

AMG Mercedes C-Class DTM 2008

Радиоуправляемая модель с двигателем внутреннего сгорания

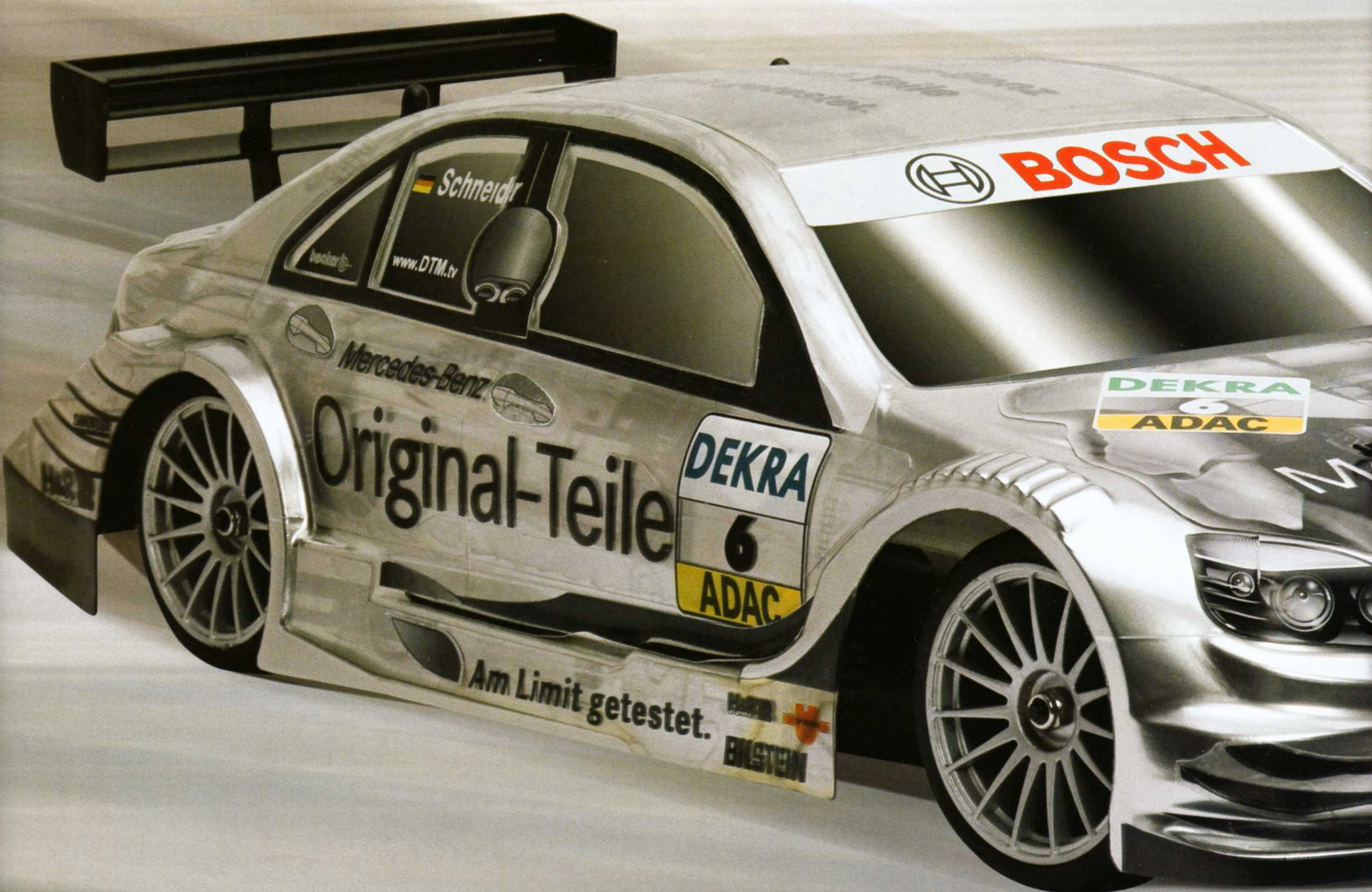
Болид Бернда Шнайдера

**Описание
коллекции**



Ощутите всю привлекательность гонок — управляйте собственным болидом DTM!

AMG Mercedes C-класса DTM 2008 в масштабе 1:10 является оригинальной копией успешного болида Бернда Шнайдера, изготовленной специально для De Agostini компанией Duratrax по лицензии Mercedes-Benz. Теперь вы можете самостоятельно собрать гоночный автомобиль, созданный на базе самых передовых технологий, и выставлять его на гонках.



**Настоящий гоночный
автомобиль DTM!**

Радиоуправление!

**Двигатель
внутреннего сгорания!**

Масштаб 1:10!



Технические характеристики оригинала

Ходовая часть	трубчатая рама со стальной крышей и стальными боковинами; двери, капот, крылья, крышка багажного отделения и другие навесные компоненты из карбона; встроенный каркас безопасности водителя и специальные энергопоглощающие зоны в передней, задней и боковой частях кузова
Длина	4872 мм
Ширина	1845 мм
Высота	1255 мм
Колесная база	2795 мм
Бак	65 литров
Масса	1050 кг (с водителем)
Аэродинамика	модифицированная передняя юбка и боковые детали; плоское днище; задний диффузор; цельное заднее антикрыло с двойным профилем
ДВИГАТЕЛЬ	
Рабочий объем	4000 см ³
Блок цилиндров	4 клапана на цилиндр
Расположение цилиндров	V8 90°
Мощность	около 370 кВт (500 л.с.) при 7500 об/мин
Крутящий момент	макс. 500 Нм
Ограничитель расхода воздуха	ø 2×28 мм
Трансмиссия	
Трансмиссия	3-дисковое карбоновое сцепление; унифицированная 6-ступенчатая секвентальная коробка передач, разнесенная компоновка агрегатов, унифицированный механизм блокировки дифференциала; привод на задние колеса, без антипробуксовочной системы
Подвеска	
Подвеска	передняя и задняя на сдвоенных поперечных рычагах с управляемыми толкателем блоками пружин и амортизаторов
Тормоза	
Тормоза	унифицированные карбоновые без АБС
Рулевое управление	
Рулевое управление	зубчатая рейка с гидроусилителем
Колеса и шины	
Колеса и шины	18" легкосплавные колесные диски; передние 11", задние 12", шины Dunlop SP Sport Maxx ø 660 мм

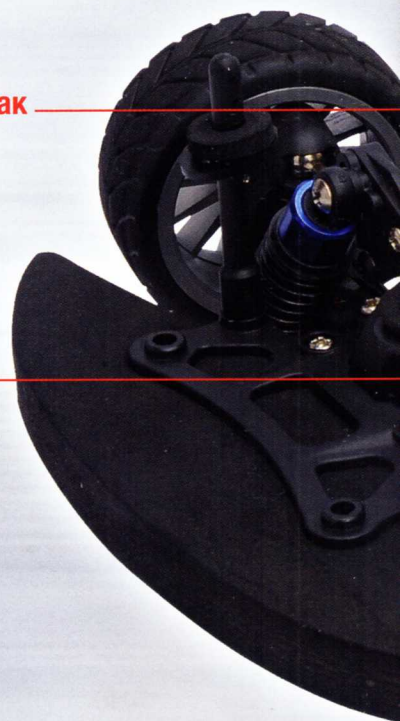
Удивительная мощь — продукт ВЫСОКИХ

Ваш новый автомобиль AMG Mercedes C-класса DTM 2008 — настоящий немецкий гоночный болид профессиональной серии DTM, управление которым изумит даже опытных водителей. В журнале вы найдете советы и информацию, необходимую для профессионального управления вашей моделью.



Топливный бак

Масляные амортизаторы

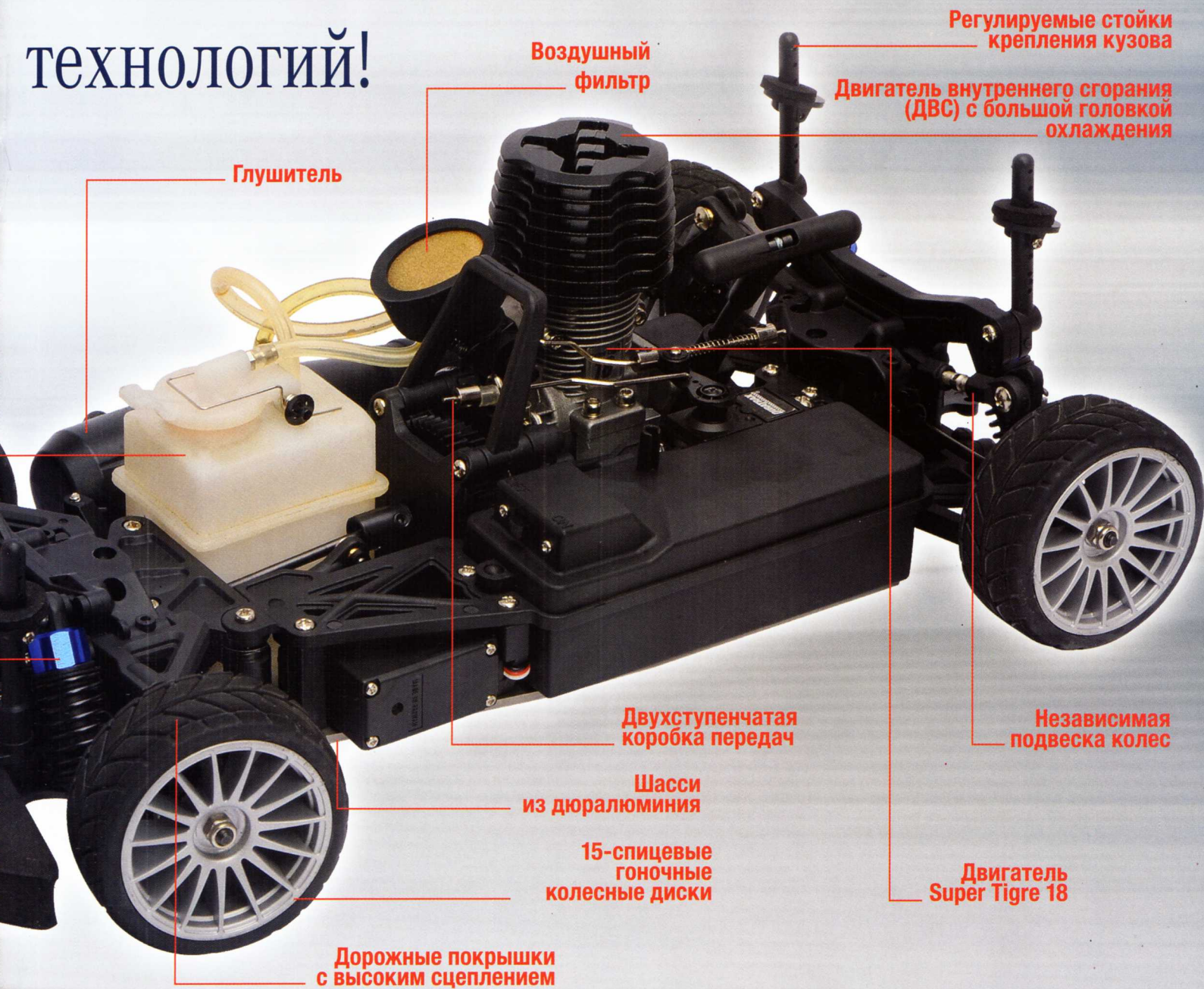


Двухканальное радиоуправление

Радиоуправление не входит в коллекцию, так как ваш Mercedes AMG совместим практически со всеми стандартными двухканальными приборами радиоуправления. Вы имеете возможность в ходе коллекционирования приобрести полное радиоуправление Tactic TTX200 по специальной цене.



ТЕХНОЛОГИЙ!



Двигатель

Super Tigre 18 Nitro – исключительно мощный двигатель рабочим объемом около 3,0 см³.

Технические характеристики

Длина	360 мм	Двигатель	Super Tigre 18
Ширина	200 мм	Рабочий объем	около 3,0 см ³
Колея	175 мм	Карбюратор	золотниковый
Колесная база	260 мм	Привод	на все колеса
Масса	около 1800 г	Коробка передач	двухступенчатая
Шины	ø 63×25 мм	Тормоза	однодисковые

Шаг за шагом к оригинальной модели гоночного автомобиля DTM Бернда Шнайдера

Журнал содержит детальное руководство по монтажу гоночного болида, полезную информацию по автотематике, интересные факты из истории гоночных автомобилей Mercedes-Benz от истоков до наших дней.



ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Подробное руководство с точными описаниями каждой детали и ее функции, простые и понятные пояснения по всем этапам монтажа.





АВТОМОДЕЛИЗМ

Мир модельного спорта в подрубриках: **Технологии** – описание технических характеристик и особенностей модели; **Гонки** – знакомство с самыми популярными масштабами, моделями и типами двигателей; **Советы** – конкретные советы по тюнингу, техническому обслуживанию и эксплуатации.

Дополнительно с выпуском № 1:



DVD с руководством по сборке, самыми захватывающими моментами соревнований и ценными советами по управлению.

MERCEDÉS В ИСТОРИИ АВТОСПОРТА

Богато иллюстрированные рассказы о гоночных болидах и автомобилях-рекордсменах Mercedes – от истоков до сегодняшнего дня: основатели и конструкторы, технические разработки и самые громкие победы.



ГОНОЧНАЯ СЕРИЯ DTM

Гонщики, команды, трассы – все о правилах проведения чемпионатов и истории успеха Mercedes-Benz в гоночных сериях DTM.

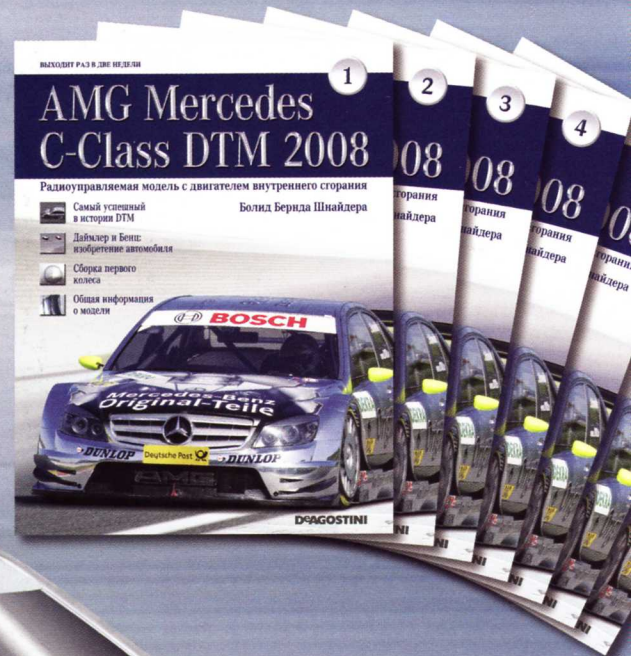
В каждом из 65 выпусков

- Один или несколько элементов для сборки AMG Mercedes C-класса DTM 2008
- Информативный 16-страничный журнал



Качество

DURATRAX



СОБИРАТЬ ВАШ МЕРСЕДЕС ЛЕГКО И УВЛЕКАТЕЛЬНО

- «Вопросы и ответы» на странице «AMG Mercedes C-Class DTM 2008» на сайте www.deagostini.ru
- Помощь специалиста по моделированию по телефону бесплатной горячей линии 8-800-200-02-01
- Подробные инструкции по сборке модели в каждом выпуске журнала и на DVD с выпуском № 1

В подарок!

С выпуском № 4 — папка для хранения журналов.

С выпуском № 5 — разделители папок для упорядочения вашей коллекции.

