерживает связь с Руководителем гонки и Главным врачом (если присутствие Главного врача предусмотрено на данном соревновании).

У Комиссара по безопасности и маршруту ралли могут быть заместители (Комиссары безопасности ДС), в обязанности которых входит инспекция закрепленных за ними ДС и обеспечение соответствия мер безопасности на этих ДС требованиям плана безопасности ралли.

2.4.6. Технический Комиссар

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР отвечает за проведение технических проверок и за обеспечение контроля соответствия автомобилей участников Техническим Требованиям, указанным в Регламенте соревнования.

Технический комиссар:

- организует проведение всех технических проверок, предусмотренных Регламентом соревнования, а также указаниями Руководителя гонки;
- руководит работой Технических контролеров;
- организует подготовку и передачу Руководителю гонки и Спортивным Комиссарам Протоколов всех проводимых в течение ралли технических проверок.

2.4.7. Офицер по связи с участниками

ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ отвечает за обеспечение оперативной связи между официальными лицами, Участниками и Водителями в ходе ралли, публикацию официальной информации о соревновании во время его проведения.

Помимо этого Офицер по связи с участниками выполняет следующие функции:

- информирует Участников и Водителей по вопросам проведения ралли;
- разъясняет им положений регламентирующих документов ралли;
- контролирует работу Официального табло соревнования;
- пресекает случаи публикации информации, не имеющей отношения к данному соревнованию;
- принимает заявления и протесты от Участников и Водителей ралли для передачи их Руководителю гонки;
- присутствует на заседаниях Коллегии Спортивных комиссаров, чтобы быть в курсе всех принимаемых решений;

Фотография Офицера по связи с Участниками должна быть опубликована в Регламенте соревнования и на Официальном табло. Он должен легко идентифицироваться Участниками. В качестве отличительного знака Офицер по связи с участниками должен использовать яркий жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» или «ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ».

План работы Офицера по связи с участниками должен быть вывешен на Официальном табло ралли.

2.4.8. Секретари ралли

СЕКРЕТАРИ РАЛЛИ обеспечивают проведение административных проверок, а также подготовку для публикации всех официальных документов ралли, включая текущие, предварительные и официальные классификации ралли.

На ралли может быть несколько секретарей, образующих секретариат, работой которого руководит **ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ**, ответственный за организацию работы секретариата, достоверность результатов административных проверок, подготовку официальных документов ралли к публикации во время соревнования, за правильность определения результатов ралли и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации.



Для обеспечения работы коллегии Спортивных Комиссаров организатором может быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых коллегией Спортивных Комиссаров.

2.4.9. Хронометристы

ХРОНОМЕТРИСТЫ отвечают за правильную работу приборов хронометража и ведут фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью. Хронометристы организуют подготовку и передачу главному секретарю и руководителю гонки всех протоколов хронометража, а также обеспечивают сохранность оригиналов записей времени и/или лент печатающих устройств контроля времени.

Работой хронометристов руководит ГЛАВНЫЙ ХРОНОМЕТРИСТ, который отвечает за подготовку всех хронометристов и оборудования хронометража, а также за синхронизацию всех судейских часов до начала соревнования, непосредственно перед прохождением участвующих экипажей, и перед закрытием судейского пункта.

2.4.10. Технические контроллеры

ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНТРОЛЕРЫ обеспечивают проведение технических проверок под руководством Технического комиссара ралли, а также подготовку и передачу Техническому комиссару ралли Протоколов технических проверок.

В своей работе технические контроллеры подчиняются Техническому комиссару ралли. Указания контроллеров, направленные на обеспечение выполнения требований правил и иной регламентации, обязательны для исполнения всеми Участниками, Экипажами и обслуживающим их персоналом.

2.4.11. Судьи на трассе

СУДЬИ НА ТРАССЕ исполняют конкретные обязанности по обеспечению функционирования контрольных постов (пунктов контроля времени, контроля прохождения, судьи старта, финиша и отметки Дополнительных соревнований и т.д.).

За правильную работу всего контрольного поста отвечает Старший судья контрольного поста, который может совмещать функциональные обязанности любого судьи контрольного поста.

Все должностные лица на контрольных постах должны быть внешне легко опознаваемы. Старший судья на каждом пункте контроля должен носить выделяющийся цветом жилет, который позволит легко отличить его от остальных судей.

По закрытию судейского пункта Старший Судья Пункта должен предоставить Руководителю Гонки через судью, закрывающему судейский пункт, доклад о своей работе в устной или письменной форме. Если судья посчитает, что он допустил ошибку, он обязан сообщить об этом письменно со всеми необходимыми комментариями.

2.4.12. Судьи факта

СУДЬИ ФАКТА отвечают за фиксацию событий в соревнованиях, где дается заключение по случившемуся (или нет) факту, например: касания или пересечение автомобилем заданной линии, или по другим подобным фактам, предусмотренным Регламентом соревнования.

Судьи факта для наблюдения за каждым фактом назначаются поименно, и их имена должны быть опубликованы Бюллетенем. Протесты на решения судей факта не допускаются, однако, если на судейском пункте использовались любые видео или электронные системы Спортивные Комиссары вправе отменить решение судей фактов на основании изучения информации, полученной при помощи этих систем.

2.4.13. Сигнальщики

СИГНАЛЬЩИКИ обязаны осуществлять флаговую сигнализацию, докладывать любыми способами Руководителю Гонки и Комиссару по Безопасности и Маршруту обо всех происшествиях и авариях на своем участке, требующих вмешательства аварийных служб. Одновременно они могут исполнять обязанности Судей на Трассе.

2.5. ОРГАНИЗАЦИЯ МАРШРУТА РАЛЛИ

2.5.1. Общие условия

При подготовке каждого ралли необходимо принимать во внимание и учитывать особенности восприятия этого соревнования зрителями в той местности, где оно проводится.

Маршрут ралли должен разрабатываться с учетом особенностей движения, загруженностью дорог, возможностью пересечения с другими мероприятиями в регионе, где проводится ралли. При проработке



маршрута желательно минимизировать количество секторов, проходящих по густонаселенным пунктам, избегать прокладки маршрута мимо детских учреждений, больниц и прочих подобных мест.

Нормы времени на прохождение Дорожных секторов и Нормативы Дополнительных соревнований всегда назначаются с учетом ПДД. Средние скорости движения на Дорожных секторах обязательно указываются в Дорожной книге.

В случае, когда высока вероятность значительных задержек экипажей на отдельной части Маршрута ралли (переезды, паромы, плотный трафик), необходимо изначально задавать более низкую среднюю скорость на таком Дорожном секторе.

Пункты контроля на трассе ралли должны быть организованы и обозначены в строгом соответствии со схемами, приведенными в Приложении I к настоящим Правилам. При их размещении необходимо учитывать особенности движения на данном участке дороги с учетом возможного скопления автомобилей Участников ралли, а так же безопасность работы судей данного пункта и Участников.

Все позиции Маршрута должны быть максимально корректно отображены в Дорожной Книге. Не допускается организация Маршрута таким образом, что его выполнение может привести к нарушению ПДД Участниками.

Маршрут, отдельные его позиции и ограничения скорости должны быть указаны в Дорожной книге в соответствии с реальными условиями и знаками на трассе. При необходимости ввести дополнительное ограничение или изменение режима движения по Маршруту, это в обязательном порядке должно быть отражено в Дорожной Книге с помощью введенных организатором знаков или точек перемены скоростей.

2.5.2. Мерный участок

Для проведения тарировки установленных на автомобилях Участников одометров, организатор обязан определить Мерный участок. Рекомендуемая длина - не менее 5-ти километров. Мерный участок прописывается на том же автомобиле и тем же измерительным оборудованием, что и сама Дорожная Книга, в виде одной – двух страниц Дорожной Книги с однозначно трактуемыми позициями. Мерный участок должен быть опубликован Организатором на Административной проверке.

2.5.3. Хронометраж

Все судейские пункты, фиксирующие время прохождения Экипажей по трассе ралли, должны быть оборудованы часами, с цифровой индикацией часов, минут, секунд и долей секунды (если такая точность требуется на данном судейском пункте).

Таких часов на каждом судейском пункте должно быть 2 комплекта. В случае отказа основных часов, судьям данного Судейского пункта следует немедленно перейти на резервные. При этом момент перехода должен быть отражен в протоколе судейского пункта.

Все часы в ралли (основные и резервные) должны быть синхронизированы между собой. За точность работы хронометражного оборудования отвечает Главный хронометрист.

На старте и финише Дополнительных соревнований может быть использована автоматическая система хронометража.

Особенности процедур старта и финиша на Дополнительном соревновании и применяемых систем хронометража должны быть описаны в Регламенте соревнования.

Хронометраж на ДС производится на линиях старта и финиша при помощи приборов хронометража с цифровой индикацией. Рекомендуется, чтобы конструкция часов предусматривала возможность фиксации времени с остановкой индикации секунд.

Хронометристы финиша ДС должны находиться непосредственно на линии финиша ДС, обозначенной знаком с изображением клетчатого флага на красном фоне.

Пункты контроля должны быть готовы к работе минимум за 15 минут до расчетного времени прохождения данного пункта первого из соревнующихся автомобилей.

Если нет других указаний Руководителя гонки, то пункты контроля должны заканчивать свою работу:

- при постоянном расписании – согласно опубликованному расписанию
- при изменяемом расписании – минимум через 16 минут после расчетного времени прибытия последнего экипажа.

2.5.4. Продолжительность ралли

Любое ралли начинается с административных проверок и/или технических инспекций и заканчивается самым поздним из следующих моментов:



- по истечении времени для подачи протестов или конца их слушания;
- по окончании заключительных административных и технических проверок после соревнований;
- по окончании церемонии награждения (вручения призов).

Максимальная продолжительность дня, предусмотренная расписанием ралли, не должна превышать 12-ти часов времени движения для любого экипажа. К этому времени может быть добавлено время для проведения регруппинга, но суммарно не более 3 часов.

Время, необходимое для уплотнения графика движения участвующих экипажей, не прибавляется ко времени максимальной продолжительности дня.

Для дней продолжительностью менее 6-ти часов время перерыва должно быть, как минимум, равно его продолжительности. Для дней продолжительностью 6 часов и более время перерыва должно быть не менее 6 часов.

2.5.5. Регруппинг

С целью уменьшения интервалов, возникающих между соревнующимися Экипажами в результате опозданий и/или сходов отдельных Экипажей, в расписании ралли могут быть запланированы один или несколько регруппингов.

Зоны регруппинга могут быть расположены по всему маршруту ралли и ограничиваются входным и выходным пунктами контроля времени, которые подчиняются общим правилам контроля.

Определяющим при старте после регруппинга является время старта из зоны регруппинга, а не его продолжительность, которая может быть различной для разных Экипажей.

После регруппинга порядок старта может быть дан в порядке их прибытия в зону регруппинга или же соответствовать текущей классификации ралли на момент прибытия в зону регруппинга, учитывающей результаты, показанные Экипажами в дополнительных соревнованиях, и всю дорожную пенализацию, выраженную в единицах времени.

2.5.6. Обеспечение безопасности на ралли

Во время проведения ралли должна обеспечиваться максимальная безопасность населения, зрителей, участвующих Экипажей и Официальных лиц. Ответственность за соблюдение мер безопасности на ралли несет Руководитель гонки.

Информация о ралли публикуется и распространяется печатными и телерадиовещательными СМИ, а так же посредством информационных листовок и афиш. Она должна быть сориентирована главным образом на зрителей и местное население и содержать инструкции по правилам безопасности на ралли.

Ответственными за организацию обеспечения безопасности на ралли являются Руководитель Гонки и Комиссар по безопасности и маршруту.

3.5.6.1 Организация обеспечения безопасности на трассе

При составлении трассы Комиссар по маршруту и безопасности обязан учитывать следующие требования:

- трассы Дополнительных соревнований, классификация в которых устанавливается в зависимости от скорости их прохождения, должны выбираться таким образом, чтобы скорость быстрого Экипажа на них не превышала разрешенной ПДД
- Запрещается размещение зрительских зон на внешней стороне поворотов на трассе ДС. Рекомендуется обозначать зрительские зоны для зрителей заградительными лентами.
- на старте или финише всех Дополнительных соревнований, классификация в которых устанавливается в зависимости от скорости прохождения Экипажами дистанции, должны находиться:
 - ✓ медицинское оборудование для оказания первой медицинской помощи и лицо, обладающее достаточной квалификацией для ее оказания
 - ✓ два заряженных огнетушителя с четко определяемым, не истекшим сроком годности, специально предназначенных для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 4 кг
 - ✓ средства мобильной и/или радиосвязи для поддержания связи с Руководителем гонки
- средняя скорость со старта ДС до первой смены скорости (если такие смены предусмотрены на данном ДС) при старте «с места», не может больше или равной максимальной скорости, разрешенной по ПДД на этом участке трассы



- если Дополнительное соревнование проходит по дороге общего пользования, имеющей менее 2 полос для движения транспорта, то такой ДС рекомендуется перекрыть от постороннего движения; для каждого такого участка обязательно составляется План Безопасности, который содержит:
 - ✓ описанием трассы и ее схему в виде подробной дорожной легенды и/или графического изображения, включая опасные повороты, и иные особенности трассы
 - ✓ дороги и короткие маршруты доезда до различных частей трассы ДС (если есть)
 - ✓ указание количества и мест расположения людей, обеспечивающих перекрытие
 - ✓ места расположения заградительных барьеров (и их виды)
 - ✓ места расположения и виды судейских пунктов данного ДС
 - ✓ места расположения пунктов экстренной связи с Официальными лицами ралли и медицинской помощи, расположенных на трассе ДС
 - ✓ иную информацию, влияющую на безопасность трассы.
 - ✓ список телефонов экстренных служб, действующих в данном регионе (с указанием телефонных кодов)

В случае применения перекрытия на ДС, всякое постороннее движение на них должно быть исключено. Все дороги и подъездные пути, ведущие к таким трассам, также должны быть закрыты для любого движения.

Ограничение доступа на перекрытый участок обеспечивается следующим образом:

- все примыкающие и/или пересекающие дороги должны быть полностью перекрыты (заблокированы), а места перекрытий обеспечены достаточным количеством дорожных маршалов и/или сотрудников ДПС
- тупиковые дороги (например, к фермам, домам и т.п.) должны быть заблокированы заградительными лентами или барьерами, с прикрепленными к ним предупреждениями о времени проведении соревнования и опасности выхода на трассу

В зависимости от дорожных условий организатор имеет право самостоятельно ввести знаки ограничения скорости и прочие дорожные знаки в маршрутные документы и дать ориентиры (расстояние и/или привязку к местности) начала и окончания действия таких знаков. В этом случае Экипажи должны действовать так же, как если бы такие знаки присутствовали на местности.

Любая авария, вызвавшая несчастный случай со смертельным исходом или травму, потребовавшую медицинского вмешательства, должна быть предметом отчета в РАФ. Этот отчет готовит комиссия, состоящая из Спортивного Комиссара, Руководителя гонки, Главного врача (если он предусмотрен Регламентом соревнования) и, если это возможно, Представителя административных органов власти. Отчет должен быть представлен в РАФ не позднее 15 дней после окончания соревнования кроме случаев, когда это запрещено тайной следствия или другими положениями законодательства РФ.

3.5.6.2 Безопасность автомобилей

Организатор обязан обеспечить, а Технический комиссар провести проверку автомобилей участников на их соответствие правилам безопасности и техническим требованиям, в соответствии с которыми автомобили допускаются до участия в ралли. Проверить наличие у каждого Экипажа:

- аптечки установленного образца (согласно ПДД)
- заряженного огнетушителя с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг и четко определяемым, не истекшим сроком годности.
- два знака аварийной остановки.
- комплекта табличек формата А4 – “SOS” красного цвета на белом фоне и “OK” зеленого цвета на белом фоне с толщиной линии букв не менее 2 см.
- шлемов у каждого Водителя, соответствующих техническим требованиям



III. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

3.1. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1.1. Участники

Участником может являться любое юридическое или физическое лицо, обладающий действующей Лицензией Участника, принимаемой в данном соревновании (ст. 44 СК РАФ).

Участник имеет право:

- заявить Экипаж для участия в соревновании (ст. 68-80 СК РАФ);
- назначить своего Представителя для взаимодействия с организатором и официальными лицами ралли (см. п.3.1.4);
- подавать протесты и апелляции (ст. 171 СК РАФ);
- выполнять функции, связанные с представлением интересов заявленных им Экипажей в ходе соревнования;
- Участник несет ответственность:
- за соблюдение в ходе ралли им самим и/или заявленными им Экипажами требований всей нормативной регламентации РАФ;
- за уплату взносов;
- за уплату штрафов и иных административных взысканий, наложенных на него самого и/или заявленные им Экипажи;

Представитель Участника выполняет все функции, определенные настоящими Правилами как функции Участника, является единственным лицом (помимо самого Участника, если Участник – физическое лицо), уполномоченным реализовывать права, предоставленные Участнику настоящими Правилами и иной регламентацией РАФ. Информация о представителе Участника должна быть представлена Организатору во время административных проверок. Если такая информация не представлена, или в случае отсутствия представителя Участника во время ралли его функции выполняет один из Водителей экипажа.

3.1.2. Экипажи

Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух человек (именуемых как Первый и Второй водители), каждый из которых должен иметь действующую Лицензию водителя, предусмотренную СК РАФ (ст.45, 47 СК РАФ).

Члены Экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем.

Управлять автомобилем между стартом и финишем соревнования имеет право только Водитель, допущенный к управлению данным автомобилем в соответствии с ПДД, за исключением ДС, проводимых на закрытой территории.

Участие в ралли лиц старше 12 лет, имеющих действующие Лицензии Водителя категории «Е-Юниор» или «Д-Юниор», возможно, если этого оговорено Регламентом соревнования, при условии письменного согласия опекуна (родителя) на участие в данном ралли и только в качестве Второго водителя.

Передача управления автомобилем Водителю, имеющему Лицензию категории «Е-Юниор» или «Д-Юниор» возможно исключительно на участках трассы, не являющихся дорогами общего пользования, перекрытых от постороннего движения, если это отдельно оговорено Регламентом соревнования, согласовано с ГИБДД и подтверждено письменным согласием опекуна (родителя) на возможность передачи управления.

Данные об обоих Водителях должны быть включены в заявочную форму (пункт О настоящих Правил), при этом данные, касающиеся Второго Водителя, могут быть переданы позже, но не позднее даты, указанной в Регламенте соревнования.

После окончания даты приема заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия:

Организатора - до начала административных проверок.

Спортивных Комиссаров - после начала этих проверок, но до публикации списка допущенных к старту Экипажей.

После публикации списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается.

Оба члена Экипажа должны находиться в автомобиле во время его движения по маршруту ралли от старта до финиша ралли, за исключением:

- времени установленных расписанием перерывов и сервисных парков;
- случаев, когда автомобиль не находится в движении;
- случаев отсутствия в автомобиле одного из членов Экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член Экипажа находится в этой же зоне контроля.



Во время следования соревнующегося автомобиля по маршруту ралли запрещается нахождение на его борту кого-либо, кроме членов Экипажа, за исключением случаев транспортировки пострадавших к месту оказания им помощи.

За нарушение правил, установленных данным пунктом, Экипаж исключается из ралли.

3.1.3. Заявки на участие

ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Любое лицо, обладающее действующей Лицензией, принимаемой для участия в данном ралли, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму, утвержденного РАФ образца. Процедура подачи заявки регламентируется статьями 68 – 80 СК РАФ.

Организатор обязан опубликовать заявочную форму в сети Интернет одновременно с объявлением о начале приема Заявок или иным образом обеспечить получение заявочной формы Участниками, желающими принять участие в ралли.

Заявочная форма может быть передана Участником Организатору телефаксом, телеграммой, а так же по электронной почте. Такая заявка обязательно должна быть подтверждена представлением Организатору оригинала Заявки и уплатой (если это требуется) заявочного взноса. Временем подачи Заявки в этом случае считается время ее отправки. В данном случае, Организатор обязан опубликовать в Регламенте соревнования координаты, по которым могут быть направлены Заявки.

В заявочную форму не могут быть внесены какие-либо изменения, исключая случаи, предусмотренные настоящими Правилами (пп.3.4.4 и 3.5.2).

Положения данного пункта не распространяются на соревнования, проводимые как ограниченные и закрытые, Организаторы которых вправе устанавливать иные правила приглашения и заявочные процедуры. Такие правила и процедуры должны быть опубликованы в Регламенте соревнования.

Подписав заявочную форму, Участник и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, в процессе проведения соревнования. Своей подписью на заявочной форме Участник и Экипаж принимают на себя все риски, возникающие при участии в соревновании; отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Отказ от каких-либо прав на компенсацию расходов относится к РАФ, Организатору, Официальным лицам и другим участникам ралли, кроме случаев прямо предусмотренных законодательством РФ.

Регламентом соревнования может быть предусмотрен условный прием Заявок (ст.75 СК РАФ)

Организатор обязан направить заявителю письменное подтверждение получения Заявки по указанным в ней координатам. Подтверждение должно быть отправлено не позднее дня, следующего за днем получения Заявки. В последний день срока приема Заявок такие подтверждения должны направляться незамедлительно.

Организатор вправе отказать Участнику в приеме Заявки (ст.74 СК РАФ)

Не допускается отказ в приеме заявки в этапе многоэтапного Официального соревнования РАФ Участнику/Водителю уже имеющему в нем зачетные очки (ст. 74.1 СК РАФ).

3.1.4. Заявочные взносы

Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Регламентом ралли. Организатор вправе выборочно освобождать Участников полностью или частично от уплаты заявочных взносов.

Если Регламентом соревнования установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то заявка на участие считается принятой только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса заявка считается предварительной.

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- Кандидатам на участие, внесшим заявочный взнос, чьи заявки отклонены в течение 5 (пяти) дней после принятия решения об отклонении заявки, но не позднее окончания Административной Проверки.
- В случае если ралли не состоялось, не позднее 3 (трех) дней от предполагаемой даты начала ралли.
- В случае если ралли было признано РАФ несостоявшимся в течение 5 (пяти) дней после принятия решения РАФ.
- Если дата проведения соревнования была изменена после приема заявочного взноса (за исключением случаев переноса даты соревнования на запасную дату, оговоренную при включении соревнования в Календарь РАФ), в результате чего Экипаж не может участвовать в данном соревновании. Заявочный



взнос в таком случае возвращается течение 3 (трех) дней с момента получения письменного извещения от Экипажа о невозможности участия.

Условия частичного возвращения заявочных взносов должны быть оговорены в Регламенте соревнования.

3.1.5. Страхование

Дополнительное страхование гражданской ответственности перед третьими лицами, действующее для случаев спортивного соревнования, обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в ралли.

Дополнительное страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения Экипажа из ралли обеспечивается Участником и должно действовать как на дорожных секторах, так и на специальных участках. Страховая премия, включаемая в сумму заявочного взноса, должна гарантировать Участнику адекватное страховое покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами.

Водители, принимающие участие в ралли, обязаны иметь полисы личного медицинского страхования, включающее в себя набор медицинских услуг объемом не менее ОМС, действующие на всем протяжении трассы ралли с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания соревнования.

Наличие полисов страхования гражданской ответственности перед третьими лицами в спортивных соревнованиях и обязательного или заменяющего его медицинского страхования водителей контролируется организатором на административных проверках.

3.1.6. Реклама

Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России и регламентации РАФ,
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования,
- не ухудшает видимости экипажу через стекла автомобиля.

Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.

Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора. Отказ Участника от необязательной рекламы производителей автомобилей, шин, топлива или масел не может повлечь за собой никакой дополнительной платы.

3.1.7. Допускаемые автомобили

3.1.7.1. Общие требования допуска

К участию в ралли 3-ей категории допускаются автомобили, соответствующие требованиям ПДД, имеющие допуск для перемещения по дорогам общего пользования и подготовленные к участию в ралли в соответствии с Техническими Требованиями ралли 3-й категории, приведенными в Приложении VII.

Организатор имеет право внести дополнительные требования к допускаемым автомобилям, указав их в Регламенте соревнования. Такие требования не должны противоречить ПДД и Техническим Требованиям ралли 3-й категории.

Допускается использование шин, сертифицированных для дорог общего пользования. Запрещается применение шин типа «слик» т.е. шин без протектора заводской формовки. В период с 15 апреля по 15 октября запрещено применение шипованных шин.

Внешние световые приборы допускаемых автомобилей (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД.

Участник может до момента начала официальных проверок заменить автомобиль в том же классе, к которому относится автомобиль, указанный в Заявке. При замене автомобиля Участник обязан предоставить необходимую документацию на автомобиль до окончания прохождения им предстартовой Технической Инспекции.

В Регламенте соревнования должны быть указаны:

- Зачетные группы по категориям автомобилей или другим техническим признакам (если зачетные группы применяются)
- Ограничения на разрешенную модернизацию допускаемых к участию автомобилей
- Ограничения на применение того или иного типа шин, а так же ограничения на применение шипов различных видов.



- Ограничения на замену шин и сервис автомобилей (если применяется)
- Схема размещения стартовых номеров, обязательной рекламы и других официальных наклеек ралли
- Условия допуска автомобилей, имеющих спец.раскраску и оборудованных спец.сигналами (если такие автомобили допускаются до участия в ралли)
- Условия допуска спортивных автомобилей подготовленных для участия в ралли 1-й категории (если такие автомобили допускаются до участия в ралли)
- Иные условия допуска автомобилей

3.1.7.2. Официальные наклейки на автомобилях

Организатор обязан обеспечить каждый Экипаж комплектом стартовых номеров и официальных наклеек ралли и опубликовать в Регламенте соревнования схему их размещения.

Официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки размещаются на наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли в соответствии с опубликованной в Регламенте соревнования схемой. Они должны быть видны в течении всего соревнования и не могут перекрываться другими наклейками, если иное не предусмотрено регламентом соревнования.

Один комплект официальных наклеек ралли состоит из:

- одной наклейки, вписывающейся в прямоугольник 43 см в ширину и 21,5 см в высоту, размещаемой на переднем капоте таким образом, чтобы она не закрывала, даже частично, регистрационные номера автомобиля;
- одного набора стартовых номеров в виде прямоугольных панелей 50 см в ширину и 52 см в высоту, размещаемых на передних дверях автомобиля, или на стеклах боковых задних дверей, если это разрешено Регламентом соревнования.

За нарушения, связанные с размещением стартовых номеров и официальных наклеек, Участник наказывается в соответствии с Регламентом соревнования.

За отсутствие обоих стартовых номеров Экипаж исключается из ралли.

При сходе, если это предусмотрено Регламентом соревнования, Экипаж обязан снять стартовые номера или обозначить свое выбытие из ралли, нанеся на оба стартовых номера перекрещивающиеся линии, однозначно трактуемые, как зачеркивание.

3.1.8. Идентификация экипажа на автомобиле

Регламентом соревнования может быть предусмотрена дополнительная идентификация экипажа в виде Идентификационной карты и/или фамилий и национальных флагов Водителей, нанесенных на автомобиль.

Идентификационная карта. Выдается Организатором и содержит:

- недавние фотографии (6 x 4 см)
- фамилии и имена обоих членов Экипажа
- информацию об автомобиле (марка, модель, государственный регистрационный номер) и зачетной группе, в которой заявлен данный Экипаж (если предусмотрено разделение на зачетные группы)

Идентификационная карта должна быть установлена так, чтобы хорошо просматриваться и быть читаемой снаружи, с правой стороны автомобиля. При отсутствии Идентификационной карты на установленном месте, Экипаж исключается из ралли.

Фамилии и национальные флаги Водителей. Размещаются с обеих сторон автомобиля на передних крыльях или на задних боковых стеклах. Конкретные места размещения фамилий и национальных флагов устанавливаются Регламентом соревнования, при этом, если фамилии Водителей наносятся на передние крылья автомобиля, то вся надпись, включая национальные флаги, должна вписываться в прямоугольник 10 x 40 см.

Размер букв фамилий для Первого и Второго Водителя должен быть одинаковым, высота букв и национальных флагов – не менее 4 см и не более 10 см. Цвет букв при размещении на крыльях – контрастный цвету автомобиля, при размещении на боковых стеклах – белый.

Отсутствие на автомобиле фамилии Водителя или национального флага penalизируется в соответствии с Регламентом соревнования (за исключением случаев, когда задние боковые стекла автомобиля разбиты в ходе ралли).

3.2. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

3.2.1. Административные проверки

Административные проверки – проверки, выполняемые до старта согласно расписанию, указанному в Регламенте соревнования и включающие:



- проверку заявочных форм,
- проверку Лицензий Участников и Водителей;
- проверку документов, дающих право на управление транспортными средствами.
- проверку документов на автомобиль, заявленный к участию в ралли.
- проверку наличия у Водителей необходимых полисов страхования

Присутствие всех членов Экипажа на административных проверках необязательно, но в этом случае Участник или представитель Участника обязан предъявить ксерокопии всех требуемых документов и оплатить заявочный взнос, а оригиналы документов должны быть предъявлены экипажем организаторам до окончания прохождения технической инспекции.

Любому Экипажу, не прошедшему административной проверки в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если Спортивными Комиссарами не будет принято иное решение.

3.2.2. Технические проверки

Все автомобили, принимающие участие в ралли, должны прибыть для проведения технических проверок в соответствии с объявленным расписанием и ведомостью явки на Техническую Инспекцию (ТИ), место и время проведения которой указывается в Программе ралли и Регламенте соревнования.

Технические проверки автомобиля, выполняемые до старта ралли, должны носить общий характер. Проверяется марка и модель автомобиля, основные элементы безопасности автомобиля и экипировки Экипажа, соответствие автомобиля Правилам дорожного движения, соответствие Техническим требованиям для ралли Зей категории, а так же другой регламентирующей документации, наличие соответствующих сертификатов на модернизированные узлы автомобиля.

Опоздание на ТИ пенализируется согласно Регламенту соревнования. В случае не явки на ТИ, экипаж исключается из ралли.

Если по результатам технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует требованиям Правил дорожного движения и/или другой регламентирующей документации, Участнику должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий. В этом случае автомобиль должен быть повторно представлен для технической проверки после устранения указанных несоответствий, но в пределах времени проведения технических проверок.

Технический комиссар имеет право рекомендовать КСК не допускать автомобиль до участия в ралли, в случае, если он считает, что данный автомобиль не соответствует правилам безопасности (незакрепленный груз, опасные элементы конструкции и т.п.).

Любому автомобилю, не прошедшему технической проверки в пределах времени проведения технических проверок, будет отказано в старте, если Спортивными Комиссарами не будет принято иное решение.

Дополнительные технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в течение ралли за исключением дистанции ДС. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля требованиям Правил дорожного движения и другой регламентирующей документации Экипаж может быть исключен или отстранен от участия в ралли до исправления выявленных нарушений, если Правила дорожного движения и другая регламентирующая документация запрещают эксплуатацию автомобиля с таким несоответствием. Иные, выявленные в ходе проведения таких проверок нарушения пенализируются в соответствии с Регламентом соревнования.

Заключительные технические проверки. Регламент соревнования может предусматривать постановку автомобиля (по прибытии на финиш ралли) в закрытый парк для проведения заключительного контроля с целью подтверждения:

- соответствия предъявленного автомобиля представленному на предстартовые технические проверки;
- оснований для наложения пенализации за совершенные экипажем нарушения.

Все заключительные проверки, если они предусмотрены Регламентом соревнования, должны быть, по возможности, завершены в течение одного часа после финиша последнего экипажа.

3.3. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ

3.3.1. Время в ралли

Время в ралли обозначается так: 00:00.00,1 – 23:59.59,9. При отметке на пунктах Контроля времени учитываются только часы и минуты: 00:00 – 23:59 (секунды отбрасываются). Точность измерения времени нахождения на трассе ДС описывается в соответствующих разделах настоящих Правил.



В ходе соревнования официальным временем ралли является время, объявленное в Регламенте соревнования. Экипажам должна быть предоставлена возможность сверки (установки) часов по официальным судейским часам перед стартом каждого круга ралли, а так же на любом контактном судейском пункте по просьбе Экипажа.

Время правильной отметки (расчетным временем) для первого пункта КВ ралли, круга или секции является назначенное время явки на этот КВ.

Для остальных КВ время правильной отметки рассчитывается:

- При применении Постоянного Расписания – путем последовательного прибавления норм времени заданных на Дорожных секторах к назначенному времени явки на первый КВ.
- При применении Изменяемого Расписания – сложением нормы времени на прохождение Дорожного сектора со временем старта на этом Дорожном секторе. Временем старта на дорожном секторе считается время отметки на предыдущем пункте КВ или время фактического старта на ДС (в случае, если старт ДС совмещен с пунктом КВ).

Любые различия в записи между действительным и расчетным временами отметок пенализируются 1 минутой за минуту или часть минуты времени расхождения.

За любое опоздание Экипажа более чем на 15 минут между двумя пунктами Контроля времени на Дорожном секторе, или суммарное опоздание более 30 минут в течение одной Секции и/или одного Круга ралли, или общее опоздание по всему ралли более 60 минут, Экипаж исключается из ралли. При определении суммы времени для такого исключения принимается время реального опоздания, а не время, назначаемое Экипажу, как пенализация.

Раннее прибытие на пункты Контроля времени не уменьшает времени суммарного опоздания Экипажа. Пенализация за раннее прибытие на пункты КВ не учитывается при исчислении времени для исключения за превышение лимита времени суммарного опоздания. Разрешенное время суммарного опоздания может быть увеличено решением Спортивных комиссаров. Экипажи, которых это касается, должны быть проинформированы о таком решении как можно быстрее.

На некоторых пунктах КВ – только в конце секции, круга или ралли – может быть разрешена ранняя отметка без начисления пенализации за опережение. Такие пункты КВ должны быть указаны в Дорожной книге (маршрутном листе), с указанием предела опережения, за которое не начисляется пенализация.

3.3.2. Расписание движения

Система Постоянного Расписания (ПР) – это система, при которой каждому Экипажу назначается время явки на первое КВ каждой секции ралли, а времена явки на все последующие КВ Экипаж рассчитывает самостоятельно, путем сложения времени явки на первое КВ секции с нормами времени на дорожных секторах, вне зависимости от фактической отметки времени. На старте каждой секции должно быть опубликовано расписание работы всех пунктов КВ, расположенных на данной секции. Опоздание Экипажа допустимо, при условии, что он прибыл на пункт КВ до момента его закрытия. Предел суммарного опоздания по секции и всему ралли не устанавливается. При постоянном расписании не применяются пункты КВ, объединенные в одну контрольную зону со стартом ДС.

Система изменяемого расписания (ИР), предусматривает неизменность нормы времени, назначенной для прохождения каждого Дорожного сектора. Расчетное время отметки на каждом последующем пункте КВ вычисляется Экипажем самостоятельно исходя из нормы времени, указанной в маршрутных документах на каждый Дорожный сектор и времени выхода на этот Дорожный сектор. Временем выхода на Дорожный сектор считается фактическое время отметки на предыдущем КВ, или, если предыдущий КВ был объединен в одну зону со стартом Дополнительного Соревнования, время фактического старта в этом Дополнительном Соревновании. На каждом пункте КВ опоздание и опережение пенализируется согласно Регламенту соревнования.

3.3.3. Трасса ралли

На местности трасса ограничивается проезжей частью дороги с обочинами, а в черте населенных пунктов – проезжими частями улиц, не включая тротуары.

Примыкающие и пересекаемые дороги, как и улицы – в черте населенных пунктов, прилегающие к дороге территории, дворы и площади, стояночные площадки и тротуары в трассу не входят, если иное не описано в дорожной книге, и появление в указанных местах автомобилей, участвующих в ралли, квалифицируется как отклонение от маршрута.

Экипаж должен точно следовать маршруту, описанному в Дорожной книге (или, при официальном изменении маршрута - в соответствующих Бюллетенях), не отклоняясь от установленной последовательности прохождения Контрольных пунктов. За нарушение последовательности прохождения Контрольных пунктов, Экипаж пенализируется согласно Регламенту соревнования.



В случае, если в Дорожной Книге отсутствует какая-либо позиция, из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:

- По Главной дороге, направление которой определяется табличкой 8.13, обращенной лицевой стороной к экипажам при движении по зачетной трассе ралли;
- В случае пересечения дорог с одинаковым покрытием — в общем направлении прямо или в единственном разрешенном ПДД направлении;
- В случае если экипаж двигался по дороге с асфальтовым покрытием, а позиция представляет собой перекресток с дорогой с булыжным, гравийным, грунтовым покрытием или дорогой, уложенной плитами, – по той же дороге, по которой он двигался (с асфальтовым покрытием).

В Дорожной Книге могут присутствовать дорожные знаки, введенные Организатором. Это знаки, реально отсутствующие на местности, но полностью эквивалентные по своему действию соответствующим дорожным знакам, предусмотренным ПДД. Такие знаки обозначаются в Дорожной Книге пунктирной линией.

В Дорожной Книге могут присутствовать позиции без указания расстояния (общего и/или от предыдущей позиции). В этом случае ими являются первые аналогичные изображенной позиции после предыдущей пройденной позиции.

По всей трассе ралли Экипажи обязаны двигаться как минимум с включенным ближним светом фар, и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется согласно Регламенту соревнования.

На всей трассе ралли Экипажи обязаны соблюдать ПДД. Экипаж, замеченный в ходе ралли в нарушениях ПДД, пенализируется согласно Регламенту соревнования. Факт нарушения ПДД фиксируют официальные лица: судьи в протоколах судейского пункта и в контрольной карте Экипажа (если такой судейский пункт – контактный), другие официальные лица – в рапортах и представлениях.

Если регламентом соревнования допускается участие автомобилей имеющих специальные сигналы или раскраску, дающие преимущественное право проезда, то в случае если Экипаж воспользовался специальными сигналами или раскраской для достижения преимущества перед другими участниками ралли, такой Экипаж исключается из ралли.

3.3.4. Ознакомление с трассой

В ралли данного типа полное ознакомление с трассой ралли не производится. Однако если Организатор сочтет нужным, то для обеспечения дополнительной безопасности, он может предоставить Экипажам возможность ознакомления с дорогами, по которым пройдет трасса ралли и/или трассами отдельных ДС. Порядок такого ознакомления должен быть описан в Регламенте соревнования.

Во время ознакомления с трассой ралли Экипажи обязаны соблюдать ПДД.

3.3.5. Пункты Контроля

Для контроля соблюдения Экипажем графика и последовательности прохождения трассы ралли используются Пункты контроля, к которым относятся:

- пункты контроля времени (КВ)
- внезапного контроля времени (ВКВ)
- контроля прохождения (КП)
- внезапного контроля прохождения (ВКП)
- старта, финиша и отметки Дополнительных соревнований (ДС)
- промежуточного финиша (ПФ)

Пункты контроля обозначаются посредством стандартизированных знаков, приведенных в Приложении I к настоящим Правилам.

Для функционирования Пункта контроля организуется специальная зона контроля.

Начала зоны контроля обозначается предупредительным знаком на желтом фоне. Если, по специфике контрольного пункта на нем не применяется предупредительный знак на желтом фоне (пункты ВКВ, КП, Финиш ДС типа РД, ПФ, Старт/Финиш РДС), то началом зоны контроля считается зона прямой видимости от судейского пункта в направлении предыдущего участка зачетной трассы ралли.

Конец зоны контроля обозначается предупредительным знаком с тремя диагональными полосами на бежевом фоне. Если щит «конец зоны контроля» отсутствует, то подразумевается, что конец зоны контроля расположен на расстоянии 25 метров по ходу движения экипажа по зачетной трассе ралли от знака, обозначающего судейский пункт из группы судейских пунктов, объединенных в одну зону контроля.



Ширина зоны контроля для всех контактных судейских пунктов включает правую обочину и все полосы, предусмотренные для движения в данном направлении, а для бесконтактных судейских пунктов – всю ширину проезжей части, включая обе обочины. Если судейский пункт расположен на площади, то ширина зоны контроля обозначается створом.

В случае если Дорожный сектор начинается со старта Дополнительного соревнования, пункт Контроля времени и пункт старта ДС объединяются в одну зону контроля, при этом зона контроля такого совмещенного пункта обозначаются посредством стандартизированных знаков, приведенных в Приложении I к настоящим Правилам.:

На всем протяжении зоны контроля (т.е. между первым предупредительным знаком на желтом фоне и конечным знаком с тремя диагональными полосами на бежевом фоне) действуют режим запрета ремонта и сервиса (кроме ситуаций замены колеса и очистки ветрового стекла (см. п.3.3.7.3)), а так же запрет движения задним ходом. За нарушение этого правила Экипаж исключается из ралли.

Между знаком начала зоны контроля и Пунктом контроля (между знаками на желтом и красном фоне) Экипажу запрещается останавливаться. Остановка разрешается только у Пункта контроля. Время остановки экипажа не должно превышать времени, необходимого для выполнения процедуры контроля.

Экипажи обязаны следовать указаниям судей на любом судейском пункте.

За неисполнение этих требований Экипаж пенализируется вплоть до исключения из ралли.

3.3.6. Контрольная Карта

Контрольная карта предназначена для внесения отметок времени и фактов прохождения всех, контрольных пунктов, как указанных, так и необъявленных в маршрутных документах ралли.

Отдельная контрольная карта изготавливается, по меньшей мере, для каждого круга. В контрольной карте должны быть заданы расстояния, и нормативное время преодоления дистанции между каждыми двумя последовательными пунктами контроля времени. В случае расхождений между контрольной картой и маршрутным листом следует руководствоваться маршрутным листом. Если публикуется бюллетень об изменениях маршрута, то изменения в контрольную карту не вносятся, а Экипажи обязаны руководствоваться указаниями, опубликованными в бюллетене.

В контрольной карте должно быть задано нормативное время преодоления дистанции между двумя последовательными пунктами Контроля времени.

Контрольные карты должны быть изготовлены в соответствии с требованиями, приведенными в Приложении IV к настоящим Правилам.

Контрольная карта с указанными нормами времени и расстояниями между каждыми двумя последовательными пунктами контроля времени выдается на старте ралли каждому Экипажу. Эта контрольная карта в конце секции сдается Экипажем судьям и заменяется новой перед началом следующей секции.

Контрольная карта должна предъявляться Экипажем по требованию судей, и всегда - на пунктах контроля, где контрольная карта передается судьям лично одним из членов Экипажа для внесения отметок Пунктов контроля.

После проставления отметки в Контрольную карту, она возвращается Экипажу, автомобиль которого сразу должен покинуть зону контроля Судейского пункта, если иное не предусмотрено данным Пунктом контроля.

По прибытии на пункт контроля времени при въезде в зону регруппинга Экипаж сдает судьям свою контрольную карту. Новая контрольная карта может быть выдана Экипажу, как при въезде, так и на выезде из зоны регруппинга.

Если Экипаж не соблюдает описанную процедуру получения отметки, Судья Пункта контроля должен письменно сообщить об этом Руководителю гонки, который передает это сообщение Спортивным комиссарам для принятия ими решения о наказании этого Экипажа.

Экипажи, участвующие в ралли, обязаны иметь отметки прохождения всех, внесенных в Контрольную Карту пунктов контроля в установленной последовательности, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается. Отсутствие отметки судьи любого Пункта контроля или не предъявление Контрольной карты на любом судейском пункте, влечет Пенализацию вплоть до исключения Экипажа из ралли.

В Контрольную карту в обязательном порядке дублируются все замечания судей контактных судейских пунктов, внесенные в протоколы Пунктов контроля, только на оборотной стороне Контрольной карты.

Отметки в контрольную карту могут вносить только судьи соответствующих Пунктов контроля. Судьи не должны давать Экипажам никаких комментариев относительно времени их отметки. Любые записи, внесенные экипажем в Контрольную карту, влекут за собой исключение Экипажа из ралли.

Экипаж обязан контролировать точность записей и отметок, сделанные в их Контрольной карте судьями и/или официальными лицами ралли. В случае внесения неверной записи в Контрольную карту и отказа судей Пункта контроля внести исправления, Участник обязан передать Руководителю гонки заявление о таком факте не



позднее конца секции, в течение которой внесена соответствующая запись. Отсутствие такого заявления, представленного в установленное время, может являться основанием для отклонения протеста относительно этой записи.

Если Спортивными комиссарами не будет принято иного решения, то в случае расхождения в записях времени в контрольной карте и официальных протоколах ралли, определяющим является время, указанное в контрольной карте, однако для определения фактического времени финиша на ДС определяющим является время, указанное в протоколе финиша ДС.

3.3.7. Старт ралли

Перед стартом ралли и, возможно, повторным стартом, все участвующие автомобили могут быть собраны Организатором в предстартовой зоне на условиях, описанных в Регламенте соревнования. Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону пенализуется согласно Регламенту соревнования.

Присутствие членов экипажа при постановке автомобиля в предстартовую зону необязательно, если это не оговорено Регламентом соревнования. Экипажи могут войти в нее за 10 минут до назначенного времени своего старта, которое должно быть внесено в контрольную карту экипажа.

За опоздание Экипажа на старт ралли, дня или секции более чем на 15 минут этот Экипаж исключается из ралли.

Порядок старта на ралли, если иное не оговорено Регламентом соревнования, устанавливается в следующей последовательности:

- В соответствии с Листом приоритета, если таковой определен Регламентом соревнования;
- По результатам классификации, определяемой на Прологе ралли, если это предусмотрено Регламентом соревнования;
- В порядке стартовых номеров;

Спортивные комиссары ралли с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта. Порядок старта в начале каждой последующей секции определяется Регламентом соревнования;

Первоначальный порядок стартов сохраняется до первого регруппинга, который может быть произведен после прохождения Экипажами не менее 10% общей дистанции дополнительных соревнований.

Регламентом соревнования в отдельных случаях может быть предусмотрено установление нового порядка старта в соответствии с какой-либо другой классификацией. Это положение не распространяется на определение порядка старта на каждый день, когда порядок старта должен быть определен только по текущей классификации ралли.

Межстартовый интервал, объявляемый Организатором, на старте ралли, дня или секции должен быть не менее 1 (одной) минуты и быть одинаковым для всех участвующих Экипажей, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное.

Межстартовый интервал может быть увеличен для группы экипажей или для всех экипажей в случаях, описанных в Регламенте соревнования, или в случае форс-мажорных обстоятельств.

3.3.8. Финиш ралли

Финишем ралли является окончание процедуры награждения.

Финишем Экипажа в ралли является получение отметки на последнем (Финишном) пункте КВ и сдача Контрольной карты.

Моментом схода Экипажа с маршрута ралли считается момент сдачи Контрольной карты закрывающему судейскому экипажу или ближайшему официальному лицу ралли.

Исключение Экипажа из зачета может быть произведено только в конце секции, дня или ралли Руководителем гонки (на основании регламентирующих документов ралли) или по решению Спортивных комиссаров.

3.3.9. Сервис и ремонтные работы

Под ремонтными работами подразумеваются неограниченные работы с автомобилем силами самого экипажа с использованием инструментов и запчастей, находящихся на борту данного автомобиля.

Под сервисом понимаются неограниченные работы с автомобилем, участвующим в ралли с привлечением посторонней помощи.

Ремонтные работы разрешены на протяжении всей трассы ралли, за исключением мест, где это специально запрещено настоящими Правилами и/или Регламентом соревнования (участки маршрута ралли, где действует режим запрета ремонта, зоны контроля любых судейских пунктов, дистанции ДС типа СЛ, ССА, СП, РУ, РТ, ПХ, КГ). Участки запрета Сервиса обязательно должны быть отмечены в Дорожной книге ралли.



3.3.10. Аварии с несчастными случаями на ралли

При аварии, повлекшей несчастный случай с членом Экипажа, со зрителем или с официальным лицом, когда требуется срочная медицинская помощь, Экипажем или другими лицами, находящимися в месте аварии, следующим автомобилям должен быть немедленно показан красный знак-символ «SOS» и предприняты иные возможные меры для остановки следующего, идущего по трассе ралли, Экипажа.

Любой Экипаж, увидевший показанный красный знак-символ «SOS», должен немедленно остановиться, оказать необходимую помощь и как можно точнее выяснить следующую информацию:

- стартовый номер попавшего в аварию Экипажа;
- количество пострадавших в Экипаже и/или иных лиц;
- факт блокирования в автомобиле или вне его любого члена Экипажа;
- точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге или любых других привязок на местности);
- любую другую жизненно важную информацию (пожар, вода и т.п.).

Одновременно с выяснением данной информации, остановившийся Экипаж должен известить о случившемся официальных лиц соревнования, используя все имеющиеся в его распоряжении средства связи (телефон, радиосвязь и пр.), принять меры для остановки всех следующих Экипажей, выставив (показывая) второй красный знак-символ «SOS».

Следующий Экипаж должен остановиться, получить от первого остановившегося Экипажа вышеуказанную информацию, проехать до ближайшего по ходу движения судейского пункта и сообщить там о происшествии.

Красный знак-символ «SOS» должен показываться всем следующим автомобилям, которые также обязаны остановиться для выяснения необходимости помощи, и затем продолжать движение в Дорожном режиме (см. пункт 1.2. настоящих Правил). Результаты всех остановившихся Экипажей определяются в таком случае решением КСК. При необходимости этим Экипажам проставляется время судейской задержки и/или начисляется нулевая пенализация.

Автомобиль, потерпевший аварию, вблизи которого не видно членов Экипажа (или они находятся внутри автомобиля, не подавая видимых признаков жизни), и при этом не показывается зеленый знак-символ «OK», должен рассматриваться любым экипажем как ситуация, требующая медицинской помощи, а порядок действий всех Экипажей должен соответствовать описанным ранее в настоящем разделе Правил.

В случае аварии, когда не требуется немедленное медицинское вмешательство, Экипаж обязан незамедлительно после остановки автомобиля закрепить на видном месте или четко показывать, держа в руках, зеленый знак-символ «OK». Если пострадавший экипаж покидает свой автомобиль, знак «OK» должен быть выставлен и надежно закреплен так, чтобы его было ясно видно другим проезжающим экипажам.

Любой Экипаж, не исполнивший эти предписания, исключается из ралли. Все подобные случаи фиксируются в протоколах Коллегии Спортивных Комиссаров, изучаются Комитетом ралли, который может применить к виновным более строгое наказание, вплоть до дисквалификации.

В случае получения информации о несчастном случае, при котором требуется срочная медицинская помощь, старт Экипажей в данном Дополнительном соревновании должен быть немедленно остановлен. Такое решение должен принять Руководитель гонки по сообщению старшего судьи судейского пункта, непосредственно принявшего информацию о происшествии или по непосредственному сообщению Экипажа.

Если несчастный случай произошел на Дорожном секторе – решение о дальнейшем порядке движения экипажей принимает Руководитель гонки, исходя из ситуации.

Решение о возможности и времени продолжения Соревнования принимается Руководителем гонки в зависимости от дорожных условий, тяжести полученных Экипажем травм и прочих условий.

При движении по трассе Экипажи обязаны не создавать помех движению автомобилей медицинской помощи и спасательных служб.

Экипаж, выбывший из ралли, должен принять все возможные меры для скорейшего сообщения о своем сходе и его причинах любому официальному лицу соревнования и сдать свою Контрольную Карту на ближайший судейский пункт или любому официальному лицу соревнования.

3.3.11. Дорожный сектор

3.3.12.1. Общие положения

На всем протяжении Дорожного сектора сторонняя помощь запрещена, за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно. Неисполнение данного требования влечет исключение Экипажа из ралли.



3.3.12.1. Контрольные пункты

Пункт Контроля Времени (КВ) – Судейский пункт, применяемый для контроля времени и получения соответствующей отметки Экипажем.

Процедура получения отметки начинается в момент, когда автомобиль пересекает условную линию, единую для всех Экипажей (воображаемую линию, начинающейся от щита «Начала зоны контроля КВ» и перпендикулярную направлению движения автомобиля по трассе, или соединяющую искусственные ограничители, обозначающие створ).

В Контрольную карту проставляется фактическое время подачи карты с точностью до минуты (секунды отбрасываются).

Экипаж должен подать Контрольную карту судьям КВ для получения отметки в расчетную минуту прибытия на данный пункт Контроля Времени. При этом, Экипажу разрешен въезд в зону контроля КВ не ранее минуты, предшествующей расчетной минуте отметки.

За нарушение этого правила Экипаж пенализируется 1 минутой за минуту или часть минуты времени опережения. Время опережения определяется как разница между фактическим временем подачи Контрольной карты и расчетным временем. В случае раннего въезда в зону контроля КВ, время въезда заносится в протокол одновременно со временем подачи Контрольной карты, а так же в Контрольную карту на оборотной стороне.

Время отметки проставляется в Контрольную карту, только если оба члена Экипажа и их автомобиль находятся в зоне контроля КВ. Если зона контроля КВ занята другими автомобилями и въезд в нее физически не возможен, допускается подача Контрольной карты для проставления отметки одним из Водителей такого автомобиля.

Время отметки на пункте КВ, внесенное в Контрольную карту, означает время финиша на предыдущем Дорожном секторе и время старта на следующем. Исключением является случай, когда следующий Дорожный сектор начинается со старта Дополнительного соревнования. В таком случае временем старта на такой Дорожный сектор считается фактическое время старта Экипажа на ДС, указанное в Контрольной карте.

В случае если Дорожный сектор начинается со старта Дополнительного соревнования, применяется следующая процедура получения отметки и старта.

На пункте Контроля времени судья вносит в Контрольную карту время отметки Экипажа на этом пункте КВ и расчетное время старта на следующий ДС. Время старта ДС назначается не менее, чем через 3 минуты для подготовки Экипажа к старту. Если два или более Экипажей получили отметку на этом пункте КВ в течение одной минуты, их порядок старта на данный ДС должен соответствовать порядку их прибытия на КВ, предшествующий старту ДС.

Сразу после отметки на пункте КВ Экипаж должен подъехать к месту старта ДС. Судья старта ДС с соблюдением установленного межстартового интервала вносит в контрольную карту фактическое время старта Экипажа и начинает процедуру старта, описанную в пункте 3.3.7.3 настоящих Правил.

На пунктах КВ, после которых расписанием ралли предусмотрена замена Контрольных карт, Экипаж после проверки времени отметки, проставленного в Контрольную карту, обязан передать Контрольную карту судье пункта КВ.

Если какой-либо пункт КВ отсутствует, то временем отметки считается расчетное время прибытия на такой пункт КВ. Для дальнейшего расчета графика движения, временем старта на следующий Дорожный сектор считается расчетное время отметки на таком КВ.

3.3.12.1. Внезапные Контрольные пункты

Внезапные контрольные пункты не обозначаются в Дорожной книге. За пропуск Внезапного контрольного пункта Экипаж пенализируется согласно Регламенту соревнования. В качестве внезапных пунктов контроля применяются ВКВ и ВКП.

Пункт Контроля Прохождения (КП). – Судейский пункт, применяемый для контроля соблюдения Экипажами последовательности прохождения Дорожного сектора. Пункты Контроля прохождения могут быть контактными и бесконтактными.

На контактных КП экипаж должен получить отметку в Контрольную карту о прохождении данного пункта контроля.

На бесконтактных КП экипаж проезжает пункт без остановки, а факт его прохождения фиксируется в протоколе данного судейского пункта. На таком судейском пункте ведется два независимых протокола либо протокол и видеозапись. Судьи бесконтактных пунктов КП являются судьями факта.

Пункт Внезапного Контроля Времени (ВКВ). Для контроля соблюдения Экипажами временного норматива прохождения Дорожного сектора применяется пункт Внезапного Контроля Времени (ВКВ), на котором Экипаж получает в Контрольную карту отметку контроля времени.



Расчетное время отметки на ВКВ вычисляется сложением времени фактического старта Экипажа на данном секторе и результата деления расстояния от старта этого Дорожного сектора до пункта ВКВ на скорость движения, заданную на данном секторе.

Расчетное время отметки на ВКВ выражается в часах и целых минутах без округления (секунды отбрасываются).

Экипаж не пенализируется за опоздание и опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного ВКВ, согласно нижеприведенной таблице:

Расчетное время в пути до пункта ВКВ (часы : минуты)	Льгота (минуты)
от 00:00 до 00:01 (включительно)	0
от 00:01 до 00:10 (включительно)	1
от 00:11 до 00:20 (включительно)	2
от 00:21 до 00:30 (включительно)	3
от 00:31 до 00:40 (включительно)	4
от 00:41 до 00:50 (включительно)	5
от 00:51 до 01:00 (включительно)	6
и т.д.	

Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда это предписано маршрутом движения по трассе ралли, указанным в Дорожной книге или вызвано выполнением требований ПДД) в пределах видимости судейского пункта ВКВ запрещены.

Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей ВКВ. Протесты по данному пункту не принимаются. В данном случае временем отметки на ВКВ считается момент остановки Экипажа или изменения направления движения.

3.3.12.1. Полицейский участок

На трассе ралли возможно введение дополнительного вида контроля скоростного режима – «Полицейский участок» (ПУ).

«Полицейский Участок» организуется внутри отрезка трассы, с использованием стационарных знаков ограничения скорости движения по ПДД или заданными Организатором в Дорожной Книге ограничениями скорости движения.

В начале и конце «Полицейского Участка» располагаются скрытые судейские пункты (не обозначенные знаками и не указанные в Дорожной Книге), которые фиксируют начало и конец движения Экипажа по «Полицейскому Участку» с точностью, указанной в Дополнительном регламенте.

Остановка Экипажей и отметка времени в Контрольной Карте на данных пунктах не производится.

Экипажи, прошедшие «Полицейский Участок» за время, меньшее, чем предписано ПДД, пенализируются согласно Регламенту соревнования.

3.3.12. Дополнительные соревнования

3.3.12.1 Общие положения

Запрещается движение по ДС в направлении, противоположном установленному Дорожной книгой.

Во время движения по трассе ДС оба члена Экипажа должны быть в застегнутых защитных шлемах, и пристегнуты ремнями безопасности.

На всем протяжении ДС сторонняя помощь запрещена, за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно.

Нарушение Экипажем данных требований на трассе ДС влечет его исключение из ралли.

В случае если помимо указанных в Дорожной Книге, на трассе Дополнительного соревнования находятся временные дорожные знаки, изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на Дополнительном соревновании.



3.3.12.2 Отклонение от маршрута

При движении на ДС Экипаж считается отклонившимся от маршрута, если автомобиль полностью находится вне пределов трассы.

Не наказывается за отклонение от маршрута Экипаж, допустивший такое отклонение при движении на ДС в результате неумышленной ошибки, очевидно не пытавшийся получить и не получивший от этого никакого преимущества.

В случае если отклонение Экипажа от маршрута во время прохождения ДС привело к получению этим экипажем преимущества, но при этом будет установлено, что отклонение от маршрута допущено в результате неумышленной ошибки, такой Экипаж наказывается пенализацией. Указанная пенализация устанавливается Спортивными комиссарами в таком размере, чтобы полученное этим Экипажем преимущество перед другими Экипажами было полностью компенсировано.

3.3.12.3 Старт Дополнительного соревнования

Дополнительное соревнование начинается с условной линии старта, единой для всех Экипажей (воображаемой линии, начинающейся от щита «Старт ДС» и перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе, или соединяющей искусственные ограничители, обозначающие стартовый створ).

Время пересечения линии старта фиксируется по ее пересечению передней частью автомобиля по ходу движения. На всех пунктах старта ДС, где не применяется остановка экипажа для получения отметки времени в Контрольной карте, ведутся два независимых протокола старта или один протокол и видеозапись. В случае расхождения результатов в этих протоколах экипажу назначается лучший результат. Протоколы таких судейских пунктов (или их копии) публикуются на финише круга.

В зависимости от типа ДС, может применяться старт «с места» или «с хода».

СТАРТ «С МЕСТА». В случае, если применяется старт «с места», автомобиль с экипажем на борту останавливается на линии старта с работающим двигателем. Судья, не менее чем за 30 секунд до подачи стартовой команды, заносит в Контрольную карту Экипажа предписанное ему время старта (часы и минуты) и возвращает Контрольную карту Экипажу.

По готовности Экипажа стартовать, судья начинает процедуру старта:

- Судья объявляет 30 и 15 секунд до старта.
- На 10 секундах судья начинает голосовой отсчет, сопровождаемый следующими действиями: за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, отсчет последних 5 секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд).
- Подается стартовая команда резким поднятием руки вверх.

На ДС типа СЛ, ССЛ, ПХ процедура старта может начинаться с «10 секунд до старта».

Если используется электронная система хронометража или подача старта флагом, то процедура старта должна быть описана в Регламенте соревнования.

СТАРТ «С ХОДА». В случае, если применяется старт «с хода», автомобиль с Экипажем на борту проезжает судейский пункт «Старт ДС» без остановки, в режиме, предписанном маршрутными документами. Отметка времени старта в данном случае в Контрольную карту не проставляется, стартовая команда не подается, а расчет графика движения на следующий участок ДС начинается с момента пересечения передней точкой автомобиля линии старта. При применении старта «с хода», в соответствующей позиции Дорожной книги должен быть отображен знак «Старт ДС» и надпись «С хода».

Автомобиль, не способный стартовать на ДС (выехать самостоятельно за пределы зоны контроля старта ДС) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Экипаж такого автомобиля пенализируется в соответствии с условиями, описанными в Регламенте соревнования.

Старт Экипажа на ДС может быть задержан судьями относительно расчетного времени старта только в случае форс-мажорных обстоятельств или опоздания Экипажа на старт ДС.

Если произошло опоздание Экипажа на старт ДС относительно расчетного времени старта, судья старта ДС должен назначить этому Экипажу новое время старта и внести его в контрольную карту. Новое время старта назначается не ранее, чем через 40 секунд после передачи Экипажем контрольной карты судье старта, с соблюдением установленного Регламентом соревнования межстартового интервала и таким образом, чтобы другой Экипаж, которому уже предписано время старта, имел возможность стартовать в предписанное ему время.



Опоздание Экипажа на старт ДС пенализируется согласно Регламенту соревнования, при этом время опоздания Экипажа на старт ДС определяется как разница между фактическим и расчетным временем старта Экипажа на этом ДС.

Фальстарт (пересечение условной линии старта, совершенное до подачи судьей стартовой команды), пенализируется за каждое зафиксированное нарушение согласно Регламенту соревнования.

В Зоне Контроля судейского пункта «Старт ДС» всегда действует режим запрета ремонта и сервиса, кроме случая замены колеса и очистки лобового стекла. На замену любого количества колес дается не более 5 (пяти) минут, очистка лобового стекла должна быть произведена до назначенного времени старта.

3.3.12.4 Финиш Дополнительного соревнования

Дополнительное соревнование заканчивается пересечением условной линии финиша, единой для всех Экипажей (воображаемой линии, начинающейся от щита «Финиш ДС» и перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе, или соединяющей искусственные ограничители, обозначающие финишный створ).

Время пересечения линии финиша фиксируется по ее пересечению передней точкой автомобиля с точностью соответствующей виду ДС. На всех пунктах финиша ДС, где не применяется остановка экипажа для получения отметки времени в Контрольной карте, ведутся два независимых протокола старта или один протокол и видеозапись. В случае расхождения результатов в этих протоколах экипажу назначается лучший результат. Протоколы таких судейских пунктов (или их копии) публикуются на финише круга.

В зависимости от типа ДС может применяться Финиш «с хода» или «базой».

ФИНИШ «С ХОДА» предусматривает пересечение линии финиша без остановки, после чего Экипаж, согласно предписанному дорожной книгой режиму движения, должен либо продолжить движение в заданном режиме, либо остановиться на контрольном пункте, обозначенном знаком «STOP» на красном фоне, и получить отметку в Контрольную карту о времени финиша на ДС.

Запрещается остановка между первым из установленных на трассе ДС знаков финиша (желтым предупредительным знаком финиша или красным знаком финиша, если по специфике судейского пункта желтый щит на нем не применяется) и знаком «STOP». Неисполнение этого требования может повлечь исключение из ралли.

ФИНИШ «БАЗОЙ» предусматривает остановку автомобиля на финише таким образом, чтобы воображаемая линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля. Запрещается трогаться с места до разрешающей команды судьи, фиксирующего выполнение «базы» (в противном случае финиш «базой» считается невыполненным).

Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда это предписано маршрутом движения по трассе ралли, указанным в Дорожной книге или вызвано выполнением требований ПДД) в пределах видимости щита «Финиш ДС» и «Промежуточный финиш ДС» запрещены.

Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей финиша. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с Регламентом соревнования. В таком случае, временем финиша на ДС считается момент остановки Экипажа или изменения направления движения.

В Зоне Контроля судейского пункта «Финиш ДС» всегда действует режим запрета ремонта и сервиса.

3.3.12.5 Промежуточный Финиш

На всех ДС кроме СЛ, ССЛ и РТ может применяться Промежуточный финиш, аналогичный финишу ДС такого типа. На судейском пункте Промежуточного финиша ДС не предусматривается остановка экипажа и получение отметки. Промежуточный финиш не завершает общую дистанцию ДС и отсчет времени на ДС. Место расположения судейского пункта «Промежуточный финиш» не указывается в Дорожной книге ралли.

На судейских пунктах «Промежуточный финиш» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола. В случае их несовпадения выбирается лучший для Экипажа результат.

3.3.12.6 Контрольный пункт «Отметка времени»

После финиша на ДС (кроме промежуточных финишей или Стартов/Финишей Сочлененных ДС) Экипаж должен остановиться на пункте контроля «Отметка времени», обозначенном знаком с надписью «STOP» на красном фоне, для получения записи в контрольную карту отметки времени финиша ДС (часы, минуты, секунды). Если в этот момент судьи не могут записать точное время финиша этого Экипажа, они должны в соответствующую графу Контрольной карты внести запись «Без времени» и подставить свою подпись. При подсчете результатов, время финиша экипажа берется по протоколу судейского пункта «Финиш ДС».



3.3.12.7 Хронометраж и Нормативы

Хронометраж на ДС может производиться с точностью до секунд или до десятых долей секунды, при этом десятичные знаки в показаниях приборов хронометража, превышающие установленную для данного ралли и используемых приборов хронометража точность, должны отбрасываться.

Нормативы могут считаться с точностью до минуты или секунды. Принцип расчета Нормативов может задаваться в Дорожной книге или рассчитываться в соответствии с ПДД в зависимости от вида ДС. Нормативы не могут превышать скоростные ограничения, заданные ПДД.

3.3.12.8 Остановка Дополнительного соревнования

Если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путем присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Спортивные Комиссары сочтут наиболее справедливым. Это же правило, Спортивные Комиссары могут применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.)

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС, независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными комиссарами другим Экипажам.

3.3.12.9 Виды Дополнительных соревнований

Участки с заданным режимом движения (РД)

Участком с заданным режимом движения называется Дорожное соревнование, на дистанции которого график прохождения задается средней скоростью, предписанной на весь ДС или отдельные его участки. Расположение финиша РД и временной норматив в Дорожной Книге не указывается.

Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения Экипажа на трассе ДС (в часах, минутах, секундах) и заданным нормативом.

Пенализируется отклонение от норматива, как за опережение, так и за опоздание.

Старт такого ДС производится «с места», финиш – «ходом», с последующей отметкой на пункте контроля «Отметка времени».

Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями (от одной смены скорости до другой), вычисленными без округлений с точностью до целых секунд (десятые доли отбрасываются).

В любом месте дистанции ДС типа РД может применяться Промежуточный финиш (ПФ). Расположение финиша РД в Дорожной книге не указывается.

Режимный участок (РУ)

Режимным Участком называется Дорожное соревнование, на дистанции которого задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС. Финиш и временной норматив указывается в Дорожной Книге.

Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС и заданным нормативом.

Пенализируется отклонение от норматива за опоздание согласно Регламенту соревнования.

Опережение на финише ДС типа РУ не пенализируется в случае, если астрономическое время нахождения на таком ДС, не превышает расчетного времени по ПДД. Расчетное время вычисляется из расчета времени прохождения трассы ДС, с максимально разрешенной по ПДД скоростью, в виде целых секунд без округления (десятые доли отбрасываются). Размер пенализации за опережение равен размеру пенализации за нарушение ПДД.

Старт ДС типа РУ «с места», финиш – «ходом», с последующей отметкой на пункте контроля «Отметка времени».

Участникам запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе РУ в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой. На протяжении всей дистанции РУ действует режим запрета сервиса.

Режимная гонка (РГ)

Режимной Гонкой называется Дорожное соревнование, на дистанции которого задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС. Финиш и временной норматив указывается в Дорожной Книге.



Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС и заданным нормативом.

Пенализируется отклонение от норматива, как за опережение, так и за опоздание согласно Регламенту соревнования.

Старт ДС типа РГ «с места», финиш – «ходом», с последующей отметкой на пункте контроля «Отметка времени».

Участникам запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе РГ в противоположном направлении, которое задано Дорожной книгой.

На всей дистанции ДС типа РГ действует режим запрета и сервиса.

Сочлененные Дорожные соревнования

Дополнительные соревнования типа РД, РГ и РУ могут быть организованы в виде расположенных последовательно участками соответствующих однотипных ДС с бесконтактным стартом/финишем. При этом финиш предыдущего ДС одновременно является стартом следующего.

Результат на каждом сочлененном участке, (участке между двумя последовательно расположенными пунктами контроля «Сочлененный Старт/Финиш») определяется так же, как результат на ДС соответствующего типа, при этом время финиша предыдущего участка Сочлененного ДС является временем старта следующего.

Норматив времени прохождения Сочлененного ДС определяется как сумма времен прохождения всех участков данного ДС, каждый и которых рассчитывается по правилам их типа, вычисленными без округлений с точностью до целых секунд (десятичные доли отбрасываются).

Старт такого Сочлененного ДС производится «с места», финиш – «ходом», с последующей отметкой на пункте контроля «Отметка времени».

Бесконтактный судейский пункт «Сочлененный старт/финиш» проезжается Экипажем без остановки, отметка времени финиша и старта не заносится в контрольную карту, стартовая команда не подается, расчет графика движения на следующий участок ДС начинается от фактического времени пересечения створа.

Время пересечения створа бесконтактного старта-финиша фиксируется с точностью до целых секунд. На судейских пунктах «старт/финиш РДС, РГС» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола (или 1 протокол и видеозапись). В случае их несовпадения выбирается лучший для Экипажа результат. Протоколы (или их копии) таких судейских пунктов публикуются на финише ралли.

Карусельная гонка (КГ)

Карусельной Гонкой называется Дорожное соревнование, зачетная дистанция которого проходит по замкнутой траектории («кругу») два и более раз, и при этом принципиально создается возможность сближения и обгона, находящихся на трассе экипажей.

Старт производится «с хода», отсчет кругов начинается при прохождении створа, контроль количества пройденных кругов производится экипажами самостоятельно. Финиш выполняется «ходом». Отметка о финише такого ДС в контрольной карте не проставляется. Хронометраж на таком ДС ведется с точностью до целых секунд без округления (десятичные доли отбрасываются), по каждому прохождению створа экипажем.

Результатом на таком ДС является разница между заданным нормативом и астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС в виде суммы времени всех кругов, пройденных Экипажем (включая лишние), которая выражается в часах, минутах, секундах.

Пенализируется отклонение от норматива, как за опережение, так и за опоздание согласно Регламенту соревнования. Если экипаж прошел меньше кругов, чем указано в ДК, то ДС считается не пройденным и пенализируется в соответствии с Регламентом соревнования.

Участникам категорически запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе КГ в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой. На всей дистанции ДС действует режим запрета сервиса.

Слалом (СЛ)

ДС такого типа представляет собой движение между искусственными ограничителями по определенной схеме. Схема может быть опубликована в дорожной книге ралли.

Экипаж, пропустивший или неправильно выполнивший какой-либо элемент схемы движения на таком ДС, но не пересекший линию финиша, может возвратиться в последнюю правильно пройденную точку схемы движения и затем продолжить движение по трассе ДС согласно схеме. В этом случае Экипажу не начисляется пенализация за нарушение схемы движения.

Старт ДС типа СЛ «с места», Финиш – «базой». Хронометраж ведется с точностью до десятых долей секунды. Время прохождения такого ДС вносится в контрольную карту на финише ДС.

Пенализация начисляется за:



- отклонение от схемы движения, касание, смещение или сбивание искусственных ограничителей;
- невыполнение финиша «базой»;

На протяжении всей дистанции такого ДС действует режим запрета сервиса. Автомобиль, не способный продолжать движение по трассе СЛ эвакуируется принудительно.

Спринт (СП)

ДС такого типа представляет собой движение между естественными ограничителями по маршруту, заданному дорожной книгой с указанием расстояний.

Старт такого ДС «с места», финиш – «с хода», с последующей отметкой на пункте контроля «Отметка времени». Хронометраж ведется с точностью до целых секунд. Время прохождения такого ДС вносятся в контрольную карту на судейском пункте со знаком «СТОП».

Пенализация начисляется за остановку, движение задним ходом, движение в направлении, противоположном заданному Дорожной книгой.

На протяжении всей дистанции такого ДС действует режим запрета сервиса. Автомобиль, не способный продолжать движение по трассе СЛ эвакуируется принудительно.

Спринт-Слалом (ССЛ)

ДС такого типа представляет собой движение между естественными и искусственными ограничителями по маршруту и заданной схеме. Маршрут прохождения трассы такого ДС и схема движения между ограничителями должны быть опубликованы в дорожной книге ралли с указанием расстояний.

Старт такого ДС «с места», финиш – «базой», с последующей отметкой на пункте контроля «Отметка времени». На протяжении всей дистанции такого ДС действует режим запрета ремонта и сервиса. Автомобиль, не способный продолжать движение по трассе СЛ эвакуируется принудительно. Хронометраж ведется с точностью до десятых долей секунды. Время прохождения такого ДС вносится в контрольную карту на финише ДС.

Пенализация начисляется за:

- касание, смещение или сбивание искусственных ограничителей;
- остановку, движение задним ходом, движение в направлении, противоположном заданному дорожной книгой.

Подъем на холм (ПХ)

ДС такого типа представляет собой движение по трассе, организованной так, что как минимум на 90% дистанции автомобиль двигается по участку дороги с уклоном не менее 5%, причем движение от старта до финиша такого ДС должно всегда осуществляться снизу вверх, а пункт старта ДС должен располагаться ниже финиша ДС.

Маршрут прохождения трассы такого ДС должен быть опубликован в дорожной книге ралли с указанием расстояний.

Старт такого ДС «с места», финиш «с хода», с последующей отметкой на пункте контроля «Стоп». На протяжении всей дистанции такого ДС действует режим запрета сервиса. Автомобиль, не способный продолжать движение по трассе СЛ эвакуируется принудительно. Хронометраж ведется с точностью до десятых долей секунды. Время прохождения такого ДС вносятся в контрольную карту на судейском пункте со знаком «Отметка времени».

Пенализация начисляется за остановку, движение задним ходом, движение в направлении, противоположном заданному Дорожной книгой.

Разгон-Торможение (РТ)

ДС такого типа представляет собой движение по маршруту, определенному дорожной книгой ралли. Маршрут прохождения трассы такого ДС должен быть опубликован в дорожной книге ралли с указанием расстояний.

Старт такого ДС «с места», финиш – «базой». Хронометраж ведется с точностью до десятых долей секунды. Время прохождения такого ДС вносятся в контрольную карту на финише ДС

Пенализация начисляется за:

- невыполнение финиша «базой»;
- остановку, движение задним ходом, движение в направлении, противоположном заданному Дорожной книгой.

На протяжении всей дистанции такого ДС действует режим запрета сервиса. Автомобиль, не способный продолжать движение по трассе СЛ эвакуируется принудительно.



3.4. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

3.4.1. Подсчет и публикация результатов

Результат Экипажа в ралли определяется путем сложения следующих величин, выраженных в единицах времени:

- результатов, показанных Экипажем в Дополнительных Соревнованиях;
- Пенализации, полученной экипажем на Дорожных секторах;
- прочей Пенализации, полученной экипажем в течение ралли.

Победителем объявляется Экипаж, имеющий наименьшую сумму Пенализации, определенную вышеуказанным способом. Экипаж, имеющий вторую наименьшую сумму Пенализации, объявляется занявшим второе место, и так далее.

В случае равенства итоговых результатов преимущество имеет Экипаж, показавший лучший результат в первом дополнительном соревновании. При новом равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего, четвертого ДС, и так далее.

При полном равенстве всех результатов места делятся.

Это правило может быть применено и для составления любой классификации в течение ралли.

3.4.2. Подача заявлений, протестов и апелляций

3.4.2.1. Подача Заявления

Участник вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы Участника, в письменном заявлении на имя Руководителя гонки, которое передается Руководителю гонки или Офицеру по связи с Участниками. Обстоятельства, изложенные в таких заявлениях, должны быть изучены Руководителем гонки, а решение доведено до Участника, которому, по его требованию, должна быть выдана копия заявления с изложением принятого по нему решения и подписью Руководителя гонки.

Заявление на обстоятельства, возникшие в течение соревнования, подаются не позже чем через 30 минут после финиша экипажа. На результаты соревнования – не позднее 30 минут после публикации предварительной общей классификации.

3.4.2.2. Подача Протеста

Участник вправе подать протест против любого решения Руководителя гонки, против классификации, против несоответствия участвующего в ралли автомобиля техническим требованиям или против действий судей, других Участников или Экипажей, несоответствующих, по мнению протестующего, настоящим Правилам и/или иной регламентации РАФ. Протест должен подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований Спортивного Кодекса РАФ (Глава XII СК РАФ).

Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки, офицеру по связи с Участниками или Главному Секретарю, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров, и сопровождаться уплатой Организатору денежного залога, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования. В случае отклонения протеста денежный залог не возвращается, а решение о его использовании принимается Спортивными комиссарами.

Протест против несоответствия автомобиля техническим требованиям подается с указанием узла (детали) и контролируемых параметров, не соответствующих (по мнению протестующего) техническим требованиям. Протест не может быть подан на автомобиль или агрегат в сборе или узел, состоящий из нескольких деталей, без указания несоответствующих параметров.

Если протест требует демонтажа и последующей сборки различных частей автомобиля, протестующий Участник должен внести дополнительный залог, размер которого определяется Техническим комиссаром в зависимости от объема необходимых работ с автомобилем.

Протест против классификации должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации этой классификации, протест против несоответствия автомобиля технической регламентации – не позднее тридцати минут после публикации предварительной общей классификации, а протест против решения Технического Делегата РАФ или Технического комиссара – непосредственно после вынесения этого решения. Время подачи остальных протестов определяется в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ.

Не принимаются Протесты, не сопровождаемые уплатой денежного залога, а также протесты и заявления:

- против решений Спортивных Комиссаров;
- против решений судей фактов;



- против несоответствия технической регламентации автомобилей, сошедших или исключенных из ралли на момент подачи Протеста;
- против действий Участников и Экипажей, сошедших или исключенных из ралли на момент подачи протеста;
- подаваемые Участниками, после публикации официальных классификаций ралли.

Обо всех поступивших Протестах немедленно сообщается Спортивным Комиссарам, которые рассматривают все протесты, по возможности, сразу же после их подачи, однако слушания по Протестам, которые не могут повлиять на ход ралли в течение круга, могут быть рассмотрены Спортивными Комиссарами в конце круга.

Все стороны, связанные с Протестом, а также приглашенные ими свидетели, должны быть заслушаны при рассмотрении протеста. В случае, если Спортивные Комиссары уверены, что все заинтересованные стороны получили приглашения, но одна или некоторые из них отсутствуют, решение может быть принято и в отсутствие этих сторон.

Протесты, поступившие в ходе ралли против несоответствия автомобиля технической регламентации, могут быть рассмотрены Спортивными комиссарами после финиша ралли и публикации предварительной общей классификации независимо от того, когда они поступили. Такие протесты рассматриваются после окончания работ с автомобилем, необходимых для принятия решения, которые проводятся под руководством Технического комиссара.

Расходы, вызванные необходимыми работами с автомобилем и его транспортировкой, несет подаватель протеста, если протест признан необоснованным, или Участник, против которого подан протест, если протест признан обоснованным.

Если протест признан необоснованным, а расходы, возникшие при рассмотрении протеста (технический контроль, транспортировка, разумные расходы на восстановление агрегатов после их демонтажа и разборки и т.д.) превысили сумму внесенного дополнительного залога, разницу должен погасить Участник, подавший протест. Если указанные расходы окажутся меньше суммы залога, то разница должна быть ему возвращена.

Решение по протесту сообщается Участнику, подавшему Протест, непосредственно после окончания слушания по Протесту. По требованию Участника решение выдается в письменном виде за подписью Спортивных Комиссаров. Если решение не может быть выдано непосредственно после слушания по Протесту, Участнику должно быть объявлено место и время, где и когда будет выдано такое решение.

3.4.2.3. Подача Апелляции

Участник вправе апеллировать к РАФ против любого решения Спортивных комиссаров, в том числе против решения по протесту. Апелляция должна подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований Спортивного Кодекса РАФ (Глава XIII СК РАФ).

3.4.3. Награждение

































В Регламенте соревнования должны быть перечислены все зачеты, в которых организатор проводит награждение, и условия награждения.

Награждение не может быть начато ранее, чем через час после официально публикации результатов ралли (ст. 177 Глава XII СК РАФ).






























Задержка награждения регламентируется СК РАФ (ст.178 Глава XII СК РАФ).



Приложение I. РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗНАКОВ КОНТРОЛЯ В РАЛЛИ.

Вид контроля Направление движения	ЗОНА КОНТРОЛЯ						
	желтый знак	расстояние (м)	красный знак	расстояние (м)	красный знак	расстояние (м)	бежевый знак
	начало зоны контроля		обязательная остановка		обязательная остановка		конец зоны контроля
Контроль прохождения (КП) 			пункт КП 				
Контроль прохождения (КП) без отметки			пункт КП				
Контроль времени (КВ) 			пункт КВ 				
Внезапный контроль времени (ВКВ) 			пункт ВКВ 				
КВ, объединенный в одну контрольную зону со стартом ДС (кроме СЛ, ССЛ и КГ) 			пункт КВ 		старт ДС 		
Старт ДС, не объединенный с КВ в одну контрольную зону (кроме СЛ, ССЛ и КГ) 					старт ДС 		
Старт ДС типа СЛ, ССЛ и КГ (без отметки) 					старт ДС 		
Бесконтактные финиш/старт ДС типа РДС и КГ (без отметки) 					финиш/старт  		



Бесконтактные финиш/старт ДС типа РГС (без отметки) 		 200			финиш/старт  	 25	
Финиш ДС типа РГ, РУ, ПХ и СП (проезд финиша без остановки) 		 200	финиш ДС 	 100 - 500	отметка 	 25	
Финиш ДС типа РД (проезд финиша без остановки) 			финиш ДС 	 100 - 500	отметка 	 25	
Финиш/отметка на ДС типа СЛ, ССЛ и РТ (финиш «базой») 					финиш/отметка  	 25	
Промежуточный финиш на ДС типа РД (без остановки и отметки) 			промежуточный финиш   желтый и красный знаки				

Все расстояния приблизительны. Размер знаков – около 70 см.



Приложение II. ДОРОЖНАЯ КНИГА ДЛЯ РАЛЛИ 3 КАТЕГОРИИ

1. ДОРОЖНАЯ КНИГА (ДК)- обязательный официальный документ, содержащий:

- лист условных обозначений, где дается расшифровка используемых в легенде изображений.
- маршрутный лист ралли с разделением на дорожные секторы, секции и круги,
- детальное описание маршрута ралли в виде легенды;
- схему прохождения ДС типа СЛ, СП, ССЛ, ПХ;
- планы сервисных зон (если применяются);
- контактные телефоны экстренной связи с руководителем гонки, комиссаром по безопасности и маршруту и иными официальными лицами ралли;

2. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДК:

- Применяемый язык: русский.
- Каждая страница ДК должна быть пронумерована (с равномерно возрастающей нумерацией).
- МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ – официальный документ, полностью описывающий ход ралли во времени и содержащий следующую информацию:
 - пункты контроля времени (кроме внезапных);
 - пункты контроля прохождения (кроме внезапных);
 - объявляемые пункты старта и/или финиша дополнительных соревнований, а также объявляемые параметры дополнительных соревнований (протяженность, средняя скорость, нормативное или контрольное время);
 - расчетное время прибытия первого экипажа на судейские пункты
 - разделение маршрута на секции;
 - места и периоды нейтрализации, если таковая используется.
 - указание пунктов КВ (расположенные в конце секции, круга и финише ралли), где предусмотрено отсутствие пенализации за опережение.
- Вверху каждой страницы легенды должны быть обозначены: реквизиты дорожного сектора (например: КВ-3 - КВ-4), номер секции, номер круга, норма времени на этот дорожный сектор, его протяженность в километрах, рассчитанная средняя скорость прохождения.
- Направление чтения текста страниц легенды должно быть сверху вниз.
- Количество информационных строк на одной странице Легенды – не более 6.
- Расстояние между ориентирами (информационными строками) измеряются с точностью до 10 метров.
- Лист легенды обязан содержать следующие столбцы:
 - - абсолютное расстояние от начала дорожного сектора,
 - - расстояние от предыдущей позиции/интервал,
 - - конфигурация позиции и направление движения,
 - - запрет сервиса,
 - - доп. информация и ориентиры,
 - - расстояние до конца сектора.
- Каждая информационная строка Легенды нумеруется и отделяется от следующей информационной строки горизонтальной чертой. Нумерация должна начинаться с «1» на каждом КВ.
- Если на местности между ориентирами, обозначенными в информационных строках Легенды, расстояние не превышает 200 метров, то горизонтальная разделительная черта между такими строками не ставится.
- Ориентиры, между которыми не больше 20 метров должны находиться в одной позиции.
- В местах расстановки пунктов Контроля Времени, Контроля Прохождения, стартов и финишей ДС, в Легенде обязательно изображаются стандартные знаки-символы («циферблат часов» - КВ, «штемпель» - КП и т.д.), с точной привязкой по расстоянию и расположению на местности.
- Расположение изображенных на рисунке Легенды знаков-символов должно соответствовать расположению Судейского пункта на дороге.
- Все указатели направления, стоящие на дороге и используемые для указания направления движения по зачетной трассе, должны в рисунке Легенды иметь хорошо обозначенную стрелку в нужном направлении (по



толщине превосходящую остальные минимум в 2,5 раза) и соответствовать конфигурации дороги, перекрестка и т.д.

- Последующий дорожный сектор должен начинаться с новой страницы от КВ, с новой нумерацией позиций, начинающейся с «1». Если последующие КВ и ДС объединены в одну контрольную зону, то в конце предыдущего дорожного сектора, в позиции с расположением КВ, (в ячейке «ИНФОРМАЦИЯ») где изображается судейский пункт «КВ», в правом нижнем углу в скобках проставляется расстояние до места старта ДС. Например: (0,12) и т.п., а новый дорожный сектор начинается со старта на ДС.
- При использовании рисованных схем (например: трасса Спринта или Слалома и т.п.), точка начала движения должна быть расположена внизу схемы. Такая схема должна легко читаться и однозначно трактоваться участниками.
- Места, требующие особого внимания, должны быть обозначены одним, двумя или тремя восклицательными знаками.
- В тексте Легенды необходимо указывать места на дороге, где происходит смена покрытия дорожного полотна, при помощи одинарной черты и сопровождаться надписью в разделе «информация» (например «на грунт», «на асфальт»). В зимнее время года, когда по погодным условиям покрытие может меняться, это требование не является обязательным.
- В Легенде должны быть указаны (как и иные ориентиры) места установки ретардеров, их геометрические размеры и применяемый физический материал.
- В Легенде обязательно должны быть указаны зоны запрета ремонта и сервиса, путем затемнения в соответствующих позициях столбца ДК, расположенного между столбцами «Направление» и «Информация».
- Листы Легенды рекомендуется соединять с помощью пластиковой или металлической спирали, позволяющей открытие на 360 градусов и сохраняющей свою прочность при многочисленных манипуляциях.
- Все условные обозначения, используемые в ДК, должны быть четко читаемыми, однозначно трактуемыми, и быть обязательно внесенными в соответствующую Страницу условных обозначений, используемых в ДК. Данная страница является обязательной для всех ДК.



Приложение III. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И ЭКИПИРОВКЕ.

К участию в ралли 3-й категории допускаются спортивные легковые автомобили групп N, A и R, подготовленные в соответствии с требованиями Приложения «J» к МСК ФИА, группы Р, подготовленные в соответствии с требованиями Приложения КиТТ к СК РАФ. Наличие Спортивного Технического Паспорта для таких автомобилей обязательно.

Так же допускаются серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию и действующий талон ГТО. Рабочий объем двигателя и тип привода не ограничены. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и описаны настоящими требованиями. Каркас безопасности запрещен.

1. Двигатель.

Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении оригинального блока цилиндров.

Система питания – оригинальная для данной модели двигателя. Детали системы питания свободные. Запрещается применение системы питания более чем с двумя дроссельными заслонками (если это не предусмотрено заводом-изготовителем).

Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель) и обеспечивающая уровень шума в соответствии с требованиями ПДД РФ.

Количество опор двигателя не ограничено при сохранении оригинального расположения и угла наклона двигателя.

Система охлаждения и ее элементы - свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора.

Головка блока цилиндров оригинальная для данной модели двигателя.

Система зажигания свободная.

2. Трансмиссия.

Передаточные числа КПП и главной передачи не ограничены при сохранении оригинального корпуса.

Разрешается применение блокировки дифференциала.

Полуоси, валы, шарниры и привода свободные.

Привод КПП не ограничен. Последовательное переключение передач (секвентальные КПП) запрещено.

3. Тормоза и рулевое управление.

Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ или одобрения производителем.

4. Подвеска.

Шарниры подвески свободные при сохранении оригинальных точек их установки. Для автомобилей семейств ВАЗ-2108 и ВАЗ-2110 кронштейны растяжек свободные.

Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры – свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.

Разрешается установка дополнительных реактивных тяг задней подвески. Разрешается замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта».

Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

5. Электрооборудование.

Стартер, генератор, АКБ свободные при сохранении их месторасположения. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.

Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ.

6. Трубопроводы.

Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.

7. Кузов.

Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Разрешается усиление любых деталей деталями, повторяющими форму усиливаемой детали и плотно прилегающими к ней по всей поверхности.

Передние сидения могут быть заменены. Если при этом изменяются кронштейны их крепления, то они должны соответствовать требованиям Приложения 9 к КиТТ или п. 16 ст. 253 приложения “J” МСК.

Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. При этом обязательно сплошная несгораемая перегородка, отделяющая салон от топливного бака или двигателя.

Разрешается изменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления.

Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники.



Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запирающие двери должны быть в рабочем состоянии.

Разрешается удалять обивку багажника.

Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям.

8. Колеса и шины.

Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.

Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма относительно размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.

Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.

Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены.

Разрешается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Разрешается применение только серийных шипов для легковых автомобилей, согласно требованиям пункта 2.1. статьи 2 Приложения 2 к КиТТ.

9. Дополнительное оборудование.

Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки.

Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов.

Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа.

Разрешается применение накладок педалей, удлинение и изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.

Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.

Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.

10. Оборудование безопасности.

Рекомендуется применение ремней безопасности состоящих из двух плечевых и одного поясного ремней, имеющих минимум три точки крепления к кузову. Допускается применение только ремней, имеющих сертификацию ЕС (знак «E» с цифрой в круге) т.н. «клубных ремней» или ремней, соответствующих стандартам ФИА:

- 8853-1985, 8854-1991 только до 31.12.2007 г.
- 8853-1998, 8854-1998.

При установке сидений спортивного типа разрешено использование только ремней безопасности, указанных в п.10.1.

Обязательны защитные шлемы, признанные ФИА или РАФ (Приложение 15 КиТТ редакции 2008 г.), или любые шлемы, имеющие сертификацию ЕС (знак «E» с цифрой в круге) серий 02, 03, 04 и 05. Применение огнезащитных комбинезонов, как с действующей, так и с просроченной омологацией, а также комбинезонов для картинга желательно.

Автомобиль должен быть укомплектован знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой, буксирным тросом длиной от 4-х до 6-и метров и огнетушителем с массой заряда не менее 2-х кг.



Приложение IV. ОБРАЗЕЦ КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ

зачет



Ралли



стартовый №

"МАДИ-2007"

Контрольная Карта

Судейский Пункт	Назначенное время	Фактическое время	Норма времени Расстояние	Результат СЛ или Финиш на РД
КВ-0	<input type="text"/>	<input type="text"/>	1:45 68,35	
КВ-1		<input type="text"/>	0:25 19,49	
КВ-2		<input type="text"/>		
ДС-1СЛ			1:30 0,56	<input type="text"/>
КВ-3		<input type="text"/>	0:40 39,64	
КВ-4		<input type="text"/>	0:25 27,58	
КВ-5		<input type="text"/>		
ДС-2РД	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>
КВ-6		<input type="text"/>		<input type="text" value="0:25"/> <input type="text" value="27,58"/>

И так далее...