



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КОМИТЕТ РАЛЛИ  
И МАССОВЫХ ДИСЦИПЛИН АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА**

**ПРАВИЛА  
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ РАЛЛИ  
(ПР-05/15)**

редакция 2015 года

## Оглавление:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ .....	3
3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ .....	4
3.1. ЗАЯВИТЕЛИ .....	4
3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ .....	4
3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ .....	5
3.4. ЭКИПАЖИ .....	5
3.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ .....	6
4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ .....	7
4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ .....	7
4.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА .....	12
4.3. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ .....	17
4.4. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ .....	17
4.5. БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ .....	19
4.6. СТРАХОВАНИЕ .....	24
4.7. РЕКЛАМА .....	24
5. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ .....	25
5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ.....	25
5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.....	25
5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ .....	26
5.4. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ .....	28
5.5. КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ .....	29
5.6. СТАРТ .....	32
5.7. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ .....	33
5.8. «СУПЕР» СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ.....	36
5.9. СУПЕР-РАЛЛИ.....	36
5.10. СЕРВИС. ФЛЕКСИ-СЕРВИС. ....	37
5.11. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК .....	39
5.12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ .....	41
5.13. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ.....	41
Приложение I. ЗНАКИ КОНТРОЛЯ РАЛЛИ.....	42
Приложение II. ДОРОЖНАЯ КНИГА.....	44
Приложение III. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ .....	48
Приложение IV. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА .....	49
Приложение V. СТАНДАРТНАЯ ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА .....	51
Приложение VI. СТАНДАРТНАЯ СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ .....	52



### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Правила являются основным нормативным документом для организации и проведения соревнований по ралли первой категории, проводимых в соответствии со Спортивным Кодексом и календарем Российской Автомобильной Федерации (РАФ), а также международных соревнований по ралли первой категории на территории России, включенных в спортивный календарь Международной Автомобильной Федерации (FIA), проводимых в соответствии с Международным Спортивным Кодексом (МСК) ФИА.

Настоящие Правила публикуются на русском и (для применения на соревнованиях, включенных в спортивный календарь FIA) английском языках. Официальным текстом настоящих Правил является текст, опубликованный на русском языке в «Ежегоднике автомобильного спорта РАФ» и в сети Интернет на официальном сайте РАФ [www.raf.su](http://www.raf.su).

Настоящие Правила вступают в силу с 10 декабря 2014 года. Изменение положений настоящих Правил является прерогативой РАФ.

### 2. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- **СОРЕВНОВАНИЕ** – спортивное мероприятие, в котором определяются итоговые результаты, и производится вручение призов. Соревнование по ралли может быть одно- и многоэтапным: включать одно или несколько ралли, каждое из которых является отдельным соревнованием.
- **РАЛЛИ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ** (спортивное соревнование) – спортивное соревнование с заданной средней скоростью, проводимое целиком или частично на дорогах общего пользования. Ралли состоит либо из одного общего для всех автомобилей маршрута или же из нескольких маршрутов, сходящихся в одном заранее указанном месте, за которым может далее следовать или не следовать общий маршрут. Маршрут может включать один или несколько специальных участков, т.е. соревнований, проводимых на дорогах, закрытых для общего пользования и которые вместе взятые определяют общие результаты ралли. Неиспользуемые для спецучастков маршруты называются дорожными секциями, на которых скорость никогда не может являться определяющим фактором для классификации.
- **ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ** – часть ралли, проводимая по специальным правилам. Дополнительными соревнованиями в ралли первой категории являются специальные участки (СУ).
- **СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК (СУ)** – хронометрируемое скоростное дополнительное соревнование, проводимое на участках дорог, закрытых для постороннего движения. Главным фактором для определения результата на СУ является время прохождения его дистанции.
- **КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ** (пункт контроля) – место на трассе ралли, обозначенное в дорожной книге, где находится как минимум один судья, функцией которого является обеспечение процедуры получения экипажами, участвующими в ралли, отметок о прохождении этого контрольного пункта или иной процедуры контроля.
- **ДОРОЖНЫЙ СЕКТОР** – часть маршрута ралли между двумя последовательными пунктами контроля времени. Норма времени Дорожного Сектора не может быть менее 3-х минут.
- **СЕКТОР СВЯЗИ** – часть дорожного сектора, не являющаяся трассой дополнительного соревнования.
- **ДЕНЬ** – часть ралли, отделенная от других частей ралли, фиксированным временем ночного перерыва.
- **РЕГРУППИНГ** – перерыв, запланированный в расписании ралли для перегруппировки участвующих в ралли экипажей и обозначенный в расписании между двумя пунктами контроля времени на месте перерыва. После регруппинга назначаются новый порядок, или новое время старта. В любом случае в маршрутном листе ралли обязательно указывается принцип, по которому будет назначаться старт после регруппинга, а в Регламенте ралли – классификации, по которым будет назначаться новый порядок старта.
- **СЕКЦИЯ** – часть ралли между:
  - стартом ралли и первым регруппингом,
  - двумя последовательными регруппингами,
  - последним регруппингом и финишем дня или ралли.
- **ПЕНАЛИЗАЦИЯ** – наказание, назначаемое экипажу за нарушение настоящих Правил или иных регламентирующих документов РАФ. Перечень нарушений, за которые назначается пенализация, с



указанием возможных видов пенализации, должен быть включен в Регламент соревнования. Пенализация за нарушения, не включенные в такой перечень, может быть установлена Спортивными комиссарами.

- **НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ** – время, которое может быть назначено Руководителем гонки экипажам в случае их остановки по какой-либо причине. Это время не учитывается при начислении пенализации за отклонение от расписания ралли.
- **ЗАЯВИТЕЛЬ** – любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее «Лицензию Заявителя». В случае если Лицензия Заявителя выдана на юридическое лицо, представитель Заявителя должен предъявить на административных проверках письменную доверенность от Заявителя.
- **ОРГАНИЗАТОР** – юридическое или физическое лицо, обладающее Лицензией Организатора РАФ по инициативе которого проводится спортивное соревнование и/или которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение его подготовки и проведения.
- **РЕГЛАМЕНТ** – обязательный официальный документ, описывающий детали проведения многоэтапного соревнования (Регламент соревнования) или отдельного ралли (Регламент ралли или дополнительный регламент).

### 3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

#### 3.1. ЗАЯВИТЕЛИ

3.1.1. Любое юридическое или физическое лицо, обладающее действующей Лицензией Заявителя, принимаемой для участия в данном соревновании, вправе заявить экипаж для участия в соревновании.

3.1.2. Виды Лицензий Заявителя, принимаемых для участия в соревновании, должны быть указаны в Регламенте этого соревнования.

#### 3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.2.1. Любое лицо, обладающее действующей Лицензией, принимаемой для участия в данном ралли, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму. Организатор обязан опубликовать заявочную форму в сети Интернет одновременно с объявлением о начале приема Заявок или иным образом обеспечить получение заявочной формы Заявителями, желающими принять участие в ралли.

Если Организатор использует стандартную заявочную форму, приведенную в Приложении V к настоящим Правилам, он должен объявить об этом одновременно с объявлением о начале приема Заявок.

Заявочная форма может быть передана Заявителем Организатору по факсу или электронной почте. Организатор обязан опубликовать в Регламенте соревнования номер факса и адрес электронной почты, по которым могут быть направлены Заявки. Если заявочная форма была передана по факсу или электронной почте, то оригинал заявочной формы должен быть представлен Организатору во время административных проверок, при этом датой подачи Заявки считается дата отправки заявочной формы по факсу или по электронной почте.

Если Заявителем не является ни один из водителей экипажа, то заявка должна сопровождаться копией действующей лицензии Заявителя.

В предварительной заявке должны быть указаны (минимум): наименование Заявителя, фамилия и имя Первого Водителя, марка, модель автомобиля и Зачет, в который данный автомобиль заявляется.

В заявочную форму не могут быть внесены какие-либо изменения, исключая случаи, предусмотренные настоящими Правилами.

Положения данного пункта не распространяются на соревнования, проводимые как ограниченные и закрытые, Организаторы которых вправе устанавливать иные правила приглашения и заявочные процедуры. Такие правила и процедуры должны быть опубликованы в Регламенте соревнования.

3.2.2. Дата окончания приема Заявок на участие, публикуемая в Регламенте соревнования, должна быть не позднее 3-х дней до даты старта ралли (для соревнований, включенных в спортивный календарь FIA – не позднее 7-ми дней). В течение следующего рабочего дня после окончания приема Заявок должен быть опубликован список заявленных Экипажей с указанием стартовых номеров. Время и место его публикации должно быть указано в Регламенте соревнования.

3.2.3. Заявки иностранных Заявителей принимаются на ралли, имеющие подтверждение ФИА о регистрации их в спортивном календаре FIA текущего года, а также национальные соревнования к



участию в которых РАФ допускает владельцев лицензий, выданных иными НАФ. Если такое национальное соревнование является частью национального официального соревнования или серии, Водителям с иностранными лицензиями (за исключением граждан РФ) не могут начисляться очки в общей классификации данного соревнования или серии. Все иностранные Заявители должны иметь письменное разрешение выдавшей лицензию НАФ на участие в международных ралли.

3.2.4. Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в ралли, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Заявитель и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ и FIA (в случае международных соревнований), Организатору, официальным лицам и другим участникам ралли.

3.2.5. В Регламенте соревнования может быть указано максимальное число допускаемых к участию Экипажей. В случае, когда число полученных Заявок превысит максимальное число допускаемых к участию Экипажей, вопрос о приеме тех или иных из них решается Организатором в соответствии со способом, который должен быть указан в Регламенте соревнования.

3.2.6. Регламентом соревнования может быть предусмотрен условный прием Заявок. Заявитель должен быть письменно извещен о том, что его Заявка принята условно, в течение дня, следующего за датой окончания приема Заявок.

3.2.7. Организатор обязан направить заявителю письменное подтверждение о получении Заявки по указанным в Заявке факсу или электронной почте не позднее дня, следующего за днем получения Заявки. В последний день срока приема Заявок такие подтверждения должны направляться незамедлительно. Включение Экипажа в предварительный список заявленных экипажей на официальном сайте ралли рассматривается как официальное подтверждение приема Заявки.

3.2.8. Организатор вправе отказать Заявителю в приеме Заявки. В этом случае он обязан письменно известить заявителя с указанием причины отказа по указанным в Заявке факсу или электронной почте в течение 5-ти дней после получения Заявки, но не позднее окончания срока приема Заявок. Если Заявка, в приеме которой отказано, получена позднее, чем за 5 дней до старта ралли, Организатор должен направить Заявителю письменное извещение об этом не позднее следующего дня после получения Заявки.

### 3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.3.1. Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Регламентом соревнования. Организатор вправе освободить Заявителя от уплаты заявочных взносов.

3.3.2. Если Регламентом соревнования установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса Заявка считается предварительной.

3.3.3. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- Кандидатам на участие, чьи Заявки отклонены;
- В случае, если соревнование не состоялось;
- В других случаях, установленных Организатором и описанных в Регламенте соревнования.

3.3.4. Условия частичного возвращения заявочных взносов должны быть оговорены в Регламенте соревнования.

### 3.4. ЭКИПАЖИ

3.4.1. Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух человек (именуемых как первый и второй Водители). Оба члена Экипажа имеют право управлять автомобилем в течение ралли, и каждый должен иметь Лицензию Водителя FIA или РАФ, действующую в текущем году.

3.4.2. Данные об обоих Водителях должны быть включены в заявочную форму (пункт 3.2 настоящих Правил), при этом данные, касающиеся второго Водителя, могут быть переданы позже, но не позднее даты, указанной в Регламенте соревнования.



После окончания даты приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия:

- Организатора - до начала административных проверок;
- Спортивных комиссаров (см. пункт 4.2.2 настоящих Правил) - после начала этих проверок, но до публикации списка допущенных к старту Экипажей.

После публикации списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается.

3.4.3. пункт исключен.

3.4.4. Оба члена Экипажа должны находиться в автомобиле во время его движения по маршруту ралли от старта до финиша ралли, за исключением:

- времени установленных расписанием перерывов и сервисных парков;
- случаев, когда автомобиль не находится в движении;
- случаев отсутствия в автомобиле одного из членов Экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член Экипажа находится в этой же зоне контроля;
- процедуры флекси-сервиса.

Во время следования соревнующегося автомобиля по маршруту ралли запрещается нахождение на его борту кого-либо, кроме членов Экипажа, за исключением случаев транспортировки пострадавших к месту оказания им помощи.

За нарушение правил, установленных данным пунктом, Экипаж может быть исключен из ралли.

### 3.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

3.5.1. В любом ралли могут участвовать только автомобили, которые соответствуют техническим требованиям, указанным в Регламенте соревнования.

3.5.2. Заявитель может до момента начала технических проверок заменить автомобиль на другой автомобиль того же зачета, письменно известив об этом Руководителя Гонки.

3.5.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки. Организатор предоставляет каждому экипажу следующие наклейки, которые должны быть закреплены на автомобиле в указанных местах:

- Две дверные панели 67 см шириной, 17 см высотой (включая 1 см белой окантовки). Каждая из этих панелей в передней ее части должна содержать квадрат со стартовым номером размером 15x15 см. В случае, если стартовый номер больше 99 ширина этого квадрата может быть увеличена. Цифры должны быть ярко желтыми (PMS 803) высотой 14 см, толщина линии цифры 2 см на черном матовом фоне. Оставшаяся часть дверной панели резервируется для использования организатором. Каждая панель должна быть расположена горизонтально в верхней части передней двери. Верхняя часть панели должна располагаться на расстоянии 7 - 10 см от нижнего края стекла. На расстоянии 10 см от панели не должно быть расположено ничего, кроме цветовой гаммы автомобиля.
- В правом верхнем углу заднего стекла должен быть нанесен стартовый номер цифрой ярко оранжевого цвета (PMS 804) высотой 14 см. Этот номер может быть светоотражающим и должен быть виден сзади на уровне глаз.
- Два стартовых номера (цифра высотой 20 см, толщина линии по меньшей мере 2,5 см, цвет ярко оранжевый (PMS 804) должны быть расположены с обеих сторон на задних боковых стеклах автомобиля и могут быть светоотражающими. Эти номера должны быть расположены в верхней части задних боковых стекол и сочетаться с расположением фамилий Водителей.
- На капоте должна быть нанесена одна панель, вписывающаяся в прямоугольник 43 см шириной, 21,5 см высотой. Она должна содержать как минимум стартовый номер и полное название ралли.

Организатор обязан обеспечить каждый Экипаж комплектом официальных наклеек ралли и опубликовать в Регламенте соревнования схему их размещения.

В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками, если иное не предусмотрено Регламентом соревнования. Не разрешается изменять эти наклейки. За нарушение этого требования Заявитель наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования. За отсутствие обоих стартовых номеров экипаж может быть исключен из ралли.

Фамилии и национальные флаги членов Экипажа должны быть нанесены на задних боковых стеклах автомобиля с обеих сторон под стартовым номером. Шрифт букв фамилий – Helvetica. Первая буква



фамилии – заглавная (высота букв не менее 6 см, остальные – строчные), толщина линии буквы 1,0 см, цвет букв – белый на прозрачном фоне. Фамилия 1-го Водителя должна быть написана сверху на обеих сторонах автомобиля.

На ралли, включенных в Календарь FIA, фамилии должны быть написаны на английском языке, на национальных соревнованиях допускается написание как на английском, так и на русском, но, в любом случае, все фамилии должны быть написаны на одном языке.

За отсутствие на автомобиле фамилий Водителей или национальных флагов (за исключением случаев, когда в ходе ралли задние боковые стекла автомобиля окажутся разбитыми) Заявитель наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования.

3.5.4. В ралли (в том числе для ознакомления с трассой, работы представителей Заявителя и сервиса) Заявителям запрещено использовать автомобили, имеющие специальную раскраску и специальные сигналы, дающие преимущественное право проезда.

3.5.5. Ограничения на применение шин в ралли описаны в п. 7 Приложения 9 к КиТТ 2014. Дополнительные ограничения могут быть наложены Регламентом соревнования.

Намеренное изменение рисунка протектора или количества шипов шин, установленных на автомобиле, или находящихся внутри него, разрешается только в Сервис Парке.

## 4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

### 4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

4.1.1. Для проведения любого ралли необходимо издание следующих официальных документов:

- регламент ралли;
- бюллетени;
- маршрутный лист;
- дорожная книга;
- контрольная карта;
- заявочная форма;
- список заявленных экипажей;
- списки экипажей;
- порядки и времена старта и результаты ралли;
- план безопасности;
- классификации.

Все официальные документы ралли должны издаваться и публиковаться на русском языке, а для международных соревнований, включенных в спортивный календарь FIA, они должны издаваться и публиковаться также и на английском языке.

На первой странице любого официального документа всех ралли, проводимых под эгидой РАФ, должна быть изображена эмблема РАФ, на всех международных соревнованиях – кроме того, и эмблема FIA, а на этапах Чемпионата/Кубка России – еще эмблема Министерства Спорта Российской Федерации.

4.1.2. ПРОГРАММА РАЛЛИ должна содержать общую информацию о проведении ралли, которая необходима для ознакомления с условиями его проведения:

- название ралли, место и даты проведения, статус ралли в календаре РАФ (FIA), наименование, адрес Организатора, номер его лицензии и информацию о способах связи с ним;
- характеристика трассы ралли: общая протяженность трассы, количество, общая протяженность и тип дорожного покрытия СУ, количество кругов и секций;
- зачеты и группы допускаемых автомобилей;
- регламентирующие документы;
- официальное время ралли, и точное расписание мероприятий ралли с указанием точных дат, времени и места их проведения (расположения):
- начало и окончание приема Заявок на участие (в том числе последний срок для уточнения данных о втором Водителе), публикация схемы трассы ралли и начало действия ограничений на ознакомление с трассой (если применяются);
- дата и время публикации списка заявленных Экипажей;



- расписание работы штаба и секретариата ралли с указанием времени регистрации Экипажей и получения ими документов, а также место расположения и время работы официального табло информации;
- ознакомление с трассой ралли;
- тестовый участок (если он проводится);
- административные и технические проверки, включая программу пломбирования и маркировки и заключительные технические проверки;
- плановые заседания Коллегии Спортивных комиссаров;
- дата и время публикации списка допущенных Экипажей и порядка старта на каждый день;
- постановка автомобилей в предстартовую зону, торжественное открытие, официальный старт и финиш ралли, старты и финиши каждого дня, закрытые парки;
- время окончания подачи карт схода для Экипажей не желающих стартовать на следующий день по системе Супер-ралли, а также место и время проведения дополнительной технической инспекции для желающих;
- «супер» специальные участки (если проводятся);
- публикация предварительных и официальных результатов;
- официальные предстартовая и заключительная пресс-конференции;
- вручение призов;
- выдача официальных результатов участникам и аккредитованным журналистам.

Программа ралли может публиковаться одним документом с Регламентом ралли, являясь его разделом.

4.1.3. РЕГЛАМЕНТ ралли является основным официальным документом, описывающим особенности проведения ралли и регулирующим его проведение, помимо Спортивного Кодекса РАФ (для соревнований, включенных в спортивный календарь ФИА – также Международного Спортивного Кодекса FIA), Регламентов многоэтапных соревнований (если ралли является этапом таких соревнований) и настоящих Правил, которым Регламент не может противоречить.

Регламент ралли должен содержать следующую информацию:

- номер и дата визы РАФ о согласовании Регламента (для соревнований, включенных в спортивный календарь FIA – также номер и дата визы ФИА о включении в календарь ФИА);
- состав организационного комитета и официальных лиц ралли, а также описание одежды, идентифицирующей официальных (должностных) лиц ралли.
- фотографии и номера телефонов Руководителя гонки, Офицера по связи с участниками и Офицера Парка Сервиса публикуются в Регламенте ралли;
- критерии допуска Заявителей, Водителей и автомобилей к участию в соревновании и в отдельных зачетах;
- особенности применения шин (в том числе шипов) и топлива (если есть);
- детали приема Заявок на участие: максимальное количество допускаемых экипажей, особенности процедуры подачи и приема Заявок, размеры и порядок уплаты заявочных взносов, условия их возврата;
- место расположения и расписание работы пресс-центра, фамилия руководителя пресс-центра и информация для связи с ним;
- условия страхования;
- информация об официальных наклейках ралли и рекламе Организаторов, включая схему ее размещения на автомобиле;
- особенности ознакомления с трассой ралли: процедура регистрации, расписание и условия ознакомления, требования к автомобилям для ознакомления и шинам, условия контроля установленного скоростного режима;
- место и время проведения тестового участка (если он проводится);
- место проведения и точное расписание административных и технических проверок, включая программу пломбирования и маркировки, а также информация о документах, представляемых на административные проверки;
- правила постановки автомобилей в предстартовую зону или предстартовый закрытый парк;





- описание процедуры официального старта ралли (если проводится);
- правила применения межстартового интервала;
- правила движения по трассе ралли, особенности выполнения процедуры контроля;
- описание системы организации хронометража на СУ, стартовой процедуры на СУ и стартовой установки (если применяется);
- особенности проведения «Супер» СУ» (если таковые проводятся);
- наименование, тип и места расположения сервисных парков, время разрешенного доступа в сервисные парки транспортных средств сервиса, другие особенности сервисного обслуживания (если есть);
- места расположения заправочных зон и особенности их работы;
- места расположения зон замены и контроля шин (если применяется);
- наименование и места расположения закрытых парков, особенности применения правил закрытого парка (если есть);
- время подачи карт схода для Экипажей, не намеренных стартовать на следующий круг по системе Супер-ралли, а также место и время проведения дополнительной технической инспекции для намеренных;
- правила пенализации за нарушение требований регламентирующих документов ралли;
- правила подачи протестов и апелляций, суммы и особенности порядка внесения денежных залогов и взносов при подаче протестов и апелляций;
- точное место, дата и время публикации классификаций ралли, перечень составляемых классификаций, особенности условий зачета (если есть);
- призы (за какие места в общей классификации и в зачетах вручаются призы, а также условия их вручения)
- таблица пенализации за нарушение настоящих Правил и другой регламентации.

Обязательными приложениями к Регламенту ралли является маршрутный лист и карта трассы ралли. При необходимости Организатор может включить в Регламент ралли (в виде приложения) заявочные формы, а также иную информацию, необходимую, по его мнению, для регламентации проведения данного ралли.

4.1.4. ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ должен конкретно описывать пути и способы решения вопросов по обеспечению необходимых мер безопасности по всем основным направлениям (безопасность зрителей, безопасность участвующих экипажей, безопасность судей и других должностных лиц соревнования) и должен содержать:

- перечень условных обозначений, применяемых в плане;
- местоположение штаба ралли;
- имена персонала соревнования, ответственного за обеспечение мер безопасности на ралли: Руководителя гонки и его заместителей, главного врача, начальника службы безопасности ралли, начальников службы безопасности всех специальных участков и их телефоны для оперативной связи (в подготовительный период и во время ралли);
- адреса и номера телефонов различных служб обеспечения безопасности в местах, где будет проходить каждый специальный участок: милиции, ГИБДД, больниц, скорой медицинской помощи, пожарной службы, аварийно-спасательных служб (в случае отсутствия телефонной связи в районе проведения ралли – иные способы связи с этими службами);
- общую карту трассы ралли;
- маршрутный лист ралли с разделением на дорожные секторы, секции и дни,
- схему организации «канала безопасности»;
- схему организации системы радиосвязи на ралли;
- расчет сил и средств, привлекаемых к обеспечению безопасности ралли;
- схемы всех СУ с обозначением всех мест и способов перекрытия трассы, особенно в местах скопления зрителей;
- график перекрытия СУ;
- планы сервисных и закрытых парков;



- описание процедуры отслеживания перемещения автомобилей по трассе СУ;
- описание действий, предпринимаемых в случае отсутствия (пропажи) Экипажа;
- описание и перечень мер, предпринимаемых для безопасности Экипажей;
- схемы зрительских зон, создаваемых Организатором специально для зрителей (если применяются), с обозначением всех мест, которые считаются для публики запрещенными;
- описание и перечень мер, предпринимаемых для безопасности судей и других должностных лиц соревнования;
- должностные инструкции персонала, задействованного в обеспечении безопасности;
- другие документы, которые Организатор сочтет важными и необходимыми.

План безопасности ралли должен включать в себя планы безопасности всех специальных участков, детально описывающие точное местоположение всех судейских пунктов, аварийных служб и радиопостов, а также вертолетных площадок (если применяются), с приложением точных (топографических) карт местности (желательно указывать координаты всех пунктов путем указания координат точек GPS в виде градусов, минут и десятичных долей минут, например: 39°36.349').

4.1.5. ДОРОЖНАЯ КНИГА - обязательный официальный документ, содержащий:

- детальное описание маршрута ралли в виде легенды;
- маршрутный лист ралли с разделением на дорожные секторы, секции и дни;
- общую карту трассы ралли;
- карты, схемы и планы СУ на топографических или иных ясно читаемых картах местности;
- планы мест старта и финиша ралли;
- планы сервисных, технических зон и закрытых парков;
- заправочные зоны и коммерческие АЗС, на которых разрешена заправка;
- зоны замены шин, маркировки и проверки маркировки.

Дорожная книга должна соответствовать требованиям, описанным в Приложении II к настоящим Правилам, и другим положениям настоящих Правил.

4.1.6. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ – официальный документ, полностью описывающий ход ралли во времени. Маршрутный лист должен соответствовать форме, приведенной в Приложении III к настоящим Правилам и включать следующую информацию:

- все судейские пункты с указанием дистанции между ними и нормы времени на прохождение дорожных секторов;
- все сервисные парки, технические зоны, зоны заправки и зоны замены шин с указанием дистанции СУ и общей дистанции между ними;
- все закрытые парки и парки регруппинга;
- расчетное астрономическое время прохождения каждого судейского пункта первым идущим по трассе Экипажем.

Маршрутный лист должен выпускаться отдельно на каждый день ралли с указанием общей дистанции СУ, секторов связи и дорожных секторов по каждому дню.

4.1.7. БЮЛЛЕТЕНИ – официальные документы, которые являются неотъемлемыми частями Регламента соревнования и предназначены для публикации изменений, пояснений или дополнений последнего, а также для публикации решений Спортивных комиссаров, публикация которых предусмотрена настоящими Правилами или Регламентом соревнования.

Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.

Бюллетени выпускаются:

- Организатором - до начала административных проверок;
- Спортивными комиссарами - в течение всего соревнования, за исключением изменений в маршруте ралли, бюллетени по которым может выпустить Руководитель гонки.

Бюллетени должны издаваться на бумаге желтого цвета.

4.1.8. СПИСКИ составляются в соответствии со следующими правилами:

- список заявленных Экипажей составляется после окончания приема Заявок;
- список Экипажей, допущенных к старту (составляется после предстартовых проверок);



- порядок и время старта (составляется перед стартом ралли, также после любого изменения порядка старта);
- список команд, заявленных для участия в командном зачете ралли (если проводится);
- список экипажей, получивших пенализацию, составляется по окончании каждого дня ралли и содержит информацию о пенализации после признания ее действительной;
- список сошедших Экипажей составляется по окончании каждого дня ралли и содержит информацию о месте и причине схода каждого сошедшего экипажа;
- список исключенных Экипажей составляется по окончании каждого дня ралли и содержит информацию о пункте контроля и причине исключения каждого исключенного экипажа.

Все вышеуказанные списки, являются официальными и подписываются:

- Списки Экипажей, допущенных к старту, и Команд - Спортивными комиссарами;
- Остальные списки – Руководителем гонки.

Кроме того, в течение периода ознакомления Организатор может составлять и публиковать неофициальный предварительный список заявленных Экипажей, содержащий измененную и/или дополненную информацию, опубликованную в списке заявленных Экипажей.

4.1.9. КЛАССИФИКАЦИИ составляются в течение ралли в соответствии со следующими правилами:

- текущие неофициальные классификации составляются после финиша каждого дня ралли и проверки протоколов и контрольных карт и подписываются Руководителем гонки;
- предварительная общая классификация составляется после финиша ралли и проверки протоколов и контрольных карт и подписывается Руководителем гонки;
- официальная общая классификация утверждается Спортивными комиссарами по истечении времени подачи протестов и принятия решений по всем протестам и подписывается всеми Спортивными комиссарами;
- официальные классификации во всех зачетах, указанных в Регламенте соревнования, утверждаются Спортивными комиссарами и подписываются Руководителем гонки.

Кроме того, в течение ралли Организатор может составлять и публиковать для информации участников, СМИ и публики:

- неофициальные результаты СУ - промежуточные индивидуальные результаты каждого СУ;
- неофициальные результаты СУ, содержащие результаты СУ по секциям;
- результаты после СУ – неофициальная текущая классификация, составляемая после каждого СУ.

В случае совмещения международного соревнования, включенного в спортивный календарь ФИА, с классифицируемым ралли РАФ, составляются отдельные официальные классификации для международного (в зачетах, объявленных для международного соревнования) и российского соревнования (во всех зачетах, указанных в Регламенте ралли).

4.1.10. Все официальные документы, за исключением плана безопасности, подлежат обязательной публикации.

Способ и сроки публикации программы ралли и Регламента ралли объявляются Организатором при объявлении о начале приема Заявок, однако сроки публикации указанных документов не могут быть позднее, чем за один месяц до даты окончания приема Заявок, если иное не установлено регламентирующими документами РАФ. Организатор обязан обеспечить получение экземпляра Регламента ралли всеми Экипажами, зарегистрировавшимися для участия в ралли, и всеми официальными лицами, назначенными РАФ.

Маршрутный лист публикуется в составе Регламента ралли и Дорожной книги.

Дорожная книга выдается Организатором каждому экипажу после регистрации этого экипажа для участия в ралли.

Бюллетени незамедлительно передаются в секретариат ралли, публикуются в штабе ралли и на официальном табло. Содержание всех бюллетеней, касающихся изменений в маршруте, немедленно доводится до всех Экипажей, которые обязаны подтвердить их получение подписью любого из членов Экипажа, кроме случаев, когда это не представляется возможным во время ралли.

Официальные списки публикуются незамедлительно после их составления, за исключением порядка и времени старта (стартового протокола), который публикуется только после изучения его Спортивными комиссарами.



Классификации публикуются во время, указанное в Регламенте ралли, в соответствии со следующими принципами:

- текущие неофициальные классификации – после финиша последнего Экипажа в конце каждого дня;
- предварительная общая классификация – после финиша в ралли последнего Экипажа;
- официальные классификации – немедленно после их утверждения Спортивными комиссарами;
- прочие классификации – по усмотрению Организатора.

Для целей публикации результатов моментом финиша последнего Экипажа в конце круга считается более ранний из следующих моментов:

- момент, когда финишировали все Экипажи, стартовавшие на данный день;
- увеличенное на время максимально допустимого опоздания (опоздания, после которого следует исключение) расчетное время прибытия на финиш автомобиля, стартовавшего на данный день последним.

Моментом финиша последнего Экипажа в ралли считается время получения отметки последним Экипажем на последнем пункте КВ ралли.

Если Организатор не может по каким-либо причинам опубликовать официальные классификации во время, указанное в Регламенте соревнования, то в том же месте и в тот же срок он обязан опубликовать объявление относительно всего, что будет приниматься во внимание при определении официальной классификации, и о новом времени и месте публикации официальных классификаций.

На всех официальных документах, публикуемых в течение ралли, должно быть указано время их фактической публикации.

В Регламенте ралли должно быть указано место нахождения официального табло ралли, где в установленное время публикуется вся информация, касающаяся проведения ралли, в частности:

- план работы Офицера по связи с участниками;
- бюллетени;
- списки;
- классификации;
- прочие сообщения Организатора.

После окончания ралли Организатор обязан обеспечить возможность получения, как минимум, всех официальных классификаций всеми Заявителями, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации.

4.1.11. Организатор обязан в течение первого рабочего дня, следующего за днем окончания ралли, представить в РАФ официальные классификации и информацию о наличии протестов и травм.

В течение трех дней после окончания ралли Организатор должен отправить в РАФ итоговый отчет о проведении соревнования, включающий в себя:

- официальные списки и классификации;
- все выпущенные бюллетени;
- подлинники поданных протестов и уведомления о подаче апелляций;
- протоколы заседаний Коллегии Спортивных комиссаров (в случае отсутствия протестов - копии).

Все документы должны быть подписаны.

В случае, если итоговый отчет не будет предоставлен в РАФ, соревнование будет считаться несостоявшимся.

### 4.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.2.1. ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО – лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе соревнования. Назначение официальных лиц ралли регламентируется Спортивным кодексом РАФ.

РАФ вправе назначить следующих официальных лиц:

- СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ;
- НАБЛЮДАТЕЛЬ;
- ДЕЛЕГАТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ;
- ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ.



Остальной состав официальных лиц определяется Организатором. К ним, в частности, относятся:

- СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ (кроме назначенных РАФ);
- РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ;
- КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ;
- КОМИССАР ПО МАРШРУТУ;
- ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР;
- ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ;
- ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА;
- ГЛАВНЫЙ ВРАЧ РАЛЛИ;
- РУКОВОДИТЕЛЬ ПРЕСС-ЦЕНТРА РАЛЛИ;
- СЕКРЕТАРИ РАЛЛИ;
- ХРОНОМЕТРИСТЫ;
- ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНТРОЛЕРЫ;
- КОНТРОЛЕРЫ СЕРВИСНЫХ И ЗАКРЫТЫХ ПАРКОВ, ЗАПРАВОЧНЫХ ЗОН и ЗОН ЗАМЕНЫ И КОНТРОЛЯ ШИН;
- СУДЬИ НА ТРАССЕ.

Все вышеуказанные официальные лица, назначаемые Организатором, за исключением Спортивных комиссаров, являются должностными лицами ралли.

Официальные (должностные) лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации (Лицензии).

4.2.2. СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ обладают на ралли высшей спортивной властью и правом принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации.

Коллегия Спортивных комиссаров (КСК) международных соревнований и официальных соревнований РАФ состоит из трех членов, назначаемых РАФ и/или Организатором (число Спортивных комиссаров, назначаемых РАФ, регулируется Спортивным Кодексом РАФ и регламентами официальных соревнований РАФ), один из которых является председателем.

На классифицируемых соревнованиях, не являющимися международными или официальными, может быть один Спортивный комиссар, а на остальных соревнованиях права и обязанности спортивного комиссара может выполнять Руководитель гонки.

Спортивные комиссары вправе:

- в необходимых случаях вносить изменения в Регламент соревнования;
- решать вопросы допуска и отстранения Экипажей от участия в соревновании;
- изменять порядок старта Экипажей на любой день или секцию;
- применить пенализацию за нарушение настоящих Правил и другой спортивной регламентации РАФ;
- рассматривать протесты и другие заявления, поданные Заявителями в ходе ралли;
- принимать решение об остановке соревнования,

а также принимать решения по всем спорным вопросам, возникающим в ходе соревнования, но не оговоренным регламентирующими документами.

Для выполнения вышеуказанных функций Организатор должен обеспечить постоянно действующую связь между Спортивными комиссарами и Руководителем гонки. Желательно, чтобы один из Спортивных комиссаров находился в штабе или около штаба ралли для оперативного принятия решений. Организатор обязан обеспечить Спортивных комиссаров необходимым транспортом на всё время соревнования.

Все решения Спортивных комиссаров, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех Заявителей, подлежат незамедлительной обязательной публикации в виде бюллетеней.

4.2.3. НАБЛЮДАТЕЛЬ назначается Комитетом ралли РАФ для осуществления контроля со стороны РАФ за организацией и проведением ралли.



Наблюдатель имеет право присутствовать во всех местах проведения ралли и на всех связанных с ним мероприятиях, для чего Организатор обязан обеспечить наблюдателя необходимым транспортом и средствами связи на все время соревнования.

Наблюдатель не может быть Спортивным комиссаром или должностным лицом этого же ралли и не вправе прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

**4.2.4. ДЕЛЕГАТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ** назначается Комитетом ралли РАФ для осуществления контроля безопасности на ралли.

Указания Делегата по безопасности, касающиеся вопросов обеспечения безопасности на ралли, обязательны для исполнения всеми официальными лицами.

Делегат по безопасности имеет право принимать окончательные решения по всем вопросам, связанным с обеспечением безопасности на ралли, а также:

- лично контролирует обеспечение, техническое оснащение и правильность исполнения мер безопасности, применяемых на маршруте ралли и специальных участках;
- информирует Руководителя гонки об обнаруженных недостатках в обеспечении мер безопасности на специальном участке, и принимает окончательное решение об отмене СУ в случае, если обнаруженные недостатки не могут быть устранены до начала работы специального участка;
- участвует в работе Коллегии Спортивных комиссаров при рассмотрении всех вопросов, связанных с обеспечением безопасности на ралли;
- участвует в расследовании обстоятельств любой аварии, вызвавшей несчастный случай со смертельным исходом или серьезную травму;
- выполняет иные функции, предусмотренные регламентирующими документами соревнования.
- **ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ** назначается Комитетом ралли РАФ и строит свою работу в соответствии с Положением о Техническом Делегате РАФ.

В случае выявления несоответствия какого-либо из участвующих в ралли автомобилей требованиям безопасности, Технический делегат письменным рапортом извещает об этом Руководителя гонки. Решение Технического делегата о признании автомобиля несоответствующим требованиям безопасности и исключении из соревнования является окончательным и не подлежит обсуждению. Такое решение Технический делегат имеет право принять в любой момент ралли и запретить небезопасному автомобилю продолжать в нем участие.

**4.2.5. РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ** отвечает за проведение ралли в соответствии с настоящими Правилами и другой регламентацией РАФ, для чего он:

- принимает решения о применении положений настоящих Правил и Регламента ралли во время соревнования и обеспечивает их выполнение официальными и должностными лицами ралли;
- координирует работу официальных и должностных лиц ралли;
- принимает протесты, а также любые другие заявления Заявителей, и передает относящиеся к компетенции Спортивных комиссаров протесты и заявления на рассмотрение Спортивным комиссарам;
- принимает решения по заявлениям Заявителей, не относящимся к компетенции Спортивных комиссаров;
- передает на рассмотрение Спортивным комиссарам предложения по изменению программы и/или Регламента ралли,
- передает Спортивным комиссарам информацию о случаях нарушения спортивной регламентации и недостойного поведения;
- информирует Спортивных комиссаров о любом важном принятом им решении;
- выполняет иные функции, предусмотренные Спортивным Кодексом РАФ, настоящими Правилами и Регламентами соревнований.

**4.2.6. КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ** готовит план безопасности ралли и обеспечивает его выполнение во время ралли. Он должен быть включен в состав оргкомитета ралли.

В ходе ралли Комиссар по безопасности ралли обязан постоянно поддерживать связь с Руководителем гонки, главным врачом, а также со всеми судейскими постами специальных участков.

У Комиссара по безопасности ралли могут быть заместители (комиссары безопасности СУ), в обязанности которых входит инспекция закрепленных за ними СУ и обеспечение соответствия мер безопасности на этих СУ требованиям плана безопасности ралли.



4.2.7. КОМИССАР ПО МАРШРУТУ отвечает за выбор, измерение и оборудование трассы, правильную и своевременную расстановку судей на трассе, техническое и медицинское обеспечение трассы.

Комиссар по маршруту контролирует работу судей на трассе и служб соревнования во время ралли.

4.2.8. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР отвечает за проведение технических проверок и за обеспечение контроля соответствия автомобилей участников действующим техническим требованиям.

Технический комиссар:

- организует проведение всех технических проверок, предусмотренных Регламентом соревнования, а также проводимых по указанию Спортивных Комиссаров или Технического Делегата РАФ;
- руководит работой технических контролеров, контролеров сервисных и закрытых парков, контролеров заправочных зон и зон замены и контроля шин;
- организует подготовку и передачу Руководителю гонки, Спортивным комиссарам и Техническому Делегату РАФ протоколов всех проводимых в течение ралли технических проверок.
- по результатам предстартовой ТИ выносит на рассмотрение Спортивных комиссаров предложения об отнесении автомобилей к тем или иным зачетным группам;
- участвует в работе Коллегии Спортивных комиссаров при рассмотрении всех вопросов, связанных с принимающей участие в ралли спортивной техникой;
- в случае выявления несоответствия какого-либо из участвующих в ралли автомобилей требованиям безопасности, немедленно докладывает об этом Техническому делегату РАФ и Руководителю гонки и следует их указаниям.

4.2.9. ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ обеспечивает оперативную связь между официальными лицами, Заявителями и Водителями в ходе ралли, а также информирование Заявителей и Водителей по вопросам проведения ралли и разъяснение им положений регламентирующих документов ралли.

Офицер по связи с участниками должен избегать направления Спортивным комиссарам вопросов, которые могут быть разрешены обычным разъяснением, за исключением протестов, при этом ему следует воздерживаться от каких-либо высказываний или от любого действия, которое могло бы вызвать протесты.

Офицер по связи с участниками должен иметь Лицензию судьи РАФ и быть компетентным в вопросах общей регламентации. Он может присутствовать на заседаниях Коллегии Спортивных комиссаров, чтобы быть в курсе всех принимаемых решений.

Офицер по связи с участниками должен быть легко идентифицируем участниками, для чего он должен носить красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER», а его фотография и номер телефона должны быть опубликованы в Регламенте ралли и/или дополнительно опубликованы в бюллетене.

План работы Офицера по связи с участниками должен быть вывешен на официальном табло ралли и должен включать его присутствие на технических и административных проверках, на старте ралли, на регруппингах, в закрытых парках в конце секций и на финише ралли.

4.2.10. ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА отвечает за организацию парка сервиса, его разметку, выделение мест участникам и Командам (для чего организует предварительный сбор информации о потребностях в площадях размещения), контролирует поддержание в Парке Сервиса порядка в ходе ралли, а также обеспечение мер противопожарной безопасности.

Офицер Парка Сервиса должен быть легко идентифицируем участниками, для чего он должен носить заметный жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER», а его фотография и номер телефона должны быть опубликованы в Регламенте ралли и/или дополнительно опубликованы в бюллетене.

4.2.11. ГЛАВНЫЙ ВРАЧ РАЛЛИ отвечает за медицинское обеспечение ралли, подробно описанное в плане безопасности ралли.

4.2.12. РУКОВОДИТЕЛЬ ПРЕСС-ЦЕНТРА РАЛЛИ обеспечивает проведение официальных пресс-конференций, аккредитацию на ралли журналистов и представителей пресс-служб Заявителей, оказывает поддержку работе аккредитованных журналистов и представителей пресс-служб Заявителей, включая выдачу им официальных документов ралли и идентифицирующей одежды, а также осуществляет иные функции, связанные с организацией освещения ралли в СМИ.

4.2.13. СЕКРЕТАРИ РАЛЛИ обеспечивают проведение административных проверок, а также подготовку для публикации всех официальных документов ралли, включая текущие, предварительные и официальные классификации ралли.

На ралли может быть несколько секретарей, образующих секретариат, работой которого руководит ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ, ответственный за организацию работы секретариата, достоверность



результатов административных проверок, подготовку официальных документов ралли к публикации во время соревнования, за правильность определения результатов ралли и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации.

Для обеспечения работы Коллегии Спортивных комиссаров Организатором может быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых Коллегией Спортивных комиссаров.

4.2.14. ХРОНОМЕТРИСТЫ отвечают за правильную работу приборов хронометража и ведут фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью.

Хронометристы организуют подготовку и передачу главному секретарю и Руководителю гонки всех протоколов хронометража, а также обеспечивают сохранность оригиналов записей времени и/или лент печатающих устройств контроля времени.

Работой хронометристов руководит ГЛАВНЫЙ ХРОНОМЕТРИСТ, который отвечает за подготовку всех хронометристов и оборудования хронометража, а также за синхронизацию всех судейских часов до начала соревнования и непосредственно перед прохождением участвующих экипажей.

4.2.15. ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНТРОЛЕРЫ обеспечивают проведение технических проверок под руководством Технического комиссара ралли и/или Технического Делегата РАФ, а также подготовку и передачу техническому комиссару ралли протоколов технических проверок. В случае выявления несоответствия какого-либо из участвующих в ралли автомобилей требованиям безопасности, они немедленно докладывают об этом Техническому Комиссару и следуют их указаниям.

4.2.16. КОНТРОЛЕРЫ СЕРВИСНЫХ И ЗАКРЫТЫХ ПАРКОВ, а также КОНТРОЛЕРЫ ЗАПРАВОЧНЫХ ЗОН и КОНТРОЛЕРЫ ЗОН ЗАМЕНЫ И КОНТРОЛЯ ШИН обеспечивают контроль за соблюдением Экипажами и обслуживающим их персоналом положений настоящих правил и иной регламентации соревнования в сервисных и закрытых парках, заправочных зонах, а также зонах замены и контроля шин соответственно.

В своей работе все контролеры подчиняются Техническому комиссару ралли и Техническому Делегату РАФ. Указания контролеров, направленные на обеспечение выполнения требований правил и иной регламентации, обязательны для исполнения всеми Заявителями, Экипажами и обслуживающим их персоналом.

Контролеры закрытого парка контролируют соблюдение режима Закрытого Парка Экипажами и обслуживающим их персоналом, фиксируют время входа/выхода Водителей в закрытые парки в протоколах, которые по окончании работы передают Главному секретарю ралли, а также докладывают Техническому комиссару об итогах своей работы и, при необходимости, составляют рапорт о выявленных нарушениях.

#### 4.2.17. СУДЬИ НА ТРАССЕ

СУДЬИ КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТОВ – судьи на трассе, исполняющие конкретные обязанности по обеспечению функционирования контрольных постов (пунктов контроля времени, контроля прохождения и т.д.).

За правильную работу всего контрольного поста отвечает Старший судья контрольного поста, который может совмещать функциональные обязанности любого судьи контрольного поста.

Все должностные лица на контрольных постах должны быть внешне легко опознаваемы. Старший судья на каждом пункте контроля должен носить выделяющийся цветом жилет, который позволит легко отличить его от остальных судей.

Судьи контрольных постов, чьей задачей является фиксация факта или его отсутствия, являются Судьями факта. Каждый Судья факта может одновременно контролировать только один факт. Такие судьи назначаются поименно, и их имена должны быть опубликованы в бюллетене.

СУДЬИ СПЕЦИАЛЬНОГО УЧАСТКА – судьи на трассе, обеспечивающие старт и финиш экипажей на специальном участке.

Минимально возможный состав судейской бригады СУ, старт которого объединен с пунктом КВ в одну контрольную зону, составляет 9 человек:

- на КВ – старший судья КВ, секретарь;
- на старте СУ – старший судья старта (он же – судья старта и Хронометрист) и секретарь;
- на финише СУ – хронометристы – 2 человека,
- на пункте «Стоп» СУ – старший судья пункта «Стоп» (принимающий контрольные карты и информацию от экипажей), секретарь пункта «Стоп», секретарь табло результатов.





За правильную работу всего СУ отвечает старший судья СУ, который, находясь на пункте «Стоп» и может совмещать свои обязанности с обязанностями старшего судьи пункта «Стоп».

ДОРОЖНЫЙ МАРШАЛ – судья на трассе, фиксирующий порядок прохождения экипажей через его пост, обязанный осуществлять звуковую сигнализацию (свистком) для зрителей о приближающемся спортивном автомобиле, а также немедленно докладывать Руководителю гонки и/или начальнику службы безопасности любыми средствами, которыми он располагает (телефон, радиосвязь, сигналы, курьер) обо всех происшествиях и авариях, случившихся в секторе его поста наблюдения.

Дорожные маршалы обязаны хорошо знать поставленную задачу и при исполнении своих служебных функций должны быть одеты в хорошо различимые и идентифицируемые жилеты, цвета которых должны быть указаны в Регламенте ралли.

### 4.3. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.3.1. Вся ответственность за точное применение положений настоящих Правил и Регламента ралли во время соревнований возлагается на Руководителя гонки, который, тем не менее, должен информировать Спортивных комиссаров о любом важном решении, которое примет, руководствуясь вышеуказанными документами.

Принятие окончательных решений по всем спорным вопросам применения спортивной регламентации на ралли осуществляется Спортивными комиссарами.

4.3.2. При возникновении разногласий в толковании регламентирующих положений, за основу должен приниматься текст на русском языке, публикуемый в Ежегоднике РАФ.

При возникновении спорных ситуаций при интерпретации и/или толковании настоящих Правил только РАФ уполномочена принимать окончательное решение.

4.3.3. Любое нарушение Заявителями и Экипажами настоящих Правил, Регламента соревнования и другой регламентации РАФ наказывается пенализацией, как указано в настоящих Правилах и/или других регламентирующих проведение ралли документах.

Руководитель гонки вправе принять решение о пенализации, если решение вопроса о наказании за данное нарушение не отнесено настоящими Правилами к компетенции Спортивных комиссаров. Тем не менее, любое решение о пенализации должно быть утверждено Спортивными комиссарами.

В случаях, когда за нарушение настоящих Правил или другой регламентации РАФ предусмотрено наказание в виде исключения из ралли, решение о таком наказании принимается только Спортивными комиссарами и только в конце дня или ралли, если иное прямо не предусмотрено настоящими Правилами, и только после изучения всех обстоятельств нарушения. Заявитель, чей Экипаж подвергается такому наказанию, должен получить возможность представить свои оправдания.

Спортивные комиссары вправе применить иное наказание в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ при наличии обстоятельств, уменьшающих степень вины Заявителя или Экипажа. Такие обстоятельства должны быть изучены Спортивными комиссарами при принятии решения о наказании и опубликованы.

Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Заявителем, или членом Экипажа, или обслуживающим их персоналом, должно рассматриваться Спортивными комиссарами, которые имеют право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из ралли.

### 4.4. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

4.4.1. Заявитель вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы Заявителя, в письменном заявлении на имя Руководителя гонки, которое передается Руководителю гонки или Офицеру по связи с участниками. Обстоятельства, изложенные в таких заявлениях, должны быть изучены Руководителем гонки, а решение доведено до Заявителя, которому, по его требованию, должна быть выдана копия заявления с изложением принятого по нему решения и подписью Руководителя гонки или, если решение по заявлению принималось Спортивными комиссарами, председателя КСК.

Руководитель гонки обязан передать заявление Заявителя на рассмотрение Спортивным комиссарам, если принятие решения по данному вопросу относится к их компетенции.

4.4.2. Заявитель вправе подать протест против любого решения Руководителя гонки, против классификации, против несоответствия участвующего в ралли автомобиля техническим требованиям или против действий судей, других Заявителей или Экипажей, несоответствующих, по мнению протестующего, настоящим Правилам и/или иной регламентации РАФ. Протест должен подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований Спортивного Кодекса РАФ.

Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки, Главному секретарю или Офицеру по связи с участниками, а в случае их отсутствия – любому из



Спортивных комиссаров, и сопровождаться уплатой Организатору денежного залога, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования. В случае отклонения протеста денежный залог не возвращается, а решение об его использовании принимается Спортивными комиссарами.

Протест против несоответствия автомобиля техническим требованиям подается с указанием узла (детали) и контролируемых параметров, не соответствующих (по мнению протестующего) техническим требованиям. Протест не может быть подан на автомобиль или агрегат в сборе или узел, состоящий из нескольких деталей, без указания несоответствующих параметров.

Если протест требует демонтажа и последующей сборки различных частей автомобиля, протестующий Заявитель должен внести дополнительный залог, размер которого определяется Техническим Делегатом РАФ или Техническим комиссаром в зависимости от объема необходимых работ с автомобилем.

Протест против классификации должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации этой классификации, протест против несоответствия автомобиля технической регламентации – не позднее тридцати минут после публикации предварительной общей классификации, а протест против решения Технического Делегата РАФ или Технического комиссара – непосредственно после вынесения этого решения. Время подачи остальных протестов определяется в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ.

Не принимаются протесты, не сопровождаемые уплатой денежного залога, а также протесты:

- против решений Спортивных комиссаров;
- против решения Технического делегата о признании автомобиля небезопасным;
- против заключений, вынесенных Судьями фактов;
- против несоответствия технической регламентации автомобилей, сошедших или исключенных из ралли на момент подачи протеста;
- против действий Заявителей и экипажей, сошедших или исключенных из ралли на момент подачи протеста;
- подаваемые Заявителями после публикации официальных классификаций ралли;

4.4.3. Обо всех поступивших протестах немедленно сообщается Спортивным комиссарам, которые рассматривают все протесты, по возможности, сразу же после их подачи, однако слушания по протестам, которые не могут повлиять на ход ралли в течение дня, могут быть рассмотрены Спортивными комиссарами в конце дня.

Все стороны, связанные с протестом, а также приглашенные ими свидетели, должны быть заслушаны при рассмотрении протеста. В случае если Спортивные комиссары уверены, что все заинтересованные стороны получили приглашения, но одна или некоторые из них отсутствуют, решение может быть принято и в отсутствие этих сторон.

Протесты, поступившие в ходе ралли против несоответствия автомобиля технической регламентации, могут быть рассмотрены Спортивными комиссарами после финиша ралли и публикации предварительной общей классификации независимо от того, когда они поступили. Такие протесты рассматриваются после окончания работ с автомобилем, необходимых для принятия решения, которые проводятся под руководством Технического комиссара и/или Технического Делегата РАФ.

Расходы, вызванные необходимыми работами с автомобилем и его транспортировкой, несет податель протеста, если протест признан необоснованным, или Заявитель, против которого подан протест, если протест признан обоснованным.

Если протест признан необоснованным, а расходы, возникшие при рассмотрении протеста (технический контроль, транспортировка, разумные расходы на восстановление агрегатов после их демонтажа и разборки и т.д.) превысили сумму внесенного дополнительного залога, разницу должен погасить Заявитель, подавший протест. Если указанные расходы окажутся меньше суммы залога, то разница должна быть ему возвращена.

Решение по протесту сообщается Заявителю, подавшему протест, непосредственно после окончания слушания по протесту. По требованию Заявителя решение выдается в письменном виде за подписью председателя КСК. Если решение не может быть выдано непосредственно после слушания по протесту, Заявителю должно быть объявлено место и время, где и когда будет выдано такое решение.

4.4.4. Заявитель вправе апеллировать в РАФ против любого решения Спортивных комиссаров, в том числе против решения по протесту. Апелляция должна подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований Спортивного Кодекса РАФ.



Заявитель, намеренный апеллировать, должен письменно известить Спортивных комиссаров о своем намерении в течение тридцати минут после получения или публикации решения, против которого он намерен подать апелляцию. Несоблюдение этого правила может привести к потере права апеллировать, если только такое несоблюдение не было следствием того, что оспариваемое решение не было своевременно опубликовано, а Заявитель по независящим от него причинам не имел возможности подать такое извещение в указанный срок.

Апелляция не может быть подана против решения судей или Руководителя гонки, протест против которого не подавался Заявителем и не рассматривался Спортивными комиссарами, за исключением случаев, когда Заявитель не имел возможности своевременно узнать об оспариваемом решении и подать протест в установленные для этого сроки.

### 4.5. БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ

4.5.1. Основная задача службы безопасности ралли состоит в том, чтобы максимально обеспечить безопасность населения (включая зрителей), участвующих экипажей и официальных лиц. Ответственность за соблюдение мер безопасности на ралли несет Руководитель гонки.

Маршрут и расписание ралли должны учитывать все особенности дорожного движения в прилегающей к трассе местности. Нормы времени на прохождение дорожных секторов всегда должны быть назначены с учетом правил дорожного движения, действующих в Российской Федерации. Средние скорости движения на дорожных секторах должны быть указаны в дорожной книге.

Специальные участки проводятся на специально закрытых трассах, всякое постороннее движение на которых должно быть исключено. Все дороги и подъездные пути, ведущие к трассам специальных участков, также должны быть закрыты для любого движения. Это должно быть сделано следующим образом:

- все примыкающие и/или пересекающие дороги должны быть полностью перекрыты (заблокированы), а места перекрытий обеспечены достаточным количеством дорожных маршалов и сотрудников ДПС;
- тупиковые дороги (например, к фермам, домам и т.п.) должны быть заблокированы заградительными лентами или барьерами, с прикрепленными к ним предупреждениями о времени проведения соревнования и опасности выхода на трассу.

Специальные участки ралли должны быть выбраны и подготовлены таким образом, чтобы средняя скорость экипажей не превышала величину в 130 км/час.

Специальные участки должны быть расположены и спланированы так, чтобы не провоцировать перемещение зрителей между ними.

4.5.2. При подготовке каждого ралли необходимо принимать во внимание и учитывать особенности восприятия этого соревнования зрителями в той местности, где оно проводится.

Для всех соревнований рекомендуется выпуск и неоднократная демонстрация по местному телевидению и в кинотеатрах (в качестве заставки) образовательного фильма о безопасности на ралли в форме рекламного клипа продолжительностью около 30 секунд. Фильм не должен показывать несчастные случаи.

Информация о ралли главным образом должна быть сориентирована на зрителей и население и должна публиковаться и распространяться различными средствами: радио, пишущие и телевизионные СМИ, афиши, распространение информационных листовок.

4.5.3. Организатор с помощью сотрудников органов внутренних дел должен контролировать проходы зрителей к специально организованному и обозначенным в информационных материалах зрительским зонам. Все места, нахождение зрителей в которых представляет опасность для них самих, или создает опасность или помехи для экипажей, должны быть закрыты для доступа зрителей.

Информационные материалы (листовки, буклеты и т.п.) с инструкциями по безопасности должны распространяться во всех местах, где так или иначе организовано присутствие зрителей. В таких местах количество дорожных маршалов и сотрудников органов общественного порядка должно обеспечивать общественную безопасность в течение всего времени проведения специального участка. Посты дорожных маршалов размещаются на трассе СУ так, чтобы удерживать зрителей в отведенных для них местах посредством щитов, барьеров или оградительных веревок, с использованием свистков и громкоговорителей. Кроме того, посты дорожных маршалов должны в максимально возможной степени предупреждать экипажи о любых помехах, затрудняющих движение на СУ.

Не допускается перемещение зрителей по трассе специального участка и в непосредственной близости от него, пока участок открыт для соревнования (в течение всего периода времени от проезда первого автомобиля службы дистанции и до прохождения последнего автомобиля-«метлы»).



Присутствие любого постороннего транспортного средства в границах трассы специального участка или в непосредственной близости от нее считается опасным и может привести к отмене этого специального участка.

В местах, где публике разрешен доступ к зонам дозаправки или сервиса, Организатор должен предпринять надлежащие меры предосторожности, обеспечивающие необходимое и безопасное отдаление зрителей от потенциально опасных работ и мест.

4.5.4. На старте всех специальных участков должны находиться:

- один автомобиль «Скорой медицинской помощи», оборудованный средствами для проведения реанимации;
- один автомобиль аварийно-спасательной службы (FIV), оснащенный гидравлическим оборудованием для высвобождения людей из потерпевшего аварии автомобиля, способным к разрезанию труб каркаса безопасности.

На трассах СУ длиной более 15 км должны находиться дополнительные автомобили «Скорой медицинской помощи», размещенные на постах безопасности (см. пункт 4.5.5) таким образом, чтобы расстояние от любого места на СУ до места расположения автомобиля «Скорой медицинской помощи» не превышало 15 км.

Автомобили быстрого реагирования расположенные на старте СУ должны располагаться после старта (для беспрепятственного выезда на трассу), но не далее, чем в 150 м от него.

На судейских пунктах «Старт СУ», постах безопасности, «Стоп СУ» каждого специального участка должны находиться минимум два огнетушителя, специально предназначенных для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 8 кг (по 4 кг с обеих сторон проезжей части).

Каждый автомобиль «Скорой медицинской помощи» должен быть всегда готов к немедленному выезду на трассу СУ, быть оборудован предупреждающей сиреной, проблесковым маяком и/или другими средствами идентификации.

В случае если время, требуемое для перемещения пострадавшего по дороге между точкой наиболее отдаленного СУ и больницей, превышает 1 час 30 минут, рекомендуется использовать вертолет, подготовленный для транспортировки пострадавших.

4.5.5. Для отслеживания движения Экипажей по трассе ралли, а также обеспечения оперативной связи с Руководителем гонки и штабом ралли, должны применяться посты связи, которые располагаются на СУ приблизительно через 5 км (индивидуально для каждого СУ).

Каждый пост связи должен обозначаться специальным символом, как в дорожной книге, так и установкой на трассе знаком с изображением символа поста. Символ поста связи - изображение «молнии» - должен быть черного цвета на голубом фоне. За 100 м до радиопоста должен устанавливаться предупредительный знак с символом поста на желтом фоне.

На трассе СУ автомобили «Скорой медицинской помощи» должны размещаться только на постах связи. Такой пост называется постом безопасности. На таких радиопостах устанавливается дополнительный знак (с изображением креста), который должен располагаться рядом со знаком радиопоста (см. Приложение 1).

Отслеживание движения Экипажей по трассе ралли должно проводиться или в штабе ралли, или на СУ специальным офицером службы безопасности ралли, для чего может быть использована произвольная форма протокола или диаграммы отслеживания. Каждый Организатор должен составить и опубликовать в плане безопасности процедуру отслеживания соревнующихся Экипажей. Должна быть описана и процедура действий в случае «потери» Экипажа.

Экипаж, выбывший из ралли, должен как можно быстрее сообщить о своем сходе в Штаб ралли. Любой Экипаж, не исполняющий это требование, может быть подвергнут денежному штрафу. Это не исключает более серьезных мер наказания, которые по представлению Организатора, Руководителя Гонки или Спортивных Комиссаров может применить Комитет ралли РАФ.

4.5.6. На каждом СУ должны использоваться следующие автомобили службы дистанции:

- автомобиль Комиссара по маршруту;
- автомобиль закрывающий трассу;
- информационные автомобили (не обязательно);
- автомобили службы дистанции с номерами «05», «04», «000» «00» и «0» («нулевые» автомобили);
- автомобиль, открывающий трассу (автомобиль-«метла»).



Автомобили службы дистанции могут быть обычными серийными автомобилями. В этих автомобилях рекомендуется применение пассивных мер обеспечения безопасности Экипажа – каркас безопасности, защитные шлемы, устройства для защиты автомобиля снизу, трех-, четырех- или шести точечные ремни безопасности. Для автомобиля «0» данные требования обязательны.

Организатор обязан обеспечить проведение инструктажа «нулевых» Экипажей, место и время проведения которого должно быть указано в Дополнительном Регламенте соревнования.

Список «нулевых» Экипажей, а также межстартовые интервалы между ними и между номером «0» и первым Экипажем должны быть опубликованы на Официальном табло информации ралли не позднее времени публикации «Порядка и времени старта на 1-ю секцию».

Водители «нулевых» Экипажей обязаны иметь либо Лицензии судей РАФ (оба Водителя), либо один из Водителей – Лицензию судьи РАФ, а другой – Лицензию Водителя РАФ (или иной ASN – с согласия Комитета ралли РАФ).

«Нулевые» Экипажи обязаны иметь в автомобилях оговоренные ПР-05/15 знаки аварийной остановки (2 шт.), а также знак «SOS/OK» установленного образца. Данные знаки должны быть закреплены в автомобиле в легкодоступном месте. Экипаж обязан использовать указанные знаки в соответствии с требованиями п. 4.5.8. настоящих Правил.

На всех ралли экипаж номер «0» (а на Этапах Чемпионата России — также экипаж номер «00») обязан иметь полную экипировку, соответствующую требованиям Приложений 9 и 15 к КиТТ 2015 года к автомобилям национальных групп.

Автомобили всех «нулевых» Экипажей обязаны пройти Предстартовую техническую инспекцию, на которой будет проверяться наличие вышеуказанных знаков и экипировки Водителей». Время прохождения Предстартовой технической инспекции автомобилей «нулевых» Экипажей должно быть указано в Регламенте Соревнования.

Автомобиль Комиссара по маршруту должен двигаться по всей трассе ралли не позднее, чем за 45 – 60 мин. до старта первого автомобиля.

Закрывающий автомобиль службы дистанции, оборудованный системой громкого оповещения зрителей, должен проехать по дистанции всех специальных участков приблизительно за 30 - 45 мин. до старта первого автомобиля с целью предупреждения зрителей и гарантий того, что все, кто находился в опасных местах, удалены от этих мест. Такой автомобиль может быть заменен вертолетом, оборудованным громкоговорителями.

Каждый «нулевой» автомобиль должен иметь на капоте и обеих передних дверях панели размером 36 x 50 см, содержащие слово «SAFETY» (или «БЕЗОПАСНОСТЬ»), и должен быть оборудован проблесковым маячком на крыше и сиреной. Рекомендуется оборудовать один из «нулевых» автомобилей видеокамерой, с целью получения видеозаписи условий на каждом специальном участке при проезде этого автомобиля, а минимум один автомобиль (№ 0) должен иметь постоянную радио и/или телефонную связь со штабом ралли, Руководителем гонки, Комиссаром по безопасности и старшими комиссарами СУ.

Если на трассе СУ первый из Экипажей, выступающих в Зачете, догнал «нулевой» Экипаж, последний обязан остановиться, освободив при этом трассу, и, выставив знак «OK», продолжить движение только после прохождения автомобиля «метла».

Водители «нулевых» автомобилей (особенно автомобиля номер «0») должны иметь значительный опыт участия в ралли, позволяющий им безопасно ехать по трассе с необходимой средней скоростью, и быть сведущими во всей регламентации ралли и плане безопасности и должны быть способны как можно более полно информировать Руководителя гонки относительно всех условий на маршруте. Руководитель гонки должен учитывать рекомендации водителей «нулевых» автомобилей. Экипажи «нулевых» автомобилей должны правильно и полностью исполнять процедуры получения отметок на пунктах КВ, старта, «Стоп» и других, где это предписано маршрутным листом, а также сверять свое время с судейскими часами. Никакой Водитель, сошедший на этом ралли, не имеет права управлять «нулевым» автомобилем, автомобилем безопасности или иным задействованным в обеспечении работы служб организатора в данном ралли.

На старте первого СУ каждой секции ралли должно быть не менее трех, а на старте каждого последующего СУ секции – не менее одного «нулевого» автомобиля, причем в любой момент каждый «нулевой» автомобиль может быть заменен другим автомобилем, соответствующим вышеприведенным требованиям. В случае отсутствия «нулевых» автомобилей СУ должен быть отменен. Увеличение количества «нулевых» автомобилей свыше пяти не допускается.



В случае остановки движения на спецучастке по любой причине на 20 и более минут, возобновление движения автомобилей в спортивном режиме невозможно без повторного старта перед ними хотя бы одного "нулевого" автомобиля".

Экипажи «нулевых» автомобилей должны немедленно сообщать Руководителю гонки о любых упущениях, которые должны быть устранены до начала работы СУ.

Для открытия трассы применяется один или два автомобиля, открывающих трассу (автомобиль - «метла»), которые должны проехать всю трассу ралли за последним автомобилем, участвующим в ралли. Эти автомобили должны иметь на передних дверях панели размером 36 x 50 см с изображением клетчатого флага и зеленым проблесковым маячком на крыше (в отдельных случаях допускается замена проблескового маяка на укрепленный на автомобиле зеленый флаг).

4.5.7. Спортивные комиссары, Наблюдатель и Делегат по безопасности могут проверять все техническое оснащение и правильность исполнения мер безопасности, применяемых на маршруте ралли и специальных участках. При этом для официальных лиц обязательным является следующее:

- на ветровых стеклах автомобилей официальных лиц, предоставляемых Организатором, должны быть специальные эмблемы, являющиеся пропуском.
- выезд официальных лиц на трассу СУ разрешается не позднее времени старта на этом СУ закрывающего трассу автомобиля. Делегат по безопасности может въезжать на трассу СУ и позднее.

Если закрывающий трассу автомобиль догнал автомобиль официальных лиц на трассе СУ, последние обязаны прекратить движение и съехать с трассы, дождаться автомобиля, открывающего трассу («метлу»), и только после этого продолжить движение.

В случае если официальными лицами обнаружены недостатки в обеспечении мер безопасности на специальном участке, не позволяющие проводить СУ, они должны незамедлительно проинформировать об этом Руководителя гонки, который обязан принять меры для устранения обнаруженных недостатков до начала работы СУ или отменить СУ, о чем незамедлительно должны быть проинформированы все официальные лица ралли.

Тем не менее, если Делегат по безопасности считает, что обнаруженные недостатки не могут быть устранены до начала работы специального участка, он может принять решение об отмене СУ, и его решение является обязательным для всех официальных лиц ралли.

4.5.8. При несчастном случае с Экипажем, со зрителем или с официальным лицом, когда требуется срочная медицинская помощь, экипажем или другими лицами, находящимися в месте аварии, должен быть немедленно показан красный знак-символ «SOS» следующим автомобилям и любому вертолету, пытающемуся оказать помощь.

Также знак «SOS» должен быть показан при полном блокировании дороги, или возникновении иных опасных ситуаций, угрожающих жизни и/или здоровью людей.

Любой Экипаж, увидевший показанный ему красный знак-символ «SOS», должен немедленно остановиться для оказания необходимой помощи и как можно точнее выяснить следующую информацию:

- стартовый номер попавшего в аварию Экипажа;
- количество пострадавших в Экипаже и/или иных лиц;
- факт блокирования в автомобиле или вне его любого члена Экипажа;
- точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге или любых других привязок на местности);
- любую другую жизненно важную информацию (о пожаре или опасности пожара, затоплении автомобиля и т.п.).

Одновременно с выяснением данной информации остановившийся Экипаж должен принять меры для остановки всех следующих Экипажей, а также используя все имеющиеся в его распоряжении средства связи (телефон, радиосвязь и пр.) известить о случившемся штаб ралли.

Следующий за первым остановившимся автомобиль должен, также остановившись и получив от первого остановившегося автомобиля вышеуказанную информацию, проехать от места происшествия в сторону ближайшего по ходу движения поста связи или судейского пункта и сообщить о происшествии.

После того, как службам обеспечения безопасности ралли сообщено о необходимости оказания медицинской и/или иной помощи, красный знак-символ «SOS» должен показываться всем следующим автомобилям, которые также обязаны остановиться для выяснения необходимости помощи, и затем продолжать движение только в дорожном режиме (см. пункт 5.4.2 настоящих Правил). Результаты всех



остановившихся Экипажей на данном СУ определяются в таком случае в соответствии с пунктом 5.7.8 настоящих Правил. При необходимости этим Экипажам назначается время нейтрализации.

Автомобиль, потерпевший аварию, вблизи которого не видно членов пострадавшего Экипажа (или видно, что они находятся внутри автомобиля), и при этом не показывается зеленый знак-символ «ОК», должен рассматриваться любым Экипажем как ситуация, требующая медицинской помощи, а порядок действий всех Экипажей должен соответствовать вышеописанному.

Любой Экипаж, имевший возможность, но не исполнивший эти предписания, исключается из ралли. Все подобные случаи фиксируются в протоколах Коллегии Спортивных Комиссаров, изучаются Комитетом ралли, который может применить к виновным более строгое наказание, вплоть до дисквалификации.

4.5.9. В случае получения информации о несчастном случае, при котором требуется срочная медицинская помощь, движение на СУ должно быть немедленно остановлено. Такое решение должен принять Руководитель гонки по сообщению Комиссара по безопасности ралли, его заместителя, старшего комиссара СУ или Старшего судьи судейского пункта, непосредственно принявшего информацию о происшествии.

В этом случае движение всех Экипажей, которым еще не дан старт на СУ, осуществляется только в дорожном режиме (см. пункт 5.4.2 настоящих Правил) и только по разрешению Руководителя гонки. Эти Экипажи должны быть направлены по маршруту обхода данного СУ, если такой маршрут предусмотрен Организатором, или по основному маршруту ралли. При движении по трассе СУ Экипажи обязаны не создавать помех движению автомобилей медицинской помощи и спасательных служб.

Если маршрут объезда СУ не предусмотрен, а дорожные условия на остановленном СУ не позволяют обеспечить безопасное перемещение автомобилей медицинской помощи и спасательных служб одновременно со Спортивными автомобилями, последние должны быть задержаны на судейском пункте старта СУ до того, как на участке между стартом СУ и местом аварии закончится передвижение автомобилей медицинской помощи и спасательных служб. При необходимости всем остановленным Экипажам назначается время нейтрализации.

Всем Экипажам, которые уже стартовали на этом СУ, но еще не миновали место аварии, на всех постах связи, предшествующих месту аварии, по распоряжению Руководителя гонки показываются желтые флаги, которые должны быть на каждом посту связи. Флаг может показываться только по указанию Руководителя гонки, маршалом на котором есть отличительная одежда (специальный жилет с символом поста связи). Время введения в действие (применения) желтого флага фиксируется Руководителем гонки и сообщается Спортивным комиссарам.

При проезде мимо показанного желтого флага Экипаж должен немедленно уменьшить скорость и далее следовать только в дорожном режиме (см. пункт 5.4.2 настоящих Правил). К любому Экипажу, не исполнившему это требование, Спортивные Комиссары могут применить наказание вплоть до исключения.

Результаты всех Экипажей, которым были показаны желтые флаги, определяются на данном СУ в соответствии с пунктом 5.7.8 настоящих Правил.

Желтые флаги должны быть только на постах связи. Нигде на трассе специального участка дорожными маршалами не могут применяться никакие другие флаги.

Правила данного пункта о движении на остановленном СУ не применяются при проведении «Супер» СУ. Действия на «Супер» СУ в случае его остановки должны быть описаны в Регламенте ралли.

4.5.10. В каждом соревнующемся автомобиле, а также в каждом «нулевом» автомобиле, должен быть знак размером не менее 42см x 29,7 см (формат А3) на твердой основе, с одной стороны которого должен быть красный знак «SOS», а с обратной – зеленый знак «ОК». Указанный знак изготавливается Организатором на твердой основе и выдается Экипажам на Административной проверке при необходимости.

В случае аварии, или схода с трассы, когда не требуется немедленное медицинское вмешательство, любой член Экипажа должен четко показывать зеленый знак-символ «ОК» всем последующим автомобилям и любому вертолету, пытающемуся оказать помощь. Если потерпевший аварию Экипаж покидает свой автомобиль, знак «ОК» должен быть выставлен так, чтобы его было ясно видно другим проезжающим Экипажам, и надежно закреплен на автомобиле или около него.

Каждый участвующий в ралли автомобиль, а также каждый «нулевой» автомобиль, должен иметь на борту 2 красных светоотражающих знака-«треугольника» в соответствии с требованиями ПДД РФ, которые должны быть закреплены в легко доступном месте в салоне автомобиля, и, в случае остановки автомобиля на СУ, с целью предупреждения последующих экипажей, выставляются одним из членов экипажа одновременно с знаком-символом «ОК»: сначала 1-й - на хорошо просматриваемое место, за не



менее 100 метров до места остановки автомобиля, а затем 2-ой – за 10 - 15 метров до автомобиля. Знаки «треугольник» не устанавливаются в случае, когда остановившийся автомобиль находится полностью вне дороги и очевидно не создает помех прохождению других автомобилей.

Любая авария, вызвавшая несчастный случай со смертельным исходом или травму, потребовавшую медицинского вмешательства, должна быть предметом отчета в Комитет ралли РАФ. Этот отчет готовит комиссия, состоящая из назначенных РАФ Спортивного комиссара, Технического Делегата и Делегата по безопасности, а также комиссара безопасности ралли, главного врача и, если это возможно, представителя административных органов власти. Отчет должен быть представлен в РАФ не позднее 15 дней после окончания соревнования кроме случаев, когда это запрещено тайной следствия или другими положениями законодательства.

4.5.11. В случае, если какой-либо Экипаж принял решение о сходе, он обязан сдать Контрольную Карту либо на ближайшем контрольном посту, либо в автомобиль «метла», обязательно указав на обратной стороне причину схода и поставив свою подпись. Официальное лицо (судья) принявшее сданную Контрольную Карту так же проставляет на его обратной стороне место и время приема и свою подпись. После этого Экипаж считается сошедшим и не может продолжать участие в ралли никаким иным способом, кроме системы «Супер-ралли». Не сдача Контрольной карты судьям при сходе является нарушением требований безопасности ралли и может повлечь за собой дисциплинарное наказание вплоть до дисквалификации.

### 4.6. СТРАХОВАНИЕ

4.6.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения Экипажа из ралли обеспечивается Организатором и должно действовать как на дорожных секторах, так и на специальных участках. Страховая премия, включаемая в сумму заявочного взноса, должна гарантировать Заявителю адекватное страховое покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами.

4.6.2. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Водителей, принимающих участие в ралли. Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

4.6.3. На транспортные средства обслуживания (сервиса), имеющие от Организатора специальные отличительные знаки для обслуживания участников, не распространяются условия обязательной страховой защиты Организатора ралли, и вся ответственность за такие автомобили лежит исключительно на их владельцах.

4.6.4. Иные виды страхования остаются на усмотрение Организатора соревнования, если иное не предусмотрено регламентирующими документами РАФ. Детали условий страхования ралли, включая описание рисков и сумм страхового покрытия, должны быть приведены в Регламенте соревнования.

### 4.7. РЕКЛАМА

4.7.1. Автомобили Заявителей могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России и регламентации ФИА и РАФ,
- не является политической и религиозной по сути,
- не является оскорбительной,
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования.

4.7.2. Места для рекламы, расположенные на ралли-плейтах резервируются под рекламу организатора.

Такая реклама обязательна и Заявители не могут от нее отказаться. Запрещается включать в обязательную рекламу информацию о производителях автомобилей, шинах, топливе или маслах.

Регламентом многоэтапного соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Заявителей соответствующей единой рекламы на всех этапах данного соревнования. Эта реклама также является обязательной и Заявители не могут от нее отказаться.

Любая другая реклама, предложенная организатором, может быть только необязательной. Отказ от нее не может повлечь штрафа в виде увеличения стартового взноса более чем в два раза по отношению к стартовому взносу, установленному с необязательной рекламой. Отказ Участника от необязательной рекламы производителей автомобилей, шин, топлива или масел не может повлечь за собой никакой дополнительной платы.





Заявители, принимающие необязательную рекламу организатора должны зарезервировать места для нее.

4.7.3. Все буквы в названии титульного спонсора гонки на наклейке с наименованием ралли и ралли-плейте не должны быть максимум такой же высоты, и иметь толщину линий максимум такую же, как в названии гонки.

4.7.4. Места для размещения обязательной и необязательной рекламы приведены в Приложении VII к настоящим Правилам.

## 5. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

### 5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ

5.1.1. Любое ралли начинается с административных и/или технических проверок и заканчивается самым поздним из следующих моментов:

- по истечении времени для подачи протестов или конца их слушания;
- по окончании заключительных административных и технических проверок после соревнований;
- по окончании церемонии награждения (вручения призов).

5.1.2. Максимальная продолжительность дня, предусмотренная расписанием ралли, не должна превышать 18-ти часов для любого Экипажа.

### 5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

5.2.1. Организатор обязан до старта ралли организовать ознакомление Экипажей с трассой ралли. Время, отведенное на ознакомление с трассой, должно быть рассчитано так, чтобы каждый Экипаж имел возможность установленного количества прохождений трассы каждого СУ, с соблюдением скоростного режима, установленного ПДД.

Количество прохождений СУ при ознакомлении устанавливается Регламентом соревнования. Уменьшение количества прохождений СУ по сравнению с указанным в Регламенте допустимо только при неблагоприятных метеоусловиях (для сохранения либо восстановления трассы), при этом Спортивные комиссары вправе исключить такие СУ из маршрута до старта соревнования.

Ознакомление Экипажей с трассой рассматривается как один из факторов безопасности.

Организатор может проводить ознакомление под своим контролем («под конвоем» или по расписанию), а также ограничить появление участников ралли в районе проведения ралли вне установленного расписания. Условия, ограничивающие ознакомление с трассой, и расписание ознакомления должны быть описаны в Регламенте ралли.

Экипажи могут двигаться во время ознакомления с трассами СУ только в том направлении, которое задано в дорожной книге. Все Экипажи при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается правилами дорожного движения России (ПДД) или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в дорожной книге не определены иные ограничения.

Все Экипажи обязаны ознакомиться с трассами всех СУ минимум один раз. Контрольная Карта Ознакомления должна быть сдана в Секретариат ралли во время указанное в регламенте ралли. Нарушение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

5.2.2. Для ознакомления с трассой ралли должны использоваться серийные автомобили или автомобили, подготовленные в рамках технических требований группы N.

Колеса должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования согласно требованиям Приложения 9 к КиТТ 2013 года.

Любые отклонения от вышеприведенных требований к автомобилям для ознакомления допускаются только с разрешения Организатора соревнования. За нарушение этих требований Экипаж может быть пенализирован вплоть до отказа в старте.

5.2.3. Во время ознакомления с трассой ралли Экипажи обязаны соблюдать правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Любой экипаж, замеченный в ходе ознакомления в нарушении скоростного режима, установленного ПДД или введенным Организатором и обозначенным в Дорожной Книге, пенализируется:

- за первое и второе нарушения: денежным штрафом, размер которого зависит от величины превышения скорости;
- за третье нарушение: отказом в старте.



Контроль за соблюдением скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли могут осуществлять как сотрудники ГИБДД, так и уполномоченные организатором лица. В любом случае такой контроль должен осуществляться при помощи специального прибора измерения скорости (радар).

5.2.4. В течение ознакомительного периода Организатор может провести специальный тестовый участок (ТУ) с целью опробования Экипажами автомобилей, заявленных для участия в ралли. При этом:

- трасса тестового участка должна быть протяженностью не менее 2 км, а покрытие и характер трассы ТУ должно соответствовать покрытию и характеру трасс СУ ралли;
- организация безопасности при проведении тестового участка должна полностью соответствовать требованиям настоящих Правил, описывающим организацию безопасности на СУ;
- если расписанием ралли не предусмотрено проведение спецучастков в темное время суток, проведение тестового участка в темное время суток не допускается;
- к заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в ралли, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли;
- проведение тестового участка должно обеспечиваться судейской бригадой с организацией мест старта и финиша как на обычном СУ и обязательным ведением хронометража (рекомендуется публикация результатов на «Табло результатов»);
- каждый Экипаж имеет право на неограниченное прохождение трассы тестового участка в пределах времени его проведения.
- не допускается проведение тестового участка в день старта ралли.

### 5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

5.3.1. Программой соревнования должна быть предусмотрена процедура регистрации прибывающих на соревнование Экипажей. Регистрация Экипажей проводится до ознакомления с трассой ралли и не является административными проверками.

5.3.2. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта согласно расписанию, указанному в Регламенте ралли и включающие:

- проверку заявочных форм,
- проверку Лицензий Заявителей и Водителей;
- проверку документов, дающих право на управление транспортными средствами (допускается предъявление копий, с предъявлением подлинников при сдаче Контрольных Карт ознакомления);
- проверку свидетельства о регистрации спортивного автомобиля, или документа, его заменяющего;
- проверку наличия медицинского допуска к соревнованиям по автомобильному спорту;
- проверку наличия у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, а также наличия страхования от травм и несчастных случаев.

Присутствие членов Экипажа на административных проверках не обязательно.

Опоздание на административную проверку в пределах времени ее проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 20% от заявочного взноса.

Любому Экипажу, не прошедшему административной проверки в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

5.3.3. Все автомобили, принимающие участие в ралли, должны прибыть для проведения технических проверок в соответствии с объявленным расписанием.

Опоздание на техническую проверку в пределах времени ее проведения может наказываться исключительно денежным штрафом в пределах 20% от заявочного взноса.

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA, должны представить для проведения технических проверок полную оригинальную омологационную карту FIA своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

Проверки автомобиля, выполняемые до старта ралли, должны носить общий характер (марки и модели автомобиля, очевидное соответствие автомобиля зачету, в который он заявлен, основные элементы безопасности автомобиля и экипировки Экипажа, соответствие автомобиля Правилам дорожного движения, и т.д.).

Если по результатам технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует зачету, в котором он был заявлен, этот автомобиль по предложению Технического комиссара ралли или



Технического Делегата РАФ может быть переведен решением Спортивных комиссаров в соответствующий зачет.

Если по результатам технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует техническим требованиям и/или требованиям безопасности, Заявителю должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий. В этом случае автомобиль должен быть повторно представлен для технической проверки после устранения указанных несоответствий, но в пределах времени проведения технических проверок или ином времени, назначенном Руководителем гонки.

Любому автомобилю, не прошедшему технической проверки в пределах назначенного времени, будет отказано в старте, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

5.3.4. Во время проведения предстартовых технических проверок любые узлы и агрегаты автомобиля, использование которых ограничено настоящими Правилами или Регламентом соревнования, могут быть опломбированы или промаркированы. Кроме того, могут быть опломбированы или промаркированы запасные узлы и агрегаты, а также запасные части к ним.

Объем выполняемых работ и привлекаемых к ним Экипажей должны быть описаны в Регламенте соревнования.

Пломбирование/маркировка должны производиться так, чтобы сохранялась возможность менять другие (не маркируемые) детали.

Все пломбы и маркировки должны сохраняться на автомобиле до конца ралли. Это правило также распространяется на любые узлы и агрегаты автомобиля, которые были сняты с него при обслуживании.

В случае поломки двигателя между предстартовой ТИ и первым КВ ралли разрешается его замена, при условии письменного уведомления Руководителя гонки. При этом вновь установленный двигатель, при необходимости, должен пройти опломбирование.

5.3.5. Дополнительные технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в течение ралли, кроме времени нахождения автомобиля на СУ, времени отметки на пункте КВ и времени между пунктом КВ и стартом СУ. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля техническим требованиям или экипировки Водителей требованиям безопасности Экипаж может быть исключен из ралли.

Отсутствие или повреждение любой маркировки, равно как и отказ предоставить автомобиль официальным лицам для дополнительной технической проверки, расценивается как несоответствие автомобиля техническим требованиям, и любой виновный в этом Экипаж будет исключен из ралли.

Специальные Технические Зоны могут применяться перед КВ «Сервис вход» в парки сервиса и перед зонами заправки. В этих технических зонах могут проверяться: безопасность, вес автомобиля, экипировка Водителей, маркировка шин, наличие пломб и маркировок, другие параметры. Необходимый объем проверок определяется КСК, Руководителем гонки, Техническим делегатом РАФ или Техническим комиссаром.

Также подобные зоны могут применяться перед 1-м пунктом КВ дня, если в начале дня не предусмотрен сервис.

5.3.6. Для контроля выполнения требований настоящих Правил по замене шин (смотрите пункт 5.10.6 настоящих Правил) Организатором должны быть предусмотрены процедура маркировки шин и место для ее проведения (Зона контроля шин), а время, необходимое для маркировки шин, должно быть учтено при составлении расписания ралли.

Зона контроля шин должна располагаться сразу на выезде из разрешенной зоны замены шин или из сервисного парка и обозначается соответствующими знаками (см. Приложение I к настоящим Правилам). При въезде в зону контроля шин Экипаж обязан остановиться и предъявить колеса для выполнения процедуры контроля, при этом с целью оказания помощи для контроля шин автомобиля разрешается допуск в эту зону одного из механиков Экипажа этого автомобиля. Начало движения после остановки в зоне контроля шин допускается только с разрешения контролера зоны контроля шин.

На старте каждого круга ралли четыре шины, установленные на автомобиле, и не более двух запасных колес будут маркироваться с использованием специальных красок одного цвета или иным способом, одинаковым для всех автомобилей.

На выходе из каждой зоны замены шин или сервисного парка шины тоже будут маркироваться, но уже с использованием других цветов или иным способом.

Шины, которые не использовались на предыдущей дистанции ралли или уже использовавшиеся, но соответствующие регламентации, могут быть промаркированы снова.



Состояние шин будет проверяться на старте ралли и каждый раз, когда использованная шина заменяется другой. Любая шина, не соответствующая требованиям регламентации, будет помечена специальной маркой, и ее последующее использование запрещается.

Контроль с целью проверки маркировок и соответствия шин может быть проведен в любое время в течение ралли, кроме времени нахождения автомобиля на СУ, времени отметки на пункте КВ и времени между пунктом КВ и стартом СУ.

За любое нарушение требований регламентации шин экипаж может быть пенализирован вплоть до исключения из ралли.

В случае, если дальнейшее использование шины после повреждения или по причине износа опасно по соображениям безопасности, Технический Делегат РАФ, Технический комиссар или технический контролер вправе потребовать немедленно ее заменить, а если это невозможно – вправе запретить дальнейшее движение автомобиля с составлением соответствующего рапорта Руководителю гонки и сделать соответствующую запись в контрольной карте. Рапорт должен быть как можно быстрее доставлен в штаб ралли, а лицо, его составившее – срочно проинформировать Руководителя гонки о данном факте.

### 5.4. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ

5.4.1. Экипаж должен точно следовать маршруту, описанному в дорожной книге (или, при официальном изменении маршрута - в соответствующих бюллетенях), не отклоняясь от предписанных дорог или мест обслуживания. За любое отклонение от маршрута Экипаж может быть исключен из ралли.

На местности трасса ограничивается проезжей частью дороги с обочинами, а в черте населенных пунктов – проезжими частями улиц, не включая тротуары.

Примыкающие и пересекаемые дороги, как и улицы – в черте населенных пунктов, прилегающие к дороге территории, дворы и площади, стояночные площадки и тротуары в трассу не входят, если иное не описано в дорожной книге, и появление в указанных местах автомобилей, участвующих в ралли, квалифицируется как отклонение от маршрута.

Контроль за правильностью прохождения специальных участков осуществляют судьи фактов, место расположения которых не указывается в маршрутных документах.

При движении на специальном участке Экипаж считается отклонившимся от маршрута, если автомобиль полностью находится вне пределов трассы.

Не наказывается за отклонение от маршрута Экипаж, допустивший такое отклонение при движении на специальном участке в результате неумышленной ошибки, очевидно не пытавшийся получить и не получивший от этого никакого преимущества.

В случае если отклонение Экипажа от маршрута во время прохождения специального участка привело к получению этим экипажем преимущества, но при этом будет установлено, что отклонение от маршрута допущено в результате неумышленной ошибки, такой Экипаж наказывается пенализацией, выраженной в единицах времени. Указанная пенализация устанавливается Спортивными комиссарами в таком размере, чтобы полученное этим Экипажем преимущество перед другими Экипажами было полностью компенсировано.

5.4.2. На всех дорожных секторах, кроме СУ, Экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Такое движение называется Дорожным режимом.

Экипаж, замеченный в ходе ралли в нарушениях ПДД, пенализируется:

- за первое нарушение: денежный штраф;
- за второе нарушение: пенализация во времени в размере 5 минут;
- за третье нарушение: исключение из ралли.

Заявитель должен быть уведомлен о пенализации за нарушение экипажем ПДД не позднее старта на следующий круг ралли.

Установление факта наличия нарушения ПДД является прерогативой работника ГИБДД, при этом сообщение о факте нарушения ПДД может поступить к Руководителю гонки в согласованной с Организатором форме, но обязательно – за подписью уполномоченного работника ГИБДД (с полным указанием фамилии, должности и звания). При этом такое сообщение может быть основанием для наложения вышеуказанной пенализации, если оно достигло Руководителя гонки до публикации текущей классификации в конце круга и:

- подтверждено рапортом старшего судьи судейского пункта, на котором работником ГИБДД зафиксировано нарушение ПДД;



или

- содержит обоснованную и достаточную информацию о времени и месте нарушения, а также для идентификации автомобиля, Водитель которого нарушил ПДД, и
- факты, изложенные в указанном сообщении, не могут быть интерпретированы по-разному.

Констатация факта нарушения ПДД работником ГИБДД может быть обжалована Водителем только в органах ГИБДД в установленном порядке. При этом результаты обжалования могут дезавуировать поступившее к Руководителю гонки сообщение о нарушении ПДД только в том случае, если они достигнут Руководителя гонки до истечения срока для подачи протестов.

В случае проведения СУ в дорожном режиме (вне зависимости от того, проводится СУ в данном режиме с самого начала, или его перевод в Дорожный режим состоялся в ходе работы из-за каких-либо факторов) судейский пункт «Старт СУ» заменяет знак «Старт» на красный знак с изображением часов (пункт КВ) и в графе контрольной карты соответствующей Старту СУ проставляет время в часах и минутах (минимум через 3 минуты после времени отметки на пункте КВ – аналогично процедуре старта на СУ), а в графе соответствующей финишу СУ делает запись – «ДОРОЖНЫЙ РЕЖИМ». При этом Экипаж обязательно предупреждается о проведении СУ в дорожном режиме. Норма времени до следующего пункта КВ рассчитывается Экипажем от времени, проставленного в графе контрольной карты, соответствующей Старту СУ. Знаки судейских пунктов «Финиш СУ» и «Стоп» убираются.

В случае перевода СУ в дорожный режим во время его работы, хронометраж на финише СУ ведется так, как он бы велся при работающем СУ, а время финиша в Контрольную Карту не проставляется.

5.4.3. На маршруте ралли, если иное не предусмотрено настоящими Правилами, запрещено применять постороннюю помощь для буксировки, транспортировки или толкания соревнующегося автомобиля, за исключением возвращения его обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно и мешающего проезду других автомобилей. Любой Экипаж, нарушивший этот запрет, исключается из ралли.

5.4.4. Экипажам запрещается, под угрозой наказания, налагаемого Спортивными комиссарами:

- преднамеренно блокировать проезд других соревнующихся автомобилей или препятствовать обгону ими своего автомобиля;
- вести себя неспортивно.

### 5.5. КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ

5.5.1. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (TIME CARD) предназначена для внесения отметок времени на всех пунктах контроля, указанных в маршрутных документах ралли.

Отдельная контрольная карта изготавливается, по меньшей мере, для каждой секции каждого круга. В контрольной карте должны быть задано нормативное время преодоления дистанции между каждыми двумя последовательными пунктами контроля времени. В случае расхождений между контрольной картой и маршрутным листом следует руководствоваться маршрутным листом. Если публикуется бюллетень об изменениях маршрута, то изменения в контрольную карту не вносятся, а Экипажи обязаны руководствоваться указаниями, опубликованными в бюллетене.

Контрольные карты должны быть изготовлены в соответствии с требованиями, приведенными в Приложении IV к настоящим Правилам.

5.5.2. Контрольная карта с указанными нормами времени между каждыми двумя последовательными пунктами контроля времени выдается на старте ралли каждому Экипажу. Эта контрольная карта в конце секции сдается Экипажем судьей и заменяется новой перед началом следующей секции. Допускается проведение обмена Контрольных карт перед сервисом, расположенным в конце секции.

Контрольная карта должна предъявляться Экипажем по требованию судей, и всегда - на пунктах контроля, где контрольная карта передается судьей лично одним из членов Экипажа для внесения записи о времени или постановки штампа.

Экипажи, участвующие в ралли, обязаны иметь отметки прохождения на всех внесенных в контрольные карты пунктах контроля в установленной последовательности, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается. Отсутствие штампа или подписи судьи любого пункта контроля прохождения, отсутствие отметки на пункте контроля времени или не предъявление контрольной карты на любом пункте контроля повлечет за собой исключение Экипажа из ралли (за исключением случаев, предусмотренных п. 5.9 настоящих Правил).

5.5.3. Записи о времени в контрольную карту – вручную или с помощью печатающих устройств – могут вносить только судьи соответствующих контрольных пунктов. Судьи не должны давать Экипажам никаких комментариев относительно времени их отметки. Любые исправления в контрольной карте, если



такие исправления не будут санкционированы, подтверждены и обоснованы соответствующими официальными лицами, повлекут за собой исключение Экипажа из ралли. Экипажи имеют право заполнять только те графы в Контрольной карте, которые обозначены грифом «ЗАПОЛНЯЕТСЯ ЭКИПАЖЕМ» (как правило это расчетное время отметки на пункте КВ).

Экипаж обязан контролировать точность записей времени и любых других записей, сделанных судьями и/или официальными лицами ралли в контрольной карте, и имеет право сверяться с официальными часами ралли на любом пункте контроля.

В случае внесения неверной записи в контрольную карту и отказа судей контрольного пункта внести исправления Заявитель обязан передать Руководителю гонки заявление о таком факте не позднее конца секции, в течение которой внесена соответствующая запись. Отсутствие такого заявления, представленного в установленное время, может являться основанием для отклонения протеста относительно этой записи.

Если Спортивными комиссарами не будет принято иного решения, то в случае расхождения в записях времени в контрольной карте и официальных протоколах ралли, определяющим является время, указанное в контрольной карте, однако для определения фактического времени финиша на СУ определяющим является время, указанное в протоколе финиша СУ.

5.5.4. Зона контроля – зона, отведенная исключительно для функционирования пунктов контроля ралли. Все пункты контроля, к которым относятся пункты контроля времени (КВ) или прохождения (КП), старта и финиша специальных участков (СУ), «Стоп», обозначаются посредством стандартизированных знаков, приведенных в Приложении I к настоящим Правилам. На официальных соревнованиях РАФ знаки обозначения зон контроля на трассах СУ устанавливаются «створом» т.е. 2 одинаковых знака по обеим сторонам дороги.

Начало любой зоны контроля отмечается предупредительным знаком на желтом фоне. На расстоянии не менее чем 25 метров за этим знаком ставится идентичный знак на красном фоне. Окончание зоны контроля, приблизительно через 25 метров, обозначается знаком с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне. На протяжении всей зоны контроля и на расстоянии, по меньшей мере, 5 метров до начала и после окончания зоны контроля с обеих сторон дороги должно выставляться барьерное или ленточное ограждение для обеспечения процедуры проведения контроля и ограничения допуска в зону контроля посторонних лиц. В отдельных случаях (при въезде в Парк Сервиса и выезде из него, на КВ-0 и т.п.) расстояние между знаками, обозначающими границы зоны контроля, может быть уменьшено.

Начало зоны контроля времени отмечается знаком «Контроль времени» с изображением циферблата часов на желтом фоне. Местоположение собственно пункта КВ отмечается таким же знаком, но на красном фоне, а окончание зоны КВ отмечается знаком «Окончание зоны контроля» с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне.

В зоне контроля прохождения знаки должны быть расставлены в том же порядке, как для зоны КВ, но вместо знака «Контроль времени» в начале зоны КП выставляется знак «Контроль прохождения» с изображением штемпеля.

Место старта специального участка отмечается знаком «Старт специального участка» с изображением белого флага на красном фоне. Финишу предшествует знак «Финиш специального участка» с изображением клетчатого флага на желтом фоне. Линия финиша, где фиксируется время, отмечается тем же знаком с изображением клетчатого флага, но на красном фоне. Знак «STOP» на красном фоне устанавливается примерно на 100-300 метров дальше после линии финиша. В любом случае расстояние от линии финиша до знака «STOP» должно гарантировать Экипажу возможность полной и безопасной остановки автомобиля, не прибегая при этом к экстренному торможению.

5.5.5. На всем протяжении зоны контроля (т.е. между первым предупредительным знаком на желтом фоне и конечным знаком с тремя диагональными полосами на бежевом фоне) действуют режим закрытого парка, когда запрещены любой ремонт или помощь. За неисполнение этого правила Экипаж исключается из ралли.

Между знаком начала зоны контроля и местом контроля (т.е. между знаками на желтом и красном фоне) Экипажу запрещается останавливаться или преднамеренно двигаться с низкой скоростью. Остановка разрешается только у знака на красном фоне. Время остановки экипажа не должно превышать времени, необходимого для выполнения процедуры контроля.

Экипажи обязаны следовать указаниям судей на любом пункте контроля.

За неисполнение этих требований Экипаж пенализируется вплоть до исключения из ралли.



5.5.6. Процедура получения отметки начинается в момент, когда автомобиль пересекает условную линию, проведенную через знак начала зоны контроля и перпендикулярную дороге или обозначенному ограждением створу.

Экипаж вправе въехать в зону контроля времени не ранее минуты, предшествующей расчетной минуте отметки (см. пункт 5.5.9 настоящих Правил). За нарушение этого правила Экипаж пенализируется 1 минутой за минуту или часть минуты времени опережения, которое определяется как разница между целой минутой, предшествующей расчетной минуте отметки, и временем въезда в зону контроля. Соблюдение Экипажами данного правила контролируется судьями пункта контроля, при этом время въезда каждого Экипажа в зону контроля фиксируется в протоколе пункта контроля.

На пунктах контроля времени временем отметки Экипажа считается время подачи судьям контрольной карты любым членом Экипажа. Время отметки проставляется в контрольной карте, только если оба члена Экипажа и их автомобиль находятся в зоне КВ в непосредственной близости от места контроля. В случае, если автомобиль не может въехать в зону контроля из-за того, что ее не покинули прибывшие в нее ранее автомобили, допускается проставление отметки в контрольной карте, поданной судьям одним членом Экипажа такого автомобиля. Судья вручную или с помощью печатающего устройства отмечает в контрольной карте фактическое время подачи контрольной карты. В графу отметки на пунктах контроля времени проставляются только истекшие минуты.

На пунктах контроля прохождения (КП) судьи в момент подачи экипажем контрольной карты должны поставить в нее штамп и/или подпись без записи времени прохождения.

Внесение в контрольную карту каких-либо иных записей, не предусмотренных ее формой, запрещено (за исключением процедуры схода Экипажа – п. 4.5.11 настоящих ПР). Официальные лица могут делать какие-либо отметки только на оборотной стороне контрольной карты.

После отметки контрольной карты она возвращается Экипажу, после чего соревнующийся автомобиль должен без промедления покинуть зону контроля. На пунктах КВ, после которых расписанием ралли предусмотрена замена контрольных карт, Экипаж после проверки времени отметки, проставленного в контрольную карту, обязан передать контрольную карту судье пункта КВ.

Если Экипаж не соблюдает описанную процедуру получения отметки, старший судья пункта КВ должен письменно сообщить об этом Руководителю гонки, который передает это сообщение Спортивным комиссарам для принятия ими решения о наказании этого Экипажа.

5.5.7. В случае, если дорожный сектор начинается со старта специального участка, пункт контроля времени и пункт старта СУ объединяются в одну зону контроля, а знаки должны быть установлены следующим образом:

- знак с изображением циферблата часов («Контроль времени») на желтом фоне;
- знак с изображением циферблата часов («Контроль времени») на красном фоне на расстоянии примерно 25 метров от предыдущего);
- знак с изображением флага («Старт специального участка») на красном фоне на расстоянии 50 - 300 метров от предыдущего (в случае проведения СУ в дорожном режиме заменяется на знак «Контроль времени» на красном фоне);
- знак «Окончание зоны контроля» (три диагональных полосы на бежевом фоне) на расстоянии примерно 25 метров от предыдущего).

На пункте контроля времени в конце дорожного сектора судья вносит в контрольную карту время отметки Экипажа на этом пункте КВ и расчетное время старта на последующем СУ. Записи должны иметь 3-х минутную разницу для подготовки Экипажа к старту на СУ. Если два или более Экипажей получили отметку на этом пункте КВ в течение одной минуты, их порядок старта на данный СУ должен соответствовать порядку их прибытия на КВ, предшествующий старту СУ.

Сразу после отметки на пункте КВ Экипаж должен подъехать к месту старта СУ. Судья старта СУ с соблюдением установленного межстартового интервала вносит в контрольную карту время, предписанное Экипажу для старта на СУ. Старт на СУ дается Экипажу после отметки согласно процедуре, описанной в пункте 5.7.4 настоящих Правил.

5.5.8. Время отметки на пункте контроля времени, внесенное в контрольную карту, означает время финиша на предыдущем дорожном секторе и время старта на следующем. Исключением является случай, когда следующий дорожный сектор начинается со старта специального участка: в таком случае временем старта на такой дорожный сектор считается фактическое время старта Экипажа на СУ вписанное в контрольную карту.



Время в ралли обозначается так: 00:00:00,1 – 23:59:59,9 (или 00:00:00 – 23:59:59 – в зависимости от применяемой точности хронометража на СУ). При отметке на пунктах контроля времени учитываются только часы и истекшие минуты: 00:00 – 23:59. В ходе соревнования официальным временем ралли является время, объявленное официальным в Регламенте соревнования. Экипажам должна быть предоставлена возможность сверки (установки) часов по официальным судейским часам перед стартом каждого круга ралли.

5.5.9. Время правильной отметки, которое вычисляется сложением нормы времени, назначенной для прохождения дорожного сектора со стартовым временем на этом секторе, определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным. Расчетным временем также является предписанное стартовой ведомостью время прибытия Экипажа на старт ралли, круга или секции.

Экипаж не пенализируется за опоздание, если контрольная карта подана соответствующему судье до истечения расчетной минуты отметки.

Любые различия в записи между действительным и расчетным временами отметок пенализируются следующим образом:

- при опоздании: 10 секунд за минуту или часть минуты;
- при опережении: 1 минута за минуту или часть минуты.

Руководитель гонки вправе вернуть Экипаж, получивший пенализацию за опережение, в его расписание посредством назначения ему времени нейтрализации, равного времени его опережения.

За любое опоздание Экипажа более 15 минут между двумя пунктами контроля времени на дорожном секторе, или суммарное опоздание более 30 минут в течение одной секции и/или одного дня ралли, или общее опоздание по всему ралли более 60 минут, Экипаж автоматически исключается из ралли. При определении суммы времени для такого исключения принимается действительное время реального опоздания, а не время, назначаемое Экипажу, как пенализация.

Исключение Экипажа из ралли за указанные опоздания происходит на ближайшем регруппинге с изменением порядка старта.

Раннее прибытие на пункты контроля времени не уменьшает времени суммарного опоздания Экипажа. Пенализация за раннее прибытие на пункты КВ не учитывается при исчислении времени для исключения за превышение лимита времени суммарного опоздания.

Разрешенное время суммарного опоздания может быть увеличено решением Спортивных комиссаров. Экипажи, которых это касается, должны быть проинформированы о таком решении как можно быстрее.

На некоторых пунктах КВ – только в конце секции, после которой предусмотрено изменение порядка старта, или в конце ралли – может быть разрешена ранняя отметка без начисления пенализации за опережение. Такие пункты КВ должны быть указаны в Регламенте ралли, маршрутном листе или в бюллетене.

5.5.10. Пункты контроля должны быть готовы к работе за 30 минут до времени прохождения по основному расписанию первого соревнующегося автомобиля.

Если нет других указаний Руководителя гонки, то пункты контроля должны заканчивать свою работу после прохождении открывающего автомобиля «метла».

### 5.6. СТАРТ

5.6.1. Перед стартом ралли и, возможно, повторным стартом все участвующие автомобили могут быть собраны Организатором в предстартовой зоне на условиях, описанных в Регламенте ралли. Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте ралли.

Присутствие членов экипажа при постановке автомобиля в предстартовую зону необязательно, если это не оговорено дополнительным регламентом соревнования. Экипажи могут войти в нее за 10 минут до назначенного времени своего старта, которое должно быть внесено в контрольную карту экипажа.

За опоздание Экипажа на старт ралли, дня или секции более чем на 15 минут этот Экипаж исключается из ралли.

5.6.2. Порядок старта на ралли, если иное не оговорено Регламентом соревнования, устанавливается в следующей последовательности:

- экипажи, где в качестве первого Водителя заявлены водители списков приоритета FIA, РАФ или иной ASN, на полноприводных автомобилях;
- остальные экипажи, заявленные на полноприводных автомобилях;





- экипажи, где в качестве первого Водителя заявлены водители списков приоритета FIA, РАФ или иной ASN на моноприводных автомобилях;
- остальные экипажи на моноприводных автомобилях;
- в последнюю очередь распределяются стартовые номера среди экипажей, заявки которых приняты Организатором дополнительно после публикации предварительного списка заявленных экипажей.

5.6.3. Спортивные комиссары с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта – как на старте ралли, так и после проведения регруппинга.

Первоначальный порядок стартов сохраняется до первого регруппинга, который может быть произведен после прохождения Экипажами не менее 10% общей дистанции специальных участков.

5.6.4. С целью уменьшения интервалов, возникающих между соревнующимися Экипажами в результате опозданий и/или сходов отдельных Экипажей, в расписании ралли могут быть запланированы один или несколько регруппингов.

Зоны регруппинга могут быть расположены по всему маршруту ралли и ограничиваются входным и выходным пунктами контроля времени, которые подчиняются общим правилам контроля.

В зоне регруппинга может быть организована специальная огражденная площадка для размещения автомобилей во время проведения регруппинга – закрытый парк регруппинга.

По прибытии на пункт контроля времени при въезде в зону регруппинга Экипаж сдает судьям свою контрольную карту. После этого Экипаж немедленно ставит свой автомобиль в закрытый парк регруппинга и глушит двигатель. Новая контрольная карта может быть выдана Экипажу, как при въезде, так и на выезде из зоны регруппинга.

Определяющим при старте после регруппинга является время старта из зоны регруппинга, а не его продолжительность, которая может быть различной для разных Экипажей.

После регруппинга порядок старта может соответствовать текущей классификации ралли на момент прибытия в зону регруппинга, учитывающей только результаты, показанные Экипажами на специальных участках (новый порядок старта), или старт Экипажам может быть дан в порядке их прибытия в зону регруппинга (новое время старта).

Регламентом соревнования в отдельных случаях может быть предусмотрено установление нового порядка старта в соответствии с какой-либо другой классификацией. Это положение не распространяется на определение порядка старта на каждый день, когда порядок старта должен быть определен только по текущей классификации ралли.

На ралли, не имеющих статус международного соревнования, разрешается объединять проведение регруппинга с изменением порядка старта с проведением сервиса. При этом время регруппинга должно быть рассчитано таким образом, чтобы любой Экипаж имел на сервис не менее 30 минут.

### 5.6.5. Межстартовый интервал

Межстартовый интервал, объявляемый Организатором, на старте ралли и каждого дня должен быть не менее 1 (одной) минуты и должен быть одинаковым для всех участвующих Экипажей, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное.

## 5.7. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ

5.7.1. Специальные участки (СУ) являются скоростными соревнованиями и проводятся на дорогах, специально закрытых от постороннего движения. Хронометраж на СУ может производиться с точностью до секунд или до десятых долей секунды, при этом десятичные знаки в показаниях приборов хронометража, превышающие установленную для данного ралли и используемых приборов хронометража точность, должны отбрасываться.

Межстартовые интервалы на СУ должны соответствовать интервалам, установленным на старте текущего круга, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное.

5.7.2. Хронометраж на СУ производится на линии финиша при помощи приборов хронометража, имеющих печатающее устройство, и дублируется часами, для которых наличие печатающего устройства не обязательно.

Допускается применение часов без печатающих устройств, но с цифровой индикацией секунд. В этом случае рекомендуется, чтобы конструкция часов предусматривала возможность фиксации времени с остановкой индикации секунд. Таких синхронизированных между собой часов должно быть по 2 комплекта на старте и финише.



Хронометристы финиша СУ должны находиться непосредственно на линии финиша СУ, обозначенной знаком с изображением клетчатого флага на красном фоне, и вести два отдельных протокола финиша СУ – по основным и дублирующим приборам хронометража.

Факт отказа любых приборов хронометража должен быть зафиксирован в протоколе судейского пункта, при этом в случае отказа (сбоя) основных приборов хронометража результат финиша СУ определяется для всех экипажей, финишировавшим на этом СУ, по резервным приборам хронометража с установленной для них точностью. Если в результате отказа приборов хронометража не представляется возможным установить достоверный результат для одного или нескольких Экипажей, Спортивные комиссары могут установить результат для таких Экипажей в соответствии с пунктом 5.7.8 настоящих Правил или отменить результаты СУ, если Спортивные комиссары признают недостоверность обоих протоколов финиша СУ.

5.7.3. Экипажи должны всегда двигаться по СУ в направлении движения, указанного в Дорожной Книге (кроме необходимости произвести разворот).

Во время движения по трассе СУ оба члена Экипажа должны быть в экипировке, определенной Регламентом Ралли, застегнутых защитных шлемах, и пристегнуты ремнями безопасности, система пожаротушения должна быть приведена в рабочее положение.

На всем протяжении СУ помощь запрещена, за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно.

Неисполнение Экипажем любого из требований данного пункта влечет исключение из ралли.

5.7.4. Специальный участок начинается со старта «с места», где автомобиль устанавливается на условную линию старта, единую для всех Экипажей. В случае использования электронной системы хронометража автомобиль должен быть установлен за 40 см до указанной линии.

После получения отметки на пункте контроля времени перед стартом СУ Экипаж должен немедленно после старта предыдущего Экипажа поставить автомобиль на линию старта и немедленно передать судьям контрольную карту для внесения в нее предписанного времени старта. Если в результате нарушения экипажем данных требований Экипажу не будет дан старт в расчетное время, это будет квалифицировано как опоздание Экипажа на старт СУ и повлечет назначение этому Экипажу нового времени старта (пункт 5.7.5 настоящих Правил).

Судья должен занести в контрольную карту Экипажа время его старта (часы и минуты) и вернуть контрольную карту Экипажу не позднее, чем за 30 секунд до времени его старта, но и не ранее, чем за минуту. В случае невозможности выполнения данного требования судья обязан назначить Экипажу другое время старта – в следующую минуту.

Если не применяются хорошо видимые как Экипажу, так и окружающим часы с показаниями секунд, за 30 секунд до старта показывается табличка с изображением цифры «30», за 15 секунд – «15», за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Стартовая команда подается резким поднятием руки.

Временем старта Экипажа на СУ считается астрономическое время подачи этому Экипажу стартовой команды, определенное по официальному времени соревнования.

Этот метод старта может быть заменен электронной системой с обратным отсчетом времени, хорошо видимой Экипажу со стартовой позиции. Такая система может иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии, которое фиксирует факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала, и может быть синхронизирована с системой стартовых огней. Описание и способ пользования такой системой старта должны быть включены в Регламент ралли.

После подачи стартовой команды Экипаж должен немедленно стартовать. Любой Экипаж, не способный стартовать на СУ (то есть выехать за пределы зоны контроля старта СУ) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

5.7.5. Старт Экипажа на СУ может быть задержан судьями относительно расчетного времени старта только в случае форс-мажорных обстоятельств или опоздания Экипажа на старт СУ (пункт 5.7.4 настоящих Правил).

Если произошло опоздание Экипажа на старт СУ относительно расчетного времени старта, судья старта СУ должен назначить этому Экипажу новое время старта и внести его в контрольную карту. Новое время старта назначается не ранее, чем через 40 секунд после передачи Экипажем контрольной карты судье старта, с соблюдением установленного Регламентом соревнования межстартового интервала и таким



образом, чтобы другой Экипаж, которому уже предписано время старта, имел возможность стартовать в предписанное ему время.

Опоздание Экипажа на старт СУ пенализируется минутой за минуту или за часть минуты опоздания, при этом время опоздания Экипажа на старт СУ определяется как разница между фактическим и расчетным временем старта Экипажа на этом СУ.

5.7.6. Фальстарт (пересечение условной линии старта, совершенное до подачи судьей стартовой команды), пенализируется за каждое зафиксированное нарушение:

- в первый раз – десятью секундами,
- во второй раз – 1 минутой,
- в третий раз – 3 минутами,
- за большее количество – исключение.

Если будет установлено, что фальстарт совершен сознательно для получения Экипажем значительного преимущества, Спортивные комиссары могут применять и более суровое наказание.

5.7.7. СУ заканчивается финишем «с хода». Запрещается остановка на финише СУ между желтым предупредительным знаком финиша и знаком «STOP». Неисполнение этого требования влечет исключение из ралли.

Экипаж должен остановиться на пункте контроля «Стоп», обозначенном знаком с надписью «STOP» на красном фоне, для получения записи в контрольную карту отметки времени финиша на СУ (часы, минуты, секунды и – если применяется хронометраж с точностью до 0,1 секунды – доли секунд). Если в этот момент судьи не могут записать точное время финиша этого Экипажа, они должны поставить штамп с номером СУ или расписаться в контрольной карте экипажа.

Результатом Экипажа на СУ является разница между астрономическим временем пересечения им линии финиша, определенным по официальному времени соревнования, и временем старта Экипажа на этом СУ (см. пункт 5.7.4 настоящих Правил).

Если запись времени в контрольной карте не могла быть сделана по вине Экипажа, то применяется следующая пенализация:

- На старте СУ: исключение.
- На финише СУ (на посту «Стоп») - 5 штрафных минут.

Судьи пункта контроля «Стоп» должны обеспечивать ведение «табло результатов», на котором отражаются результаты всех финишировавших на СУ Экипажей, за исключением «нулевых», сразу после их отметки на этом пункте контроля. Конструкция, место расположения табло, размер и форма записей результатов должны обеспечивать возможность Экипажу ознакомления с ними, не выходя из автомобиля.

5.7.8. Если движение на специальном участке остановлено по любой причине, классификация на таком СУ устанавливается путем присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки СУ Спортивные Комиссары сочтут наиболее справедливым. Это же правило Спортивные Комиссары могут применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе СУ (оказание помощи, форс-мажорные обстоятельства и пр.)

Экипаж, который явился причиной остановки СУ (за исключением случаев, когда Экипаж не имел физической возможности проезда по трассе), не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом СУ, независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными комиссарами другим Экипажам.

5.7.9. На трассах СУ могут применяться ретардеры, при соблюдении следующих условий:

- Ретардер должен быть расположен таким образом, чтобы быть видимым из движущегося по трассе СУ автомобиля с расстояния минимум 150 метров;
- Ретардер должен быть обозначен в Дорожной Книге ралли, с указанием материала, из которого он изготовлен;
- Во время ознакомления с трассой СУ ретардер должен быть четко и ясно обозначен на местности (нарисован краской на асфальте, а в случае снежно-ледового или гравийно-грунтового покрытия – внешний край ретардера обозначается конусами, или какими-либо другими предметами) таким образом, чтобы были понятны геометрические размеры проездов;
- Ретардер должен быть изготовлен из материала, с одной стороны, не допускающего его беспрепятственного прохождения насквозь, а с другой стороны, не способного причинить при



столкновении с ним серьезные повреждения автомобилю (Можно: связки легковых покрышек, грузовые покрышки, тюки сена, водоналивные блоки и пр. Нельзя: железобетонные блоки, автомобили, бревна и пр.);

- Ретардер должен быть ярко обозначен на местности (при помощи оградительной ленты, покрашенных в яркие контрастные цвета покрышек и пр.).
- В ходе ралли в месте расположения ретардера должен находиться радиофицированный пост дорожных маршалов.

При применении ретардеров рекомендуется использовать предупредительные знаки в виде стрелок, установленных за 100 м и на самом ретардере, указывающих направление его объезда, а также организовывать дежурство на ретардере экипажа службы спасения

### 5.8. «СУПЕР» СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ

5.8.1. «СУПЕР» СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК («Супер» СУ) – специальный участок, проводимый по дополнительным правилам с целью привлечения большого количества зрителей.

Настоящими Правилами предусматривается два вида организации «Супер» СУ: «карусельная гонка» и «парная гонка». Допускается проведение «Супер» СУ и по другим правилам, которые должны быть подробно описаны в Регламенте ралли и согласованы с РАФ.

«Супер» специальные участки должны проводиться с соблюдением усиленных мер безопасности, в первую очередь, зрителей.

5.8.2. Карусельная гонка - это такая организация «Супер» специального участка, когда зачетная дистанция (или ее часть) проходит по замкнутой траектории многократно или хотя бы один раз, и когда принципиально создается возможность сближения и обгона, находящихся на трассе Экипажей.

Процедуры организации старта и финиша на карусельных гонках аналогичны процедурам старта и финиша на обычных СУ. Хронометраж должен быть организован с выносом старта и финишного хронометражного створа за пределы круга.

5.8.3. Парная гонка - это такая организация «суперспециального» участка, когда зачетная дистанция проходит по замкнутой траектории со специально организованным пересечением «дорожек» в двух уровнях. При однократном прохождении всей трассы парной гонки каждый Экипаж «стартует» и «финиширует» на одной и той же дорожке.

Процедура старта на парной гонке производится следующим образом:

- по приглашению судьи Экипажи устанавливают свои автомобили на стартовой «линии» правой или левой дорожки трассы;
- по готовности Экипажей, но не более чем за 5 секунд до старта, судья поднимает стартовый флаг или включается красный сигнал (сигналы) светофора;
- автомобили принимают старт по стартовой команде, которая подается опусканием стартового флага или включением зеленого сигнала светофора; хронометр включается одновременно с подачей стартовой команды.

После пересечения условной линии финишного створа Экипажи обязаны снизить скорость и выехать с трассы парной гонки через специально организованные для этого проезды, обозначенные на трассе и на схеме парной гонки в дорожной книге. Обгоны на этих проездах запрещены под угрозой пенализации, назначаемой Спортивными комиссарами.

Экипажам, задержанным на трассе парной гонки другим (остановившимся) автомобилем, результат будет определен в порядке, указанном в пункте 5.7.8 настоящих Правил.

5.8.4. Экипажу, не прошедшему установленную дистанцию «Супер» СУ, организованного в виде карусельной или парной гонки, в качестве результата устанавливается результат, аналогичный устанавливаемому по системе Супер-ралли.

5.8.5. В целях обеспечения безопасности автомобиль Экипажа, который не смог финишировать на «Супер» СУ может быть транспортирован до финиша СУ силами организатора.

### 5.9. СУПЕР-РАЛЛИ

5.9.1. Любой экипаж, не финишировавший в один из Дней ралли, может стартовать на следующий День.

5.9.2. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания, нарушение правил старта на СУ или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо, для экипажей, не допущенных к старту, а также исключенных за нарушение правил дорожного движения или решением КСК.



5.9.3. Экипажи, не финишировавшие в один из Дней, автоматически считаются стартующими на следующий День по системе «Супер-ралли». Экипаж, решивший не стартовать на следующий день, обязан известить об этом Офицера по связи с участниками до начала заседания КСК по окончании этого Дня. Такой Экипаж должен заполнить Карту Схода (расположенную в конце Дорожной Книги) и передать ее автомобилю «метла» или Офицеру по связи с участниками. Эвакуация автомобилей с трассы СУ возможна только после прохождения машины «Метла».

5.9.4. Автомобили Экипажей, намеревающихся стартовать повторно в один из Дней, могут быть отремонтированы в любом месте. Тем не менее, они должны быть поставлены в ночной Закрытый Парк не позже чем за указанное в Регламенте время до старта этого Дня.

5.9.5. В процессе ремонта автомобилей, стартующих по системе «Супер-ралли» не могут быть заменены кузов и блок двигателя.

5.9.6. Автомобили Экипажей, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли», должны быть осмотрены Техническим Делегатом или Техническим Комиссаром до начала выполнения ремонтно-восстановительных работ на предмет возможности допуска автомобиля к дальнейшему участию в соревновании. Время и место проведения технической инспекции автомобилей, предварительно допущенных к дальнейшему участию, должны быть указаны в Регламенте ралли.

5.9.7. Каждый стартующий по системе «Супер-ралли» экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в этом же зачете, за каждый пропущенный СУ или Супер СУ, включая СУ или Супер СУ, на котором Экипаж сошел. Если сход Экипажа произошел после последнего СУ или Супер СУ, ему будет начислена пенализация в размере 5-ти минут.

В случае, если в данном зачете ни один из Экипажей не имеет результата, решение о размерах пенализации принимают Спортивные Комиссары.

В случае, если Экипаж был исключен в один из Дней из-за превышения лимита опоздания, он может стартовать по системе «Супер-ралли». При этом ему будет начислена только пенализация, оговоренная выше, но не будет начислена пенализация за опоздание на КВ, из-за которой он был исключен.

5.9.8. В отдельных случаях, если это позволяет расписание ралли, Организатор вправе ввести систему Супер-ралли со старта на какой-либо секции. На официальных соревнованиях РАФ это возможно только при согласовании с Комитетом ралли РАФ.

### **5.10. СЕРВИС. ФЛЕКСИ-СЕРВИС.**

5.10.1. Под сервисом понимаются неограниченные работы с автомобилем, участвующим в ралли. После первого по счету пункта КВ ралли сервис может производиться только в сервисных парках (если маршрутными документами не предусмотрено иное), являющихся частью маршрута ралли, и указанных в маршрутном листе или регламенте (за исключением ремонта автомобилей, сошедших и намеренных стартовать вновь).

Экипаж, без применения внешней помощи и используя только имеющийся на борту инструмент и запасные части, может выполнять ремонт и обслуживание автомобиля в любое время, за исключением случаев, когда это запрещено настоящими Правилами и Регламентом соревнования.

5.10.2. Флекси-сервисом является разновидность сервиса, используемая в конце каждого дня ралли, при проведении 45-минутного сервиса, при этом:

- Перед въездом в сервисный парк, выставляется еще один пункт КВ. Между ним и пунктом КВ на въезде в сервисный парк организуется техническая зона;
- Экипаж имеет право въехать из технической зоны либо сразу в сервисный парк, либо оставить автомобиль в технической зоне, а потом забрать его для проведения сервиса. Минимальное время нахождения автомобиля в технической зоне должно быть указано в Маршрутном листе ралли.

Автомобилем Экипажа может управлять уполномоченный представитель Экипажа только на маршруте из технической зоны в Сервис Парк и далее в Закрытый Парк, при условии соблюдения всех правил, касающихся предъявления контрольной карты, которое может привести к начислению соответствующих пенализаций. (имеется ввиду соблюдение процедуры получения отметки на КВ, утеря КК, не предъявление Контрольной Карты, пенализация за опоздание на КВ).

- Автомобиль Экипажа может быть поставлен в Закрытый Парк до истечения 45 минут (отведенных ему на сервис) без каких-либо пенализаций.
- Временные рамки режима Флекси-сервис: начинается с момента прибытия первого автомобиля в Закрытый Парк, окончание времени работы флекси-сервиса определяется организатором и должно быть



указано в Маршрутном листе. (При этом для каждого отдельного Экипажа время сервиса не должно превышать 45 минут).

5.10.3. Получение Экипажем любых материалов (твердых тел или жидкостей), запасных частей, инструмента или иного оборудования, кроме имеющихся на борту автомобиля этого экипажа, может квалифицироваться как запрещенный сервис.

Также квалифицируется как запрещенный сервис присутствие персонала команды (включая вертолеты), автомобиля сервиса или любого трейлера-перевозчика автомобилей команды на дорожных секторах на расстоянии менее одного километра от соревнующегося автомобиля, за исключением:

- сервисных парков, заправочных зон, зон замены шин и других мест на маршруте, где расписанием ралли разрешены какие-либо работы с автомобилем, участвующим в ралли;
- специальных участков (от желтого знака в начале зоны KB перед стартом СУ до знака «Окончание зоны контроля» после финиша СУ);
- случаев, когда соревнующиеся автомобили находятся в закрытом парке или парке регруппинга;
- случаев, когда Экипаж ожидает контроля времени в непосредственной близости от въезда в зону KB;
- случаев, когда маршрут следования экипажей, предписанный дорожной книгой, по времени и пути совпадает с предписанным маршрутом следования автомобилей сервиса (в этом случае не будет считаться нарушением проезд соревнующегося автомобиля мимо остановившегося автомобиля сервиса и наоборот);
- случаев, когда Регламентом ралли разрешена перевозка автомобилей, участвующих в ралли, на трейлерах-перевозчиках участников (доставка автомобилей с трассы для Супер-ралли, проезд от места торжественного старта до ЗП на большие расстояния и т.п.);

В случаях, когда присутствие персонала команды вблизи соревнующегося автомобиля и его экипажа не запрещено, разрешается передача Экипажам продовольствия, напитков, одежды (за исключением предметов специальной спортивной экипировки), документов и информации.

Любое действие в отношении автомобиля и/или его Экипажа, квалифицированное как запрещенный сервис, повлечет за собой пенализацию, вплоть до исключения этого Экипажа из ралли.

5.10.4. Сервисные парки организуются в течение ралли таким образом, чтобы дистанция СУ между двумя последовательными Сервисными Парками не превышала 65 км. Они должны иметь на въезде и выезде пункты контроля времени.

Расположение Сервисного Парка необходимо рассчитывать таким образом, чтобы максимально время прибытия в него автомобиля Скорой медицинской помощи не превышало 15 минут.

Скорость автомобилей в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Нарушение этого ограничения наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования.

5.10.5. В сервисный парк допускаются только автомобили сервиса с соответствующими наклейками. Условия идентификации и количество идентифицируемых автомобилей должны быть оговорены Регламентом соревнования.

Автомобили, не запаркованные полностью в зоне, предназначенной для экипажа, должны быть запаркованы на расположенной в пешей доступности парковке рядом с Сервис Парком. Такие автомобили должны иметь наклейки «Ассистент сервис».

5.10.6. Все Экипажи могут производить замену шин только в сервисных парках или специально объявленных зонах замены шин. Замена колеса на находящееся на борту автомобиля запасное колесо, проводимая силами Экипажа, заменой шин не является. Суммарная дистанция специальных участков между двумя зонами замены шин не должна быть менее 30 км и более 65 км. Исключение составляют зоны замены шин, создаваемые специально с целью обеспечения безопасности движения или соответствия шин требованиям ПДД на перегонах, которые могут быть организованы в начале и в конце любого сектора связи. Экипаж обязан остановиться и следовать инструкциям технических контролеров и/или маршалов. При отсутствии технических контролеров или маршалов экипаж может выехать из зоны маркировки без остановки.

Только промаркированные шины могут быть использованы на СУ. Никакое комплектное колесо не может быть установлено на автомобиль, кроме находящегося на его борту, или взято на борт автомобиля в ином месте, чем в сервисном парке или зоне замены шин.

5.10.7. Автомобили, участвующие в ралли, могут заправляться только в заправочных зонах, или на коммерческих АЗС, обозначенных в дорожной книге, кроме случаев, оговоренных в данном пункте Правил или Дополнительном Регламенте.



Въезд и выезд заправочной зоны должны обозначаться щитами с изображением заправочной колонки на синем фоне (знаки, соответственно, «Начало заправочной зоны» и «Конец заправочной зоны», приведенные в Приложении I к настоящим Правилам), за исключением коммерческих АЗС. Скорость движения во всех заправочных зонах ограничена 5 км/час. Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли (включая СУ и секторы связи) между двумя последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 160 км.

Любые действия, не связанные непосредственно с дозаправкой автомобиля, в заправочной зоне запрещены. Нарушение этого требования квалифицируется как запрещенный сервис.

Доступ в заправочную зону разрешается двум механикам от каждого Экипажа только с целью помощи при дозаправке автомобиля своего экипажа. Механику, производящему заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде. Во время заправки не допускается утечка топлива. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками экипажа. Рекомендуется использование сухих заправочных разъемов авиационного типа, одобренных FIA.

Во время дозаправки двигатель должен быть заглушен. Экипажу рекомендуется во время дозаправки находиться вне автомобиля, если же он находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты. Механики, производящие дозаправку, должны иметь при себе огнетушитель, специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг и имеющий не истекший срок годности.

Любые нарушения правил дозаправки пенализируются Спортивными комиссарами.

Автомобиль может быть вытолкан из заправочной зоны экипажем, официальными лицами или механиками без начисления за это пенализации только с целью освобождения заправочной зоны. Запуск двигателя толканием в заправочной зоне запрещен.

5.10.8. В случае необходимости замены топливного бака и/или топливного насоса, при выполнении любых работ, связанных с разгерметизацией топливной системы, слив топлива из баков и последующая заправка автомобиля в сервисном парке разрешается при условии, что:

- Офицер Парка Сервиса оповещен о необходимости проведения таких работ;
- отдельно выделенный человек с огнетушителем предоставляется Заявителем на месте проведения работ;
- работа выполняется под наблюдением технического контролера;
- на автомобиле в течение времени слива топлива из баков и последующей заправки автомобиля не выполняется никакая другая работа;
- вокруг автомобиля при помощи ограждений установлен достаточный периметр безопасности;
- работа производится при наличии с двух сторон автомобиля двух огнетушителей, емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг каждый, специально предназначенных для тушения горючих жидкостей,
- специально предназначенных для тушения горючих жидкостей,
- в бак может быть добавлено только такое количество топлива, которое необходимо для того, чтобы достигнуть ближайшей заправочной зоны.

### 5.11. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

5.11.1. Закрытый парк – это огражденное место с ограниченным доступом и режимом, куда Экипаж обязан привести свой автомобиль в соответствии с маршрутным листом. В закрытом парке действуют правила ограничений по ремонту, внешней помощи и иным действиям Экипажей (режим закрытого парка).

Во время нахождения автомобиля в закрытом парке при отсутствии в нем членов Экипажа ответственность за сохранность автомобиля несет Организатор ралли.

Закрытые парки могут быть организованы:

- перед стартом ралли (закрытый парк старта);
- в перерыве между секциями или днями (закрытый парк регруппинга);
- перед сервисными парками (техническая зона);
- на финише ралли (закрытый парк финиша).

5.11.2. Никто не вправе находиться в закрытом парке, за исключением должностных лиц ралли, выполняющих свои служебные обязанности, а также официальных лиц – Спортивных комиссаров,



Руководителя гонки, Наблюдателя РАФ, Технического Делегата РАФ, Делегата по безопасности РАФ, Технического комиссара и Офицера Парка Сервиса.

После постановки автомобиля в закрытый парк Экипаж обязан заглушить двигатель и покинуть закрытый парк в течение 5 минут.

Для выезда из закрытых парков старта или регруппинга Экипажам разрешается входить в эти закрытые парки за 10 минут до времени своего старта, если иное не предусмотрено Регламентом соревнования.

Если Регламентом ралли предусмотрена перестановка автомобилей из закрытого парка старта в предстартовую зону, находящуюся вне территории закрытого парка старта (пункт 5.6.1 Правил), вход члена Экипажа или его представителя в закрытый парк разрешается только в течение времени, указанного в Регламенте ралли.

Экипажам разрешается не покидать закрытый парк регруппинга, когда продолжительность регруппинга не превышает 15-ти минут, если иное не оговорено в Регламенте соревнования.

На территории закрытого парка запрещается:

- курить и пользоваться открытым огнем;
- прикасаться к автомобилям других Экипажей.

За нарушение этих правил любой Заявитель может быть пенализирован.

5.11.3. Во время нахождения автомобиля под действием режима закрытого парка запрещается:

- производить с ним любые работы, проверки, подготовку или приведение в рабочее состояние, за исключением случаев, когда это разрешено официальными лицами соревнования, имеющими такие полномочия в соответствии с настоящими Правилами и/или Регламентом соревнования;
- открывать капот и и/или багажник автомобиля (за исключением случаев, когда необходимо достать из багажника одежду, обувь, экипировку и личные вещи);
- производить заправку автомобиля топливом;
- применять буксирование автомобиля для любых целей.

За нарушение этих правил любой Экипаж может быть исключен из ралли.

5.11.4. Любая посторонняя помощь во время нахождения под действием режима закрытого парка запрещена. За нарушение этого правила любой Экипаж может быть исключен из ралли.

Членам Экипажа разрешается при помощи официальных лиц толкать автомобиль внутри закрытого парка, на въезде или выезде из него, в зоне контроля и зоне регруппинга, при этом запрещены попытки запустить двигатель толканием автомобиля.

5.11.5. Правила (режим) закрытого парка действуют в следующих случаях:

- с момента въезда автомобиля в любой закрытый парк или зону регруппинга (то есть с момента получения отметки на «входном» пункте КВ) до момента выезда с этих территорий (то есть с момента получения отметки на «выходном» пункте КВ);
- с момента въезда автомобиля в зону контроля до момента выезда из нее, то есть между знаком на желтом фоне, обозначающим начало зоны контроля, и знаком «Окончание зоны контроля» с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне;
- с момента, когда автомобиль прибудет в закрытый парк на финише ралли, до истечения времени установленных сроков подачи протестов и объявления решения Спортивных комиссаров о прекращении действия режима закрытого парка.

5.11.6. Если Технический Комиссар или Технический Делегат ралли решат, что состояние автомобиля, находящегося в закрытом парке, представляет угрозу безопасности дорожного движения, то такой автомобиль должен быть отремонтирован в присутствии технических контролеров с применением помощи до 3-х человек. При этом может быть произведен только тот ремонт, который будет признан техническими контролерами необходимым.

За каждую полную и неполную минуту времени, затраченного на такой ремонт, назначается пенализация в размере 1 (одной) минуты.

Если проведение ремонтных работ привело к задержке относительно назначенного Экипажу расписанием времени старта, то Экипажу должно быть назначено новое время старта.

В исключение из описанных выше правил Экипажу разрешается в закрытом парке заменить разбитое стекло (стекла) автомобиля с применением помощи до 3-х человек. Эти работы должны производиться под наблюдением технического контролера только после уведомления о необходимости их проведения Технического комиссара или Технического Делегата РАФ.





Пенализация за время проведения таких работ не назначается, однако если для замены стекла (стекол) необходим ремонт кузова, то за время, затраченное на такой ремонт, должна быть назначена пенализация как за время любого другого ремонта в закрытом парке.

5.11.7. Если Регламентом ралли предусмотрена организация закрытого парка финиша, его режим может быть снят не ранее, чем через 30 минут после финиша последнего Экипажа.

### 5.12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.12.1. По прибытии на финиш ралли Экипаж должен немедленно поставить свой автомобиль в закрытый парк (или проследовать в него согласно маршрутным документам) для проведения заключительного контроля с целью:

- подтверждения соответствия предъявленного автомобиля представленному на предстартовые технические проверки;
- выявления оснований для наложения пенализации за совершенные Экипажем нарушения.

По решению Спортивных комиссаров, Руководителя гонки, Технического Делегата, Технического комиссара или вследствие протеста, может быть предпринята углубленная техническая проверка, включающая в себя демонтажные работы на автомобиле.

Порядок и объем проведения, а также количество автомобилей, подвергающихся такому контролю, должны быть установлены Регламентом соревнования но по решению Спортивных Комиссаров может быть изменен.

5.12.2. Одновременно с проведением заключительных технических проверок Организатором производится подведение и публикация предварительной классификации. Все заключительные проверки должны быть, по возможности, завершены в течение 30 минут с момента ее публикации.

По истечении времени подачи протестов, связанных с соответствием автомобилей техническим требованиям, Спортивные комиссары объявляют решение о прекращении действия режима закрытого парка.

### 5.13. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ

5.13.1. Результат экипажа в ралли определяется путем сложения следующих величин, выраженных в единицах времени:

- результатов, показанных Экипажем на специальных участках;
- пенализации, полученной Экипажем на дорожных секторах;
- прочей пенализацией, полученной Экипажем в течение ралли.

5.13.2. Победителем объявляется Экипаж, имеющий наименьшую сумму времени, определенную вышеуказанным способом. Экипаж, имеющий вторую наименьшую сумму времени, объявляется занявшим второе место, и так далее.

В случае равенства итоговых результатов преимущество имеет Экипаж, показавший лучшее время на первом СУ. При новом равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего, четвертого СУ, и так далее.

При полном равенстве всех результатов места делятся.

Это правило может быть применено и для составления любой классификации в течение ралли.

5.13.3. В Регламенте соревнования должны быть перечислены все зачеты, в которых Организатор проводит награждение, и условия награждения.













В случае подачи любых протестов, решения по которым могут изменить любую классификацию соревнования, Организатор обязан задержать награждение до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по этим протестам.



## Приложение I. ЗНАКИ КОНТРОЛЯ РАЛЛИ

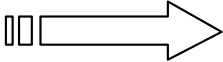
### СТАНДАРТНЫЕ ЗНАКИ КОНТРОЛЯ В РАЛЛИ

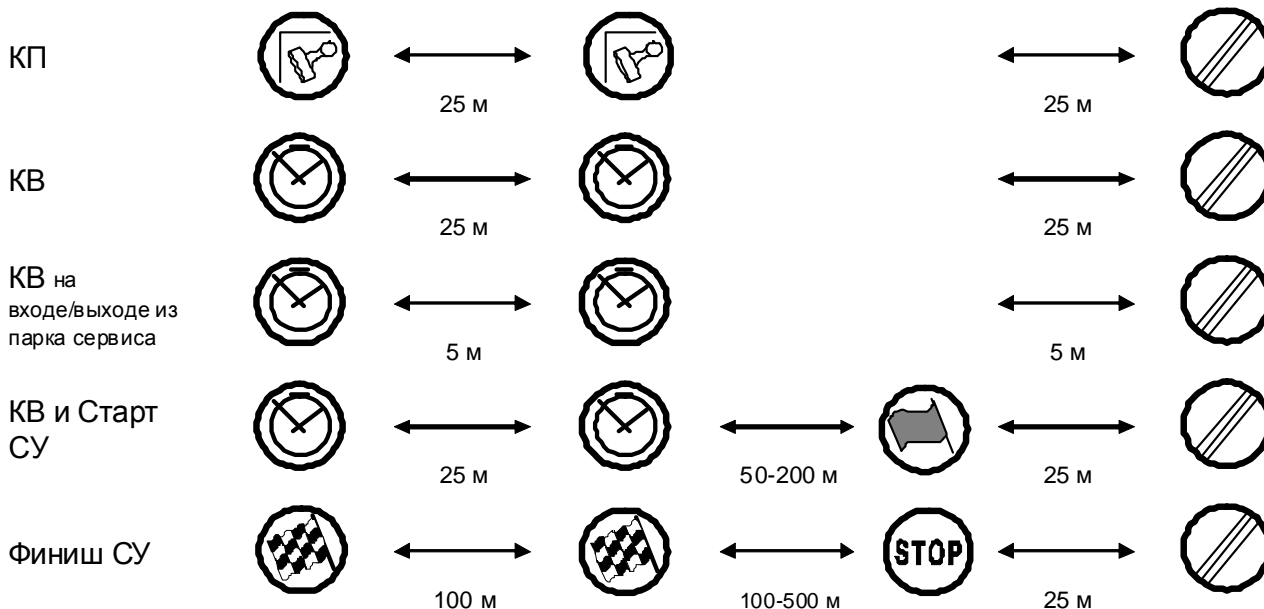
(диаметр знаков – приблизительно 70 см)

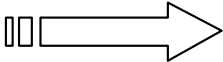
Судейский пункт	Знак	Цвет предупреждающего знака	Цвет знака контрольного поста
КВ		желтый	красный
Старт СУ			красный
Фишиш СУ		желтый	красный
Стоп			красный
Окончание зоны контроля			бежевый
КП		желтый	красный
Начало заправочной зоны			голубой
Окончание заправочной зоны			голубой
Пост связи		желтый	голубой
Медицинский пост		желтый	голубой
Зона контроля шин			голубой
Окончание зоны контроля шин			голубой

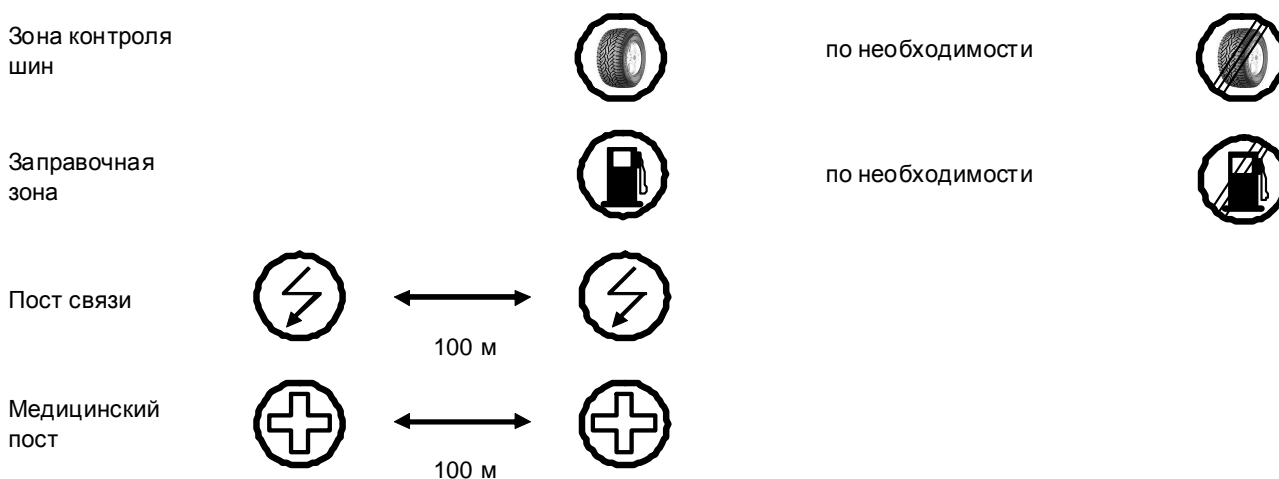


### РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗНАКОВ КОНТРОЛЯ В РАЛЛИ

Судейский пункт	Желтый знак	Красный знак	Окончание зоны
направление движения 			



Судейский пункт	Желтый знак	Голубой знак	Окончание зоны
направление движения 			



Все расстояния приблизительны.

На Официальных соревнованиях РАФ обязательна установка всех знаков створом (2 знака – по одному с каждой стороны дороги), за исключением знаков «Пост Связи» и «Медицинский пост», которые должны быть установлены непосредственно у места расположения поста.

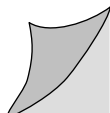


## Приложение II. ДОРОЖНАЯ КНИГА

Дорожная книга ралли должна издаваться в соответствии с нижеприведенными требованиями и рекомендациями:

1. Дорожная книга должна издаваться в «портретном» формате А5 и быть скреплена с левой стороны, таким образом, который позволяет книге раскрываться на 360°.
2. Печать должна быть только на белой бумаге. Печать может быть двухсторонней, в этом случае должна использоваться бумага плотностью не менее 90 г/см.
3. Если издаются отдельные дорожные книги для каждого дня, они внешне должны легко различаться, предпочтительно – цветом обложки.
4. Заголовки должны быть на русском и – для международных соревнований – дополнительно на английском языке.
5. Каждый дорожный сектор (специальный участок) должен начинаться с новой страницы, однако не обязательно новая страница должна начинаться от пункта «Стоп» после специального участка. Сектор связи может быть продолжением той же самой страницы.
6. Если расстояние между позициями менее 200 м – позиции рисуются вместе, без линий разграничения. Если таковые позиции расположены на разных страницах – последняя позиция на странице не должна иметь нижнего ограничения, и должен стоять знак

**ПЕРЕВЕРНУТЬ  
БЫСТРО**



7. Вертикальная колонка между «Направлением» и «Информацией» должна быть «залита» черным цветом в том случае, когда поверхность дороги - гравий и/или грунт, и должна оставаться не «залитой», когда поверхность дороги имеет гудронированное или асфальтовое покрытие. Для наглядности места смены покрытия используется пунктирная линия.
8. Для различия страниц специальных участков и секторов связи применяется соответствующая штриховка колонки «Направление».
9. Номер специального участка может быть размещен на краю страницы, чтобы легко определять в книге местоположение страниц СУ. При двухсторонней печати - это должен быть внешний (противоположный скрепляемому) край дорожной книги. Номера должны применяться только на страницах специальных участков.
10. Все посты безопасности и посты с автомобилями «Скорой помощи» должны обозначаться соответствующими символами.
11. Лист «Условные обозначения» публикуется в начале дорожной книги.
12. Там, где дорожный сектор заканчивается пунктом КВ, за которым следует старт СУ, необходимо приводить позицию Старта СУ с указанием расстояния до нее. При этом общее расстояние и расстояние до следующего КВ не указывается, номер позиции – 1.
13. Рекомендовано публиковать координаты GPS каждого судейского пункта, парков регруппинга, Сервисных и Закрытых Парков, а также удаленных Заправочных Зон и Зон замены шин.
14. Карта каждого специального участка публикуется на странице, предшествующей первой странице легенды специального участка. Эта карта должна включать масштаб, указание направления на север, маршруты объезда (альтернативные дороги), местоположения старта/финиша и постов безопасности.
15. На одной странице легенды должно быть не более 6 информационных строк.
16. В случае повторения каких-либо Дорожных Секторов допускается не включать их в Дорожную Книгу второй раз, указав при этом оба наименования судейских пунктов (КВ – 3 / 8, СУ – 3 \ 8 и т.п.), а в том месте ДК, где страницы должны были повторяться указать: «см. страницы .....».
17. Фотографии или дополнительные схемы мест контроля включаются, если это необходимо, для уточнения и большей ясности.
18. Необходимо использовать разную толщину стрелок для направления движения. При этом более главная дорога выделяется большей толщиной линии. А если дороги равнозначны (например, лесные дороги на трассе СУ), то они должны рисоваться одинаковой толщины.



19. В дорожной книге должны быть указаны номера телефонов (или иные способы связи в отсутствие телефонной) штаба ралли, аварийных служб и больниц / медицинских центров. Допускается указание телефонов экстренного вызова аварийных служб с мобильного телефона.

20. Каждая дорожная книга должна содержать отдельную страницу, предшествующую странице маршрутного листа, в которой описывается процедура действий на случай аварии:

*Все экипажи, включая «нулевые», обязаны знать и выполнять требования статьи 4.5 ПР-05/13 «Безопасность на ралли».*

*Если Вы видите показанный красный знак-символ «SOS» или автомобиль, потерпевший аварию, вблизи которого не видно членов пострадавшего экипажа (или видно, что они находятся внутри автомобиля) и не показывается зеленый знак-символ «OK», Вы должны НЕМЕДЛЕННО остановиться для оказания помощи и как можно точнее выяснить следующую информацию:*

- стартовый номер попавшего в аварию экипажа;
- количество пострадавших в экипаже и/или иных лиц;
- факт блокирования в автомобиле и/или вне его любого члена экипажа;
- точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге и любых других "привязок" на местности);
- любую другую жизненно важную информацию (пожар, вода и т.д.)

*Одновременно с выяснением данной информации примите меры для остановки всех следующих экипажей, а также используя все имеющиеся в вашем распоряжении средства связи (телефон, радиосвязь и пр.) известите о случившемся штаб ралли.*

*Сообщите следующему за Вами остановившемуся автомобилю вышеуказанную информацию. Он должен проехать от места происшествия в сторону ближайшего по ходу движения поста связи и сообщить о происшествии.*

*Все последующие автомобили, которым тоже должен показываться красный знак – символ «SOS», обязаны остановиться для выяснения необходимости помощи. Дальнейшее движение разрешается только в дорожном режиме без создания помех для беспрепятственного проезда автомобилей медицинской помощи и спасательных служб.*

*Если Вы при движении на СУ видите желтый флаг, показанный дорожным маршалом, одетым в идентифицирующую одежду, Вы обязаны немедленно снизить скорость и находиться в готовности остановиться. Дальнейшее движение разрешается только в дорожном режиме.*

*В случае остановки автомобиля на СУ независимо от причины (за исключением остановки в связи с вышеописанными обстоятельствами и случаев, когда Ваш автомобиль полностью находится вне дороги и очевидно не мешает прохождению других автомобилей) Вы должны для предупреждения последующих экипажей выставить на заметное место за 100 метров до места остановки автомобиля красный один светоотражающий знак-«треугольник», а второй установить за 10-15 метров до автомобиля.*

*В случае аварии, когда не требуется немедленная медицинская помощь, Вы должны четко показывать зеленый знак-символ «OK» всем последующим экипажам и любому вертолету, пытающемуся оказать помощь.*

*Если Вы покидаете свой автомобиль, знак «OK» должен быть выставлен так, чтобы его было ясно видно другим проезжающим экипажам, и надежно закреплен на автомобиле.*

*Номер телефона для экстренных случаев: \_\_\_\_\_ - Руководитель Гонки.*

*Если Вы сошли, сообщите Главному секретарю по телефону: \_\_\_\_\_, после чего как можно быстрее – на ближайшем контрольном посту – сдайте свою контрольную карту с указанием причины схода или передайте ее с открывающим трассу автомобилем-«метлой».*



Пример 1: страница Дорожного Сектора со Специальным Участком

СУ 1, 3 Артющенко		14,99	КВ 1, 3 Артющенко / КВ 2, 4 Коса Тузла				
Дистанция (км)	26,57	Время (ч : мм)	0:30	Скорость (км/ч)	53,1		
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		А Гр	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ	
Общее	От позиции						
0,00	0,00	1			СУ 1, 3 Артющенко  N 45.06.971 E 36.50.943	26,57	1,3 СУ
2,02	2,02	2			!!	24,55	
3,46	1,44	3			!!	23,11	
4,29	0,83	4			Пост связи 1 N 45.07.199 E 36.49.056	22,28	
6,05	1,76	5				20,52	
7,77	1,72	6			!	18,80	
0,18		Страница		11	 <b>ПЕРЕВЕРНИТЬ БЫСТРО</b>		



Пример 2: страница Дорожного Сектора

Дистанция (км)		16,37	Время (ч : мм)	0:20	Скорость (км/ч)	48,3
Расстояние		НА ПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ			ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции					
0,00	0,00	1			КВ 3А Сервис-выход	16,37
0,02	0,02	2			N 45.13.140 E 36.43.364	16,35
0,29	0,27	3				16,08
0,70	0,41	4				15,67
0,74	0,04	5				15,63
9,07	8,33	6				7,30

3,31

Страница 22



**Приложение III. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ**

**1 ДЕНЬ**

Республика Беларусь, г. Браслав

пятница, 20 мая 2011 г.

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м
0	Старт ралли						13:01
1	Опса		21,15	21,15	0:30	42,3	13:31
<b>СУ 1</b>	<b>ОПСА 1</b>	<b>14,40</b>					<b>13:34</b>
2	Дрисвяты		19,50	33,90	0:40	50,9	14:14
<b>СУ 2</b>	<b>ДРИСВЯТЫ 1</b>	<b>11,92</b>					<b>14:17</b>
3	Ричи		1,98	13,90	0:15	55,6	14:32
<b>СУ 3</b>	<b>РИЧИ-1</b>	<b>10,00</b>					<b>14:35</b>
3А	Тех. Зона/Регруппинг-вход		24,15	34,15	0:45	45,5	15:20
<b>Всего по 1 секции</b>		<b>36,32</b>	<b>66,78</b>	<b>103,10</b>			
3Б	Регр-выход/Сервис-вход				(0:15)		15:35
<b>Парк сервиса А "Браслав"</b>		<b>(36,32)</b>	<b>(66,78)</b>	<b>(103,10)</b>	<b>0:30</b>		
3В	Сервис-выход						16:05
Запр. Зона 1	до этой Зоны	(36,32)	(66,78)	(103,10)			
	до следующей Зоны	(36,32)	(67,88)	(104,20)			
4	Опса		22,25	22,25	0:45	29,7	16:50
<b>СУ 4</b>	<b>ОПСА-2</b>	<b>14,40</b>					<b>16:53</b>
5	Дрисвяты		19,50	33,90	0:40	50,9	17:33
<b>СУ 5</b>	<b>ДРИСВЯТЫ-2</b>	<b>11,92</b>					<b>17:36</b>
6	Ричи		1,98	13,90	0:15	55,6	17:51
<b>СУ 6</b>	<b>РИЧИ-2</b>	<b>10,00</b>					<b>17:54</b>
6А	ЗП - Тех. Зона-вход		24,15	34,15	0:45	45,5	18:39
6Б	ЗП-выход/Флекси Сервис-вход						(18:42)
<b>Парк сервиса Б "Браслав"</b>		<b>(36,32)</b>	<b>(67,88)</b>	<b>(104,20)</b>	<b>0:45</b>		
6В	Флекси-сервис - выход/ ЗП-вход *		!!! - все автомобили (за исключением Супер-ралли) должны быть поставлены в ЗП не позднее 22:00 час.				(19:27)
<b>Всего по 2 секции</b>		<b>36,32</b>	<b>67,88</b>	<b>104,20</b>			
<b>ВСЕГО ПО 1 ДНЮ:</b>		<b>72,64</b>	<b>134,66</b>	<b>207,30</b>			

1  
С  
Е  
К  
Ц  
И  
Я

2  
С  
Е  
К  
Ц  
И  
Я





Приложение IV. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА

СТАНДАРТНАЯ КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА

Контрольная карта изготавливается в соответствии с требованиями пункта 5.5.1 ПР-05/13 в форме, удобной для простановки штампа или внесения судьями записей вручную при контроле времени или прохождения, а также времени старта и финиша на СУ.

Пример контрольной карты:

стартовый номер		День 1	Секция 1	15 октября 2011 года												
<b>КВ 0</b>	 назначенное время <table border="1"> <tr><td>ч.</td><td>м.</td></tr> </table>  время отметки <table border="1"> <tr><td>ч.</td><td>м.</td></tr> </table>  0 10 <table border="1"> <tr><td>ч.</td><td>м.</td></tr> </table>  КВ 1	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	заполняется экипажем	расчетное время	<table border="1"> <tr><td>ч.</td><td>м.</td></tr> </table> КВ 1	ч.	м.				
ч.	м.															
ч.	м.															
ч.	м.															
ч.	м.															
<b>КВ 1</b>	СУ 1 СИНЯВКА 1 13,31 км время финиша <table border="1"> <tr><td>ч.</td><td>м.</td><td>сек</td><td>1/10</td></tr> </table>  назначенное время <table border="1"> <tr><td>ч.</td><td>м.</td></tr> </table>  время старта <table border="1"> <tr><td>ч.</td><td>м.</td></tr> </table>  норма времени <table border="1"> <tr><td>0</td><td>50</td></tr> </table>  КВ 2	ч.	м.	сек	1/10	ч.	м.	ч.	м.	0	50	заполняется экипажем	расчетное время	<table border="1"> <tr><td>ч.</td><td>м.</td></tr> </table> КВ 2	ч.	м.
ч.	м.	сек	1/10													
ч.	м.															
ч.	м.															
0	50															
ч.	м.															
<b>КВ 2</b>	СУ 2 ГАЗОВЫЙ 1 14,90 км время финиша <table border="1"> <tr><td>ч.</td><td>м.</td><td>сек</td><td>1/10</td></tr> </table>  назначенное время <table border="1"> <tr><td>ч.</td><td>м.</td></tr> </table>  время старта <table border="1"> <tr><td>ч.</td><td>м.</td></tr> </table>  норма времени <table border="1"> <tr><td>1</td><td>20</td></tr> </table>  КВ 3	ч.	м.	сек	1/10	ч.	м.	ч.	м.	1	20	заполняется экипажем	расчетное время	<table border="1"> <tr><td>ч.</td><td>м.</td></tr> </table> КВ 3	ч.	м.
ч.	м.	сек	1/10													
ч.	м.															
ч.	м.															
1	20															
ч.	м.															
<b>КВ 3</b>	СУ 3 КАЛУГА 1 12,62 км время финиша <table border="1"> <tr><td>ч.</td><td>м.</td><td>сек</td><td>1/10</td></tr> </table>  назначенное время <table border="1"> <tr><td>ч.</td><td>м.</td></tr> </table>  время старта <table border="1"> <tr><td>ч.</td><td>м.</td></tr> </table>  норма времени <table border="1"> <tr><td>1</td><td>15</td></tr> </table>  КВ 3А	ч.	м.	сек	1/10	ч.	м.	ч.	м.	1	15	заполняется экипажем	расчетное время	<table border="1"> <tr><td>ч.</td><td>м.</td></tr> </table> КВ 3А	ч.	м.
ч.	м.	сек	1/10													
ч.	м.															
ч.	м.															
1	15															
ч.	м.															
<b>КВ 3А</b>																



# Ралли "Славянский Кубок 2011" КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА "А"

стартовый номер

День 1

Секция 2

20 мая 2011 года

<b>КВ 6А</b>	<p>КВ 6А </p> <p>время отметки</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 40px; height: 30px;"></td> <td style="width: 40px; height: 30px;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 8px;">ч.</td> <td style="text-align: center; font-size: 8px;">м.</td> </tr> </table> <p>→</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">минимум 0:03</td> </tr> <tr> <td style="width: 40px; height: 30px;"></td> <td style="width: 40px; height: 30px;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 8px;">ч.</td> <td style="text-align: center; font-size: 8px;">м.</td> </tr> </table> <p>→ </p> <p style="text-align: center;">КВ 6Б</p>			ч.	м.	минимум 0:03				ч.	м.	<p>заполняется экипажем</p> <p>расчетное время</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 40px; height: 30px;"></td> <td style="width: 40px; height: 30px;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 8px;">ч.</td> <td style="text-align: center; font-size: 8px;">м.</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">КВ 6Б</p>			ч.	м.
ч.	м.															
минимум 0:03																
ч.	м.															
ч.	м.															
<b>КВ 6Б</b>	<p>↓</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 40px; height: 30px; text-align: center; font-size: 24px;">0</td> <td style="width: 40px; height: 30px; text-align: center; font-size: 24px;">45</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 8px;">ч.</td> <td style="text-align: center; font-size: 8px;">м.</td> </tr> </table> <p>→ </p> <p style="text-align: center;">КВ 6В</p> <p style="text-align: center;"><b>Разрешена ранняя отметка!</b></p>	0	45	ч.	м.	<p>заполняется экипажем</p> <p>расчетное время</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 40px; height: 30px;"></td> <td style="width: 40px; height: 30px;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 8px;">ч.</td> <td style="text-align: center; font-size: 8px;">м.</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">КВ 6В</p>			ч.	м.						
0	45															
ч.	м.															
ч.	м.															
<b>КВ 6В</b>	<p><b>ФЛЕКСИ-СЕРВИС</b></p> <p>Вы имеете право выехать из ЗП-Тех.зоны минимум через 3 минуты после въезда в нее. Норма времени до КВ 6В "ЗП-вход" считается от фактического выезда из ЗП-Тех.зоны (отметка на КВ 6Б).</p> <p>Все автомобили (за исключением стартующих по системе Супер-ралли), должны быть поставлены в Закрытый Парк не позднее 22:00 час.</p>															



Приложение V. СТАНДАРТНАЯ ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА



Наименование ралли и его логотип

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА / ENTRY FORM

--	--

Заполняется организатором: Зачет Ст. номер

ЗАЯВИТЕЛЬ ENTRANT		1-й ВОДИТЕЛЬ FIRST DRIVER		2-й ВОДИТЕЛЬ CO – DRIVER	
Название/фамилия, имя Entrant Name		Фамилия, имя Name			
Город, страна City/County of location		Город, страна City/County of location			
№ телефона для связи Telephone No.		Дата рождения Date of birth			
№ факса Fax No.		Гражданство Nationality			
Адрес электронной почты E-mail address		№ мобильного тел. Mobile Tel. No.			
№ лицензии Заявителя Competitions license No.		№ лицензии Водителя Driving license No			
Выдана НАФ Issuing ASN		Выдана НАФ Issuing ASN			
Команда Team Name		Приоритет Priority			
Фамилия, имя Представителя Заявителя и его телефон					
ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ / DETAILS OF THE CAR					
Марка Make		Объем двигателя C.C.			
Модель Model		Группа / Зачет Group / Class			
Год выпуска Year of manufacture		№ омологации Homologation No.			
Реклама организатора (Да/Нет) Organizers' advertising accepted (Yes/No)		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором) Entry fee (organizers' use only)			
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ (три лучших результата 1-го водителя за предыдущие 12 месяцев) SEEDING INFORMATION (three highest results for 1 <sup>st</sup> driver for previous year)					
Год Year	Соревнование Event	Автомобиль Car	Зачет Class	Место в «абсолюте» O/A Position	Место в классе Class Position

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ / DECLARATION OF INDEMNITY  
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ / ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

By my signature I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.

Печать ASN \*  
ASN Stamp \*

Подпись Заявителя  
Signature of Entrant

Подпись 1-го Водителя  
Signature of 1st. driver

Подпись 2-го Водителя  
Signature of Co-driver

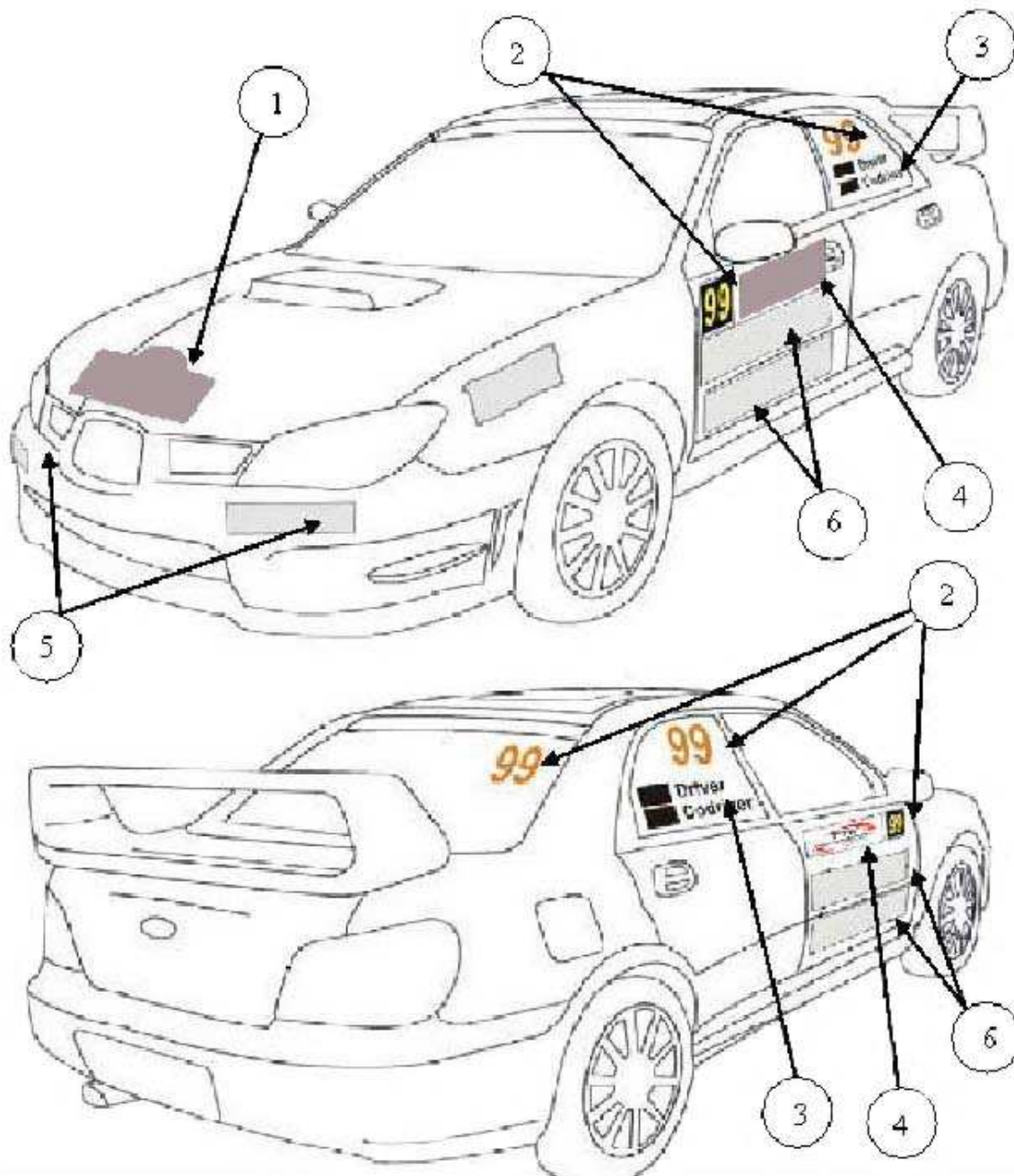
\*Or letter from the entrant's ASN authorizing and approving the entry (only for foreign entrant's).

\*Или письмо-поручительство от ASN Заявителя с одобрением участия (только для иностранных Заявителей)

Дата  
Date



Приложение VI. СТАНДАРТНАЯ СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ  
ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 - Реклама многоэтапного соревнования - Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом