

# AMG Mercedes C-Class DTM 2008

Радиоуправляемая модель с двигателем внутреннего сгорания

Болид Бернда Шнайдера

Описание  
коллекции



# Ощутите всю привлекательность гонок – управляйте собственным болидом DTM!

AMG Mercedes C-класса DTM 2008 в масштабе 1:10 является оригинальной копией успешного болида Бернда Шнайдера, изготовленной специально для De Agostini компанией Duratrax по лицензии Mercedes-Benz. Теперь вы можете самостоятельно собрать гоночный автомобиль, созданный на базе самых передовых технологий, и выставлять его на гонках.



**Настоящий гоночный  
автомобиль DTM!  
Радиоуправление!  
Двигатель  
внутреннего сгорания!  
Масштаб 1:10!**

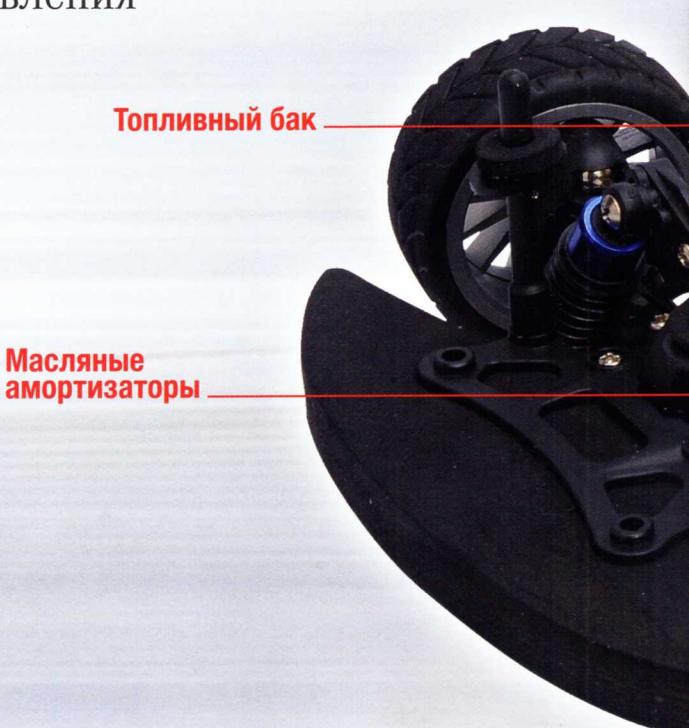


## Технические характеристики оригинала

<b>Ходовая часть</b>	трубчатая рама со стальной крышей и стальными боковинами; двери, капот, крылья, крышка багажного отделения и другие навесные компоненты из карбона; встроенный каркас безопасности водителя и специальные энергопоглощающие зоны в передней, задней и боковой частях кузова
<b>Длина</b>	4872 мм
<b>Ширина</b>	1845 мм
<b>Высота</b>	1255 мм
<b>Колесная база</b>	2795 мм
<b>Бак</b>	65 литров
<b>Масса</b>	1050 кг (с водителем)
<b>Аэродинамика</b>	модифицированная передняя юбка и боковые детали; плоское днище; задний диффузор; цельное заднее антикрыло с двойным профилем
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	
<b>Рабочий объем</b>	4000 см <sup>3</sup>
<b>Блок цилиндров</b>	4 клапана на цилиндр
<b>Расположение цилиндров</b>	V8 90°
<b>Мощность</b>	около 370 кВт (500 л. с.) при 7500 об/мин
<b>Крутящий момент</b>	макс. 500 Нм
<b>Ограничитель расхода воздуха</b>	Ø 2×28 мм
<b>Трансмиссия</b>	3-дисковое карбоновое сцепление; унифицированная 6-ступенчатая секвентальная коробка передач, разнесенная компоновка агрегатов, унифицированный механизм блокировки дифференциала; привод на задние колеса, без антипробуксовочной системы
<b>Подвеска</b>	передняя и задняя на сдвоенных поперечных рычагах с управляемыми толкателями блоками пружин и амортизаторов
<b>Тормоза</b>	унифицированные карбоновые без АБС
<b>Рулевое управление</b>	зубчатая рейка с гидроусилителем
<b>Колеса и шины</b>	18" легкосплавные колесные диски; передние 11", задние 12", шины Dunlop SP Sport Maxx Ø 660 мм

# Удивительная мощь – продукт высоких

Ваш новый автомобиль AMG Mercedes C-класса DTM 2008 – настоящий немецкий гоночный болид профессиональной серии DTM, управление которым изумит даже опытных водителей. В журнале вы найдете советы и информацию, необходимую для профессионального управления вашей моделью.

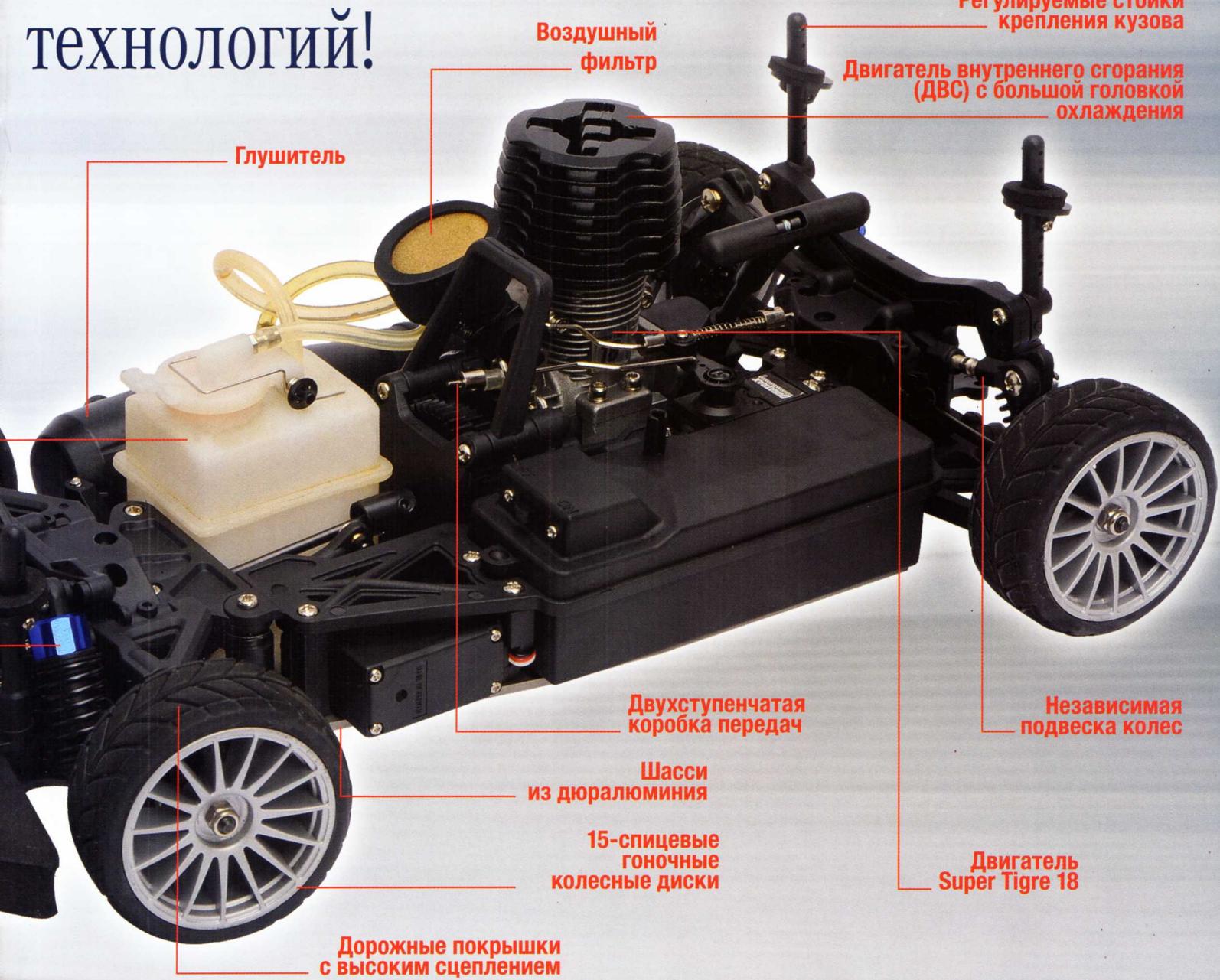


## Двухканальное радиоуправление

Радиоуправление не входит в коллекцию, так как ваш Mercedes AMG совместим практически со всеми стандартными двухканальными приборами радиоуправления. Вы имеете возможность в ходе коллекционирования приобрести полное радиоуправление Tactic TTX200 по специальной цене.



# технологий!



## Двигатель

Super Tigre 18 Nitro – исключительно мощный двигатель рабочим объемом около 3,0 см<sup>3</sup>.

## Технические характеристики

Длина	360 мм	Двигатель	Super Tigre 18
Ширина	200 мм	Рабочий объем	около 3,0 см <sup>3</sup>
Колея	175 мм	Карбюратор	золотниковый
Колесная база	260 мм	Привод	на все колеса
Масса	около 1800 г	Коробка передач	двухступенчатая
Шины	ø 63×25 мм	Тормоза	однодисковые

# Шаг за шагом к оригинальной модели гоночного автомобиля DTM Бернда Шнайдера

Журнал содержит детальное руководство по монтажу гоночного болида, полезную информацию по автомоделизму, интереснейшие факты из истории гоночных автомобилей Mercedes-Benz от истоков до наших дней.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ**

## Сборка первого колеса радиоуправляемой модели AMG Mercedes C-класса DTM 2008

С первым выпуском «AMG Mercedes C-Class DTM 2008» вы получаете колесный диск, покрышку, решетку радиатора, мягкий бампер и аксессуары для вашей радиоуправляемой модели. Узнайте все о приобретенных вами деталях, познакомьтесь с их функциями и устройством. Начните сборку вашей радиоуправляемой модели из всех деталей и избежать ошибок в работе.

**ИНСТРУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ**

Для сборки потребуются:

- НАЖДАЧНАЯ БУМАГА
- МОМЕНТАЛЬНЫЙ КЛЕЙ ЦА (ЦИАНОАКРИЛОВЫЙ)

**Детали колеса**

Ваша модель представляет собой автомобиль с полным приводом, спонжевый колеса с одинаковым четырьмя колесами одинакового размера. Начните сборку вашего радиоуправляемого автомобиля и избежать ошибок в работе.

**Бампер и решетка радиатора**

Мягкий бампер изготовлен из мягкого пластика. Он способен защищать автомобиль от ударов, поглощая сильные удары. Эта деталь очень важна для обеспечения безопасности вашей модели и окружающих. Поэтому никогда не используйте радиоуправляемую машину без мягкого бампера. Решетка радиатора представляет собой пластиковую деталь, точную копию решетки радиатора настоящего Mercedes C-класса DTM 2008. Она должна быть установлена на колесо, как это показано на фотографии.

**Сборка первого колеса**

Сборка первого колеса может состоять из нескольких этапов, выполненных в инструкции листа, вы без лишних проблем получите хороший результат. Для склейки необходимо использовать моментальный клей ЦА.

**1 Сборка обработайте наружной бумагой внутренний край покрышки, на который указывает красная стрелочка, с двух сторон.**

**2 Обработайте наружной бумагой внешний край колесного диска по кругу (с двух сторон).**

**3 Положите покрышку на ладонь так, как это показано на фото, и вложите внутрь вставку.**

**4 Так должна выглядеть покрышка с вставленной в нее тубчатой вставкой.**

**5 Поверните покрышку и наденьте ее на край колесного диска.**

**6 Убедитесь, что края покрышки и края колесного диска в точности совпадают.**

**7 Проверьте внешнюю и внутреннюю стороны колеса.**

**8 Слегка приподнимите покрышку и капните моментальный клей ЦА.**

02

## ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Подробное руководство с точными описаниями каждой детали и ее функции, простые и понятные пояснения по всем этапам монтажа.





## АВТОМОДЕЛИЗМ

**Мир модельного спорта в подрубриках:**  
**Технологии** – описание технических характеристик и особенностей модели;  
**Гонки** – знакомство с самыми популярными масштабами, моделями и типами двигателей;  
**Советы** – конкретные советы по тюнингу, техническому обслуживанию и эксплуатации.

## Дополнительно с выпуском № 1:

**Бонд Бернда Швайцера**

**AMG Mercedes C-Class DTM 2008**  
Радиоуправляемая модель с двигателем внутреннего сгорания

**Руководство по сборке**

Модель на трассе: самые захватывающие моменты  
Ценные советы по управлению

**DVD**

DVD с руководством по сборке, самыми захватывающими моментами соревнований и ценными советами по управлению.

**MERCEDES В ИСТОРИИ АВТОСПОРТА**

**Двигатель внутреннего сгорания Super Tigre 18**

**Карл Бенц**

**Оникис Дорфман**

**Генри Форд**

**Уильям Даймлер**

**Тотидж Ламбрехт**

## MERCEDES В ИСТОРИИ АВТОСПОРТА

Богато иллюстрированные рассказы о гоночных болидах и автомобилях-рекордсменах Mercedes – от истоков до сегодняшнего дня: основатели и конструкторы, технические разработки и самые громкие победы.

**Самый успешный автомобиль в истории DTM**

**Самые успешные автомобили от компании Daimler-Benz**

**Гоночная серия DTM**

## ГОНОЧНАЯ СЕРИЯ DTM

Гонщики, команды, трассы – все о правилах проведения чемпионатов и истории успеха Mercedes-Benz в гоночных сериях DTM.

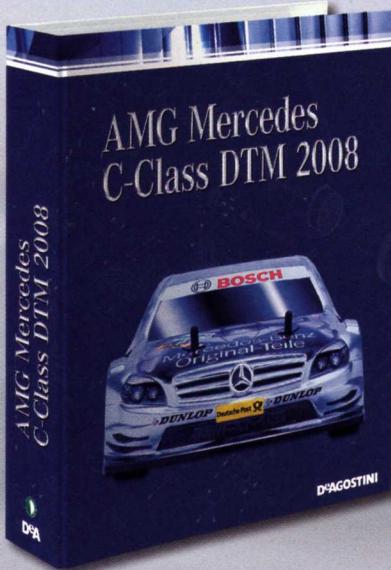
# В каждом из 65 выпусков

- Один или несколько элементов для сборки AMG Mercedes C-класса DTM 2008
- Информативный 16-страничный журнал



Качество

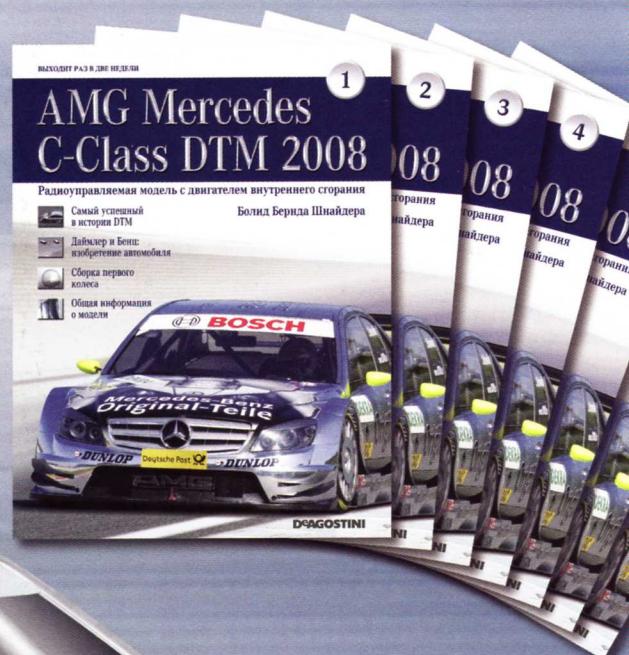
**DURATRAX**



## В подарок!

С выпуском № 4 –  
папка для хранения  
журналов.

С выпуском № 5 –  
разделители папок  
для упорядочения  
вашей коллекции.



СОБИРАТЬ ВАШ МЕРСЕДЕС  
ЛЕГКО И УВЛЕКАТЕЛЬНО

- «Вопросы и ответы» на странице «AMG Mercedes C-Class DTM 2008» на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)
- Помощь специалиста по моделированию по телефону бесплатной горячей линии 8-800-200-02-01
- Подробные инструкции по сборке модели в каждом выпуске журнала и на DVD с выпуском № 1